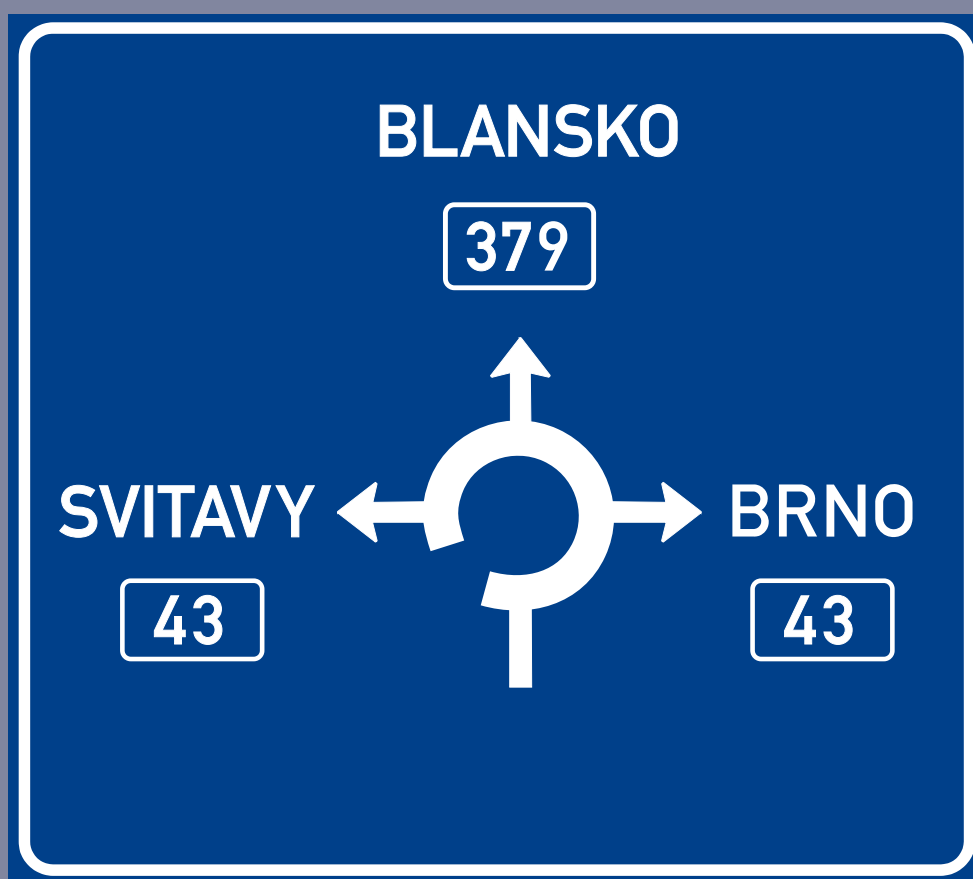


ZÁSADY

PRO OZNAČOVÁNÍ DOPRAVNÍCH SITUACÍ
NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH



DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

KOMPLEXNÍ SLUŽBY V OBLASTI DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ



EN ISO 9001:2000
Certifikát č. 04100 10813/E01



1. DOPRAVNÍ UZÁVĚRY, OMEZENÍ A ODKLON DOPRAVY (OBCE, MĚSTA, DÁLNICE)
2. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ VODOROVNÉ, SVISLÉ, VODICÍ SYSTÉMY
3. VÝSTRAŽNÁ SVĚTLNÁ ZAŘÍZENÍ A SIGNALIZACE (BLIKAČE, SVĚTLNÉ ZÁBRANY,...)
4. PRODEJ A PRONÁJEM DOPRAVNÍCH ZNAČEK A PŘÍSLUŠENSTVÍ
5. BETONOVÉ VODICÍ STĚNY – CITYBLOC, DELTABLOC, AUTORETARDER (4,5T)
6. ZPOMALOVACÍ PRAHY (RETARDÉRY)
7. STROJNÍ POKLÁDKA ŽLUTÉ SNÍMATELNÉ PÁSKY 3M
8. POČÍTAČOVÉ ZPRACOVÁNÍ DOPRAVNÍCH PROJEKTŮ (DIO) VČETNĚ REALIZACE



Certifikováno pro EU



PRAŽSKÉ SLUŽBY
akciová společnost



SERVIS
Fax: 284 091 667
PRONÁJEM PRODEJ

NON 24h
Tel.: 284 091 660-1
INSTALACE SERVIS
Mob.: 603 247 980

www.psluzby-dz.cz

PRAŽSKÉ SLUŽBY A. S., POD ŠANCEMI 444/1, 180 77 PRAHA 9, TELEFON: 284 091 660-1, FAX: 284 091 667, MOBIL: 603 247 980

MINISTERSTVO DOPRAVY

**ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ
DOPRAVNÍCH SITUACÍ
NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH**

SCHVÁLENO MINISTERSTVEM DOPRAVY

POD Č. J. 72/2005-120-STSP/2

S ÚČINNOSTÍ OD 1. 4. 2005

1	ÚVOD	7
1.1	Všeobecně	7
2	NĚKTERÉ SOUVISEJÍCÍ PRÁVNÍ A TECHNICKÉ PŘEDPISY	8
2.1	Evropské dohody	8
2.2	Právní předpisy	8
2.3	Technické normy	9
2.4	Technické podmínky	9
2.5	Vzorové listy	10
3	SMĚROVÉ OBLOUKY	11
3.1	Všeobecně	11
3.2	Blízké směrové oblouky	11
3.3	Nebezpečná zatáčka	14
3.4	Vodorovné dopravní značení	17
4	KŘÍŽOVATKY	20
4.1	Všeobecně	20
4.2	Křižovatka v obci	20
4.2.1	Přednost v jízdě	20
4.2.1.1	Křižovatka bez úpravy přednosti dopravním značením	20
4.2.1.2	Křižovatka hlavní a vedlejší pozemní komunikace	22
4.2.1.2.1	Hlavní pozemní komunikace	22
4.2.1.2.2	Vedlejší pozemní komunikace	22
4.2.1.2.3	Tvar křižovatky	24
4.2.1.2.4	Dvě blízké křižovatky	27
4.3	Křižovatka mimo obec	28
4.3.1	Přednost v jízdě	28
4.3.1.1	Křižovatka bez úpravy přednosti dopravním značením	28
4.3.1.2	Křižovatka hlavní a vedlejší pozemní komunikace	28
4.3.1.2.1	Hlavní pozemní komunikace	28
4.3.1.2.2	Vedlejší pozemní komunikace	29
4.3.1.2.3	Tvar křižovatky	29
4.3.1.2.4	Dvě blízké křižovatky	29
4.4	Křižovatka na dálnici (SMV)	30
4.4.1	Připojení dálnice (SMV) nebo jiné pozemní komunikace	30
4.4.2	Označení hlavní a vedlejší pozemní komunikace	33
4.5	Okružní křižovatka	34
4.5.1	Všeobecně	34
4.5.2	Přednost v jízdě	34
4.5.3	Směr jízdy	34
4.6	Orientační dopravní značení	37
5	ZMĚNA POČTU JÍZDNÍCH PRUHŮ	49
5.1	Všeobecně	49
5.2	Zvýšení počtu jízdních pruhů	49
5.2.1	Svislé dopravní značení	49
5.2.2	Vodorovné dopravní značení	49
5.3	Snížení počtu jízdních pruhů	51
5.3.1	Svislé dopravní značení	51
5.3.2	Vodorovné dopravní značení	52
6	PŘÍDATNÉ PRUHY	55
6.1	Všeobecně	55
6.2	Jízdní pruh pro pomalá vozidla	55
6.2.1	Svislé dopravní značení	55
6.2.2	Vodorovné dopravní značení	57
6.3	Řadicí pruhy	59
6.3.1	Obecně	59
6.3.2	Zásady řešení	59
6.3.3	Svislé dopravní značení	61
6.3.3.1	Umístění nad vozovkou	61
6.3.3.2	Umístění vedle vozovky	64
6.3.4	Vodorovné dopravní značení	65
6.3.4.1	Všeobecně	65
6.3.4.2	Podélné čáry	65
6.3.4.3	Směrové šipky	65
6.3.4.4	Příčná čára	66
6.4	Odbočovací pruh	66
6.4.1	Všeobecně	66

6.4.2	Dopravní značení	66
6.5	Připojovací pruh	69
6.5.1	Všeobecně	69
6.5.2	Dopravní značení	69
7	PŘIDRUŽENÉ PRUHY	70
7.1	Všeobecně	70
7.2	Vyhrazený jízdní pruh	70
7.2.1	Obecně	70
7.2.2	Vyhrazený pruh pro autobusy MHD nebo trolejbusy	70
7.2.2.1	Svislé dopravní značení	70
7.2.2.2	Vodorovné dopravní značení	73
7.2.3	Vyhrazený pruh k jinému účelu	73
7.2.3.1	Svislé dopravní značení	73
7.2.3.2	Vodorovné dopravní značení	73
7.3	Zastávkový pruh	74
7.3.1	Obecně	74
7.3.2	Svislé dopravní značení	74
7.3.3	Vodorovné dopravní značení	75
7.4	Parkovací pruh	76
7.4.1	Obecně	76
7.4.2	Svislé dopravní značení	76
7.4.3	Vodorovné dopravní značení	76
7.4.4	Časově omezené stání	76
7.4.5	Parkovací pás	77
7.5	Bezpečný odstup	78
7.5.1	Obecně	78
7.5.2	Svislé dopravní značení	78
7.5.3	Vodorovné dopravní značení	78
8	PŘECHODY PRO CHODCE	79
8.1	Všeobecně	79
8.2	Obecné podmínky	80
8.3	Umístění	82
8.4	Dopravní značení	84
8.4.1	Svislé dopravní značení	84
8.4.2	Vodorovné dopravní značení	86
8.3.3	Další opatření	87
8.5	Přechody pro chodce vybavené SSZ	88
8.5.1	Signál přerušované žluté světlo	88
8.5.2	Signály tříbarevné soustavy	88
8.6	Místo pro přecházení vozovky	88
8.7	Další opatření ke zvýšení bezpečnosti pěšího provozu	88
9	ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY	89
9.1	Všeobecně	89
9.2	Svislé dopravní značení	89
9.2.1	Označení železničního přejezdu	89
9.2.2	Železniční přejezd se závorami	89
9.2.3	Železniční přejezd bez závor	89
9.2.4	Dva blízké železniční přejezdy	90
9.2.5	Železniční přejezd na odbočující pozemní komunikaci	93
9.2.6	Rozhledové poměry, křížení	95
9.2.7	Elektrizovaná trať	95
9.2.8	Přejezd tramvajové dráhy	95
9.3	Vodorovné dopravní značení	95
9.4	Zvláštní situace	95
9.4.1	Přejezdové zabezpečovací zařízení vyřazeno z činnosti	95
9.4.2	Úprava provozu v objektu dráhy nebo vlečkaře	96
10	PARKOVIŠTĚ, ODPOČÍVKY	97
10.1	Všeobecně	97
10.2	Označení parkoviště a odpočívky	97
10.3	Usměrnění provozu v prostoru parkoviště nebo odpočívky	98
10.3.1	Usměrnění provozu podle druhu služby	98
10.3.2	Usměrnění provozu podle druhu vozidel	99
10.3.3	Organizace provozu	102
10.3.4	Výjezd	102
10.4	Záchytné parkoviště	102

1 ÚVOD

1.1 Všeobecně

Zásady pro vyznačování dopravních situací na pozemních komunikacích (dále jen „Zásady“) uvádějí příklady schémat pro označení vybraných dopravních situací. Tím je sledován zájem, aby stejné nebo obdobné dopravní situace byly označovány jednotně, srozumitelně a stejným způsobem a byl respektován požadavek na správné a účelné užití dopravních značek.

Užití dopravních značek pro označování pracovních míst, užití dopravních značek orientačního dopravního značení, proměnného dopravního značení a vodorovného dopravního značení upravují samostatné technické podmínky.

Pro užití dopravních značek a dopravních zařízení je rozhodující jejich význam, který je stanoven v zákonu č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a ve vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Zásady platí pro všechny druhy pozemních komunikací, tj. pro dálnice, silnice, místní a účelové komunikace. Rozdělení pozemních komunikací do kategorií a tříd podle určení a dopravního významu vychází ze zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a z vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a případně z ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací. Ustanovení platná pro dálnici platí i pro pozemní komunikaci označenou jako silnice pro motorová vozidla, pokud není v konkrétním případě uvedeno jinak.

Rozměry, barvy a provedení dopravních značek podrobněji upravují zejména:

- ČSN EN 12899 -1 Stálé svislé dopravní značení. Část 1: Stálé dopravní značky,
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení,
- ČSN EN 1463 Vodorovné dopravní značení. Dopravní knoflíky. Část 1: Základní požadavky a funkční charakteristiky. Část 2: Zkoušení na zkušebních úsecích.
- VL 6.1 Vybavení pozemních komunikací. Svislé dopravní značky,
- VL 6.2 Vybavení pozemních komunikací. Vodorovné dopravní značky.

Rozměry, barvy a provedení dopravních zařízení podrobněji upravují zejména:

- VL 6.3 Vybavení pozemních komunikací. Dopravní zařízení.

2 NĚKTERÉ SOUVISEJÍCÍ PRÁVNÍ A TECHNICKÉ PŘEDPISY

2.1 Evropské dohody

- Evropská dohoda o hlavních silnicích s mezinárodním provozem (AGR).

2.2 Právní předpisy

- zákon č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, a o změně zákona č. 168/1999 Sb., pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška č. 369/2001 Sb., o obecně technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,
- vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- nařízení vlády č. 179/1997 Sb., kterým se stanoví grafická podoba české značky shody, její provedení a umístění na výrobku,
- nařízení vlády č. 168/1999 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na elektrická zařízení nízkého napětí,
- nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky,
- nařízení vlády č. 190/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na stavební výrobky označované CE,
- Nařízení Rady (EHS) č. 1192/69EHS, o společných pravidlech pro normalizaci účtů železničních podniků.

2.3 Technické normy

- ČSN EN 12899 -1 Stálé svislé dopravní značení. Část 1: Stálé dopravní značky,
- ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích - zařízení a příslušenství – varovná bezpečnostní světla,
- ČSN EN 12368 Řízení dopravy na pozemních komunikacích - zařízení a příslušenství - návěstidla,
- ČSN 73 6021 Světelné signalizační zařízení. Umístění a použití návěstidel,
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel,
- ČSN 73 6100 Návosloví silničních komunikací,
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic,
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích,
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací,
- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů,
- ČSN 73 6220 Zatížitelnost a evidence mostů pozemních komunikací,
- ČSN 73 6266 Protinárazové zábrany mostů přes pozemní komunikace,
- ČSN 77 6380 Železniční přejezdy a přechody,
- ČSN 73 6425 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky,
- ČSN EN 12767 Pasivní bezpečnost podpěrných konstrukcí zařízení na pozemních komunikacích. Požadavky a zkušební metody,
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – požadavky na dopravní značení,
- ČSN EN 1463 Vodorovné dopravní značení. Dopravní knoflíky. Část 1: Základní požadavky a funkční charakteristiky. Část 2: Zkoušení na zkušebních úsecích.

2.4 Technické podmínky

- TP 57 - Speciální bezpečnostní zařízení na pozemních komunikacích. Únikové zóny,
- TP 58 - Směrový sloupek,
- TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích,
- TP 81 - Navrhování SSZ pro řízení silničního provozu,
- TP 84 - Protikoroze ochrana ocelových konstrukcí,

- TP 85 - Zpomalovací prahy,
- TP 100 - Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 103 - Navrhování obytných zón,
- TP 108 - Zásady pro orientační značení na cyklistických trasách,
- TP 114 - Svodidla na pozemních komunikacích,
- TP 117 - Zásady pro informačně orientační značení na pozemních komunikacích,
- TP 119 - Odrazová zrcadla,
- TP 125 - Vodicí zařízení. Vodicí retroreflexní prvky,
- TP 130 - Odrazky proti zvěři,
- TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 135 - Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích,
- TP 139 - Betonové svodidlo,
- TP 141 - Zásady pro systémy proměnného dopravního značení a zařízení pro proměnné provozní informace na pozemních komunikacích,
- TP 145 - Zásady pro navrhování průtahů silnic obcemi,
- TP 156 - Mobilní plastové vodící stěny a ukazatele směru,
- TP 158 - Tlumiče nárazu,
- TP 159 - Vodicí stěny.

2.5 Vzorové listy

- VL 3 - Křižovatky,
- VL 3.1 - Dodatek k VL 3 na řešení rozvětvení a odbočovacích ramp na dálnicích, rychlostních silnicích a rychlostních místních komunikacích,
- VL 6.1 - Vybavení pozemních komunikací. Svislé dopravní značky,
- VL 6.2 - Vybavení pozemních komunikací. Vodorovné dopravní značky,
- VL 6.3 - Vybavení pozemních komunikací. Dopravní zařízení.

3 SMĚROVÉ OBLOUKY

3.1 Všeobecně

Svislými dopravními značkami (č. A 1a až č. A 2b) se označuje směrový oblouk, jehož bezpečné projetí vyžaduje výraznější snížení rychlosti jízdy oproti předcházejícímu průběhu pozemní komunikace, a to zejména s přihlédnutím k dopravně technickému stavu pozemní komunikace.

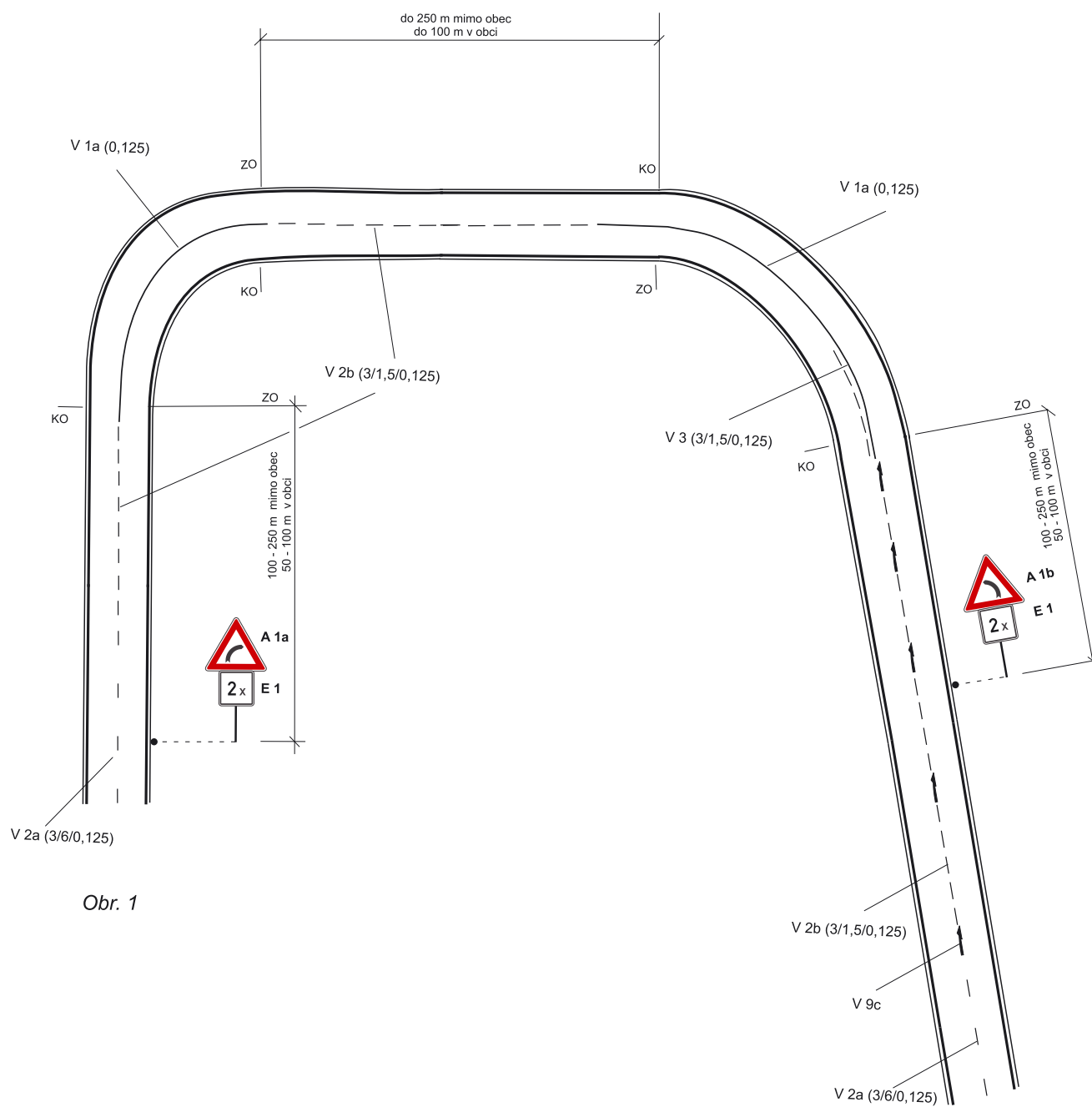
V obci se směrový oblouk označuje pouze výjimečně, a to zejména na rychlostní místní pozemní komunikaci nebo na průtahu, pokud je k bezpečnému projetí oblouku nutno snížit rychlost jízdy výrazně pod stanovenou hranici nejvyšší dovolené rychlosti.

V případě následujících směrových oblouků se samostatně (odděleně) označují směrové oblouky následující za sebou mimo obec ve vzdálenosti větší než 250 m, v případě obce ve vzdálenosti větší než 100 m.

3.2 Blízké směrové oblouky

Za blízké směrové oblouky se považují oblouky následující po sobě mimo obec ve vzdálenosti 250 m a méně, v obci 100 m a méně.

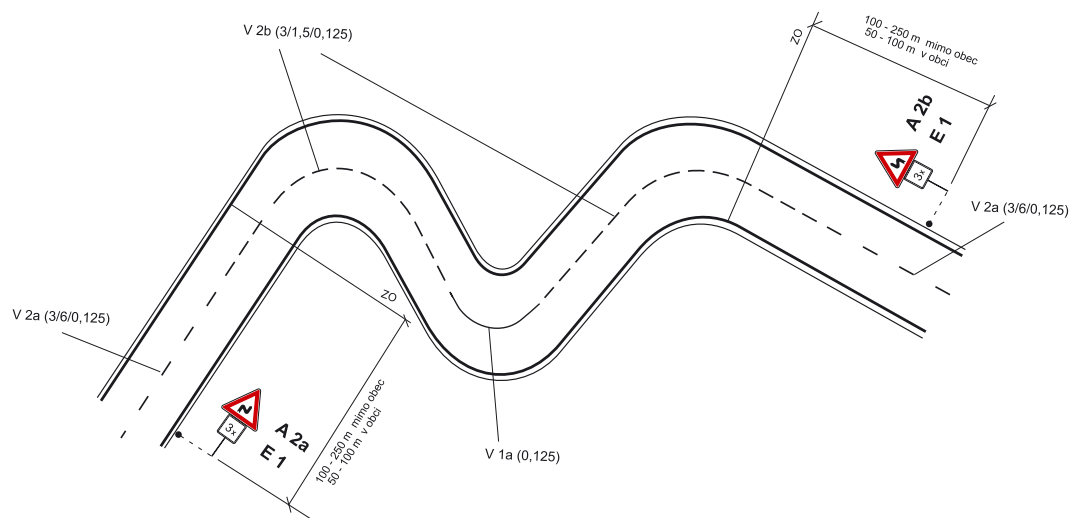
Dva blízké stejné směrové oblouky (oba vpravo nebo oba vlevo) se označují dopravní značkou č. A 1a „Zatáčka vpravo“ nebo č. A 1b „Zatáčka vlevo“ s dodatkovou tabulkou č. E 1 „Počet“ s údajem „2x“ (obr. 1).



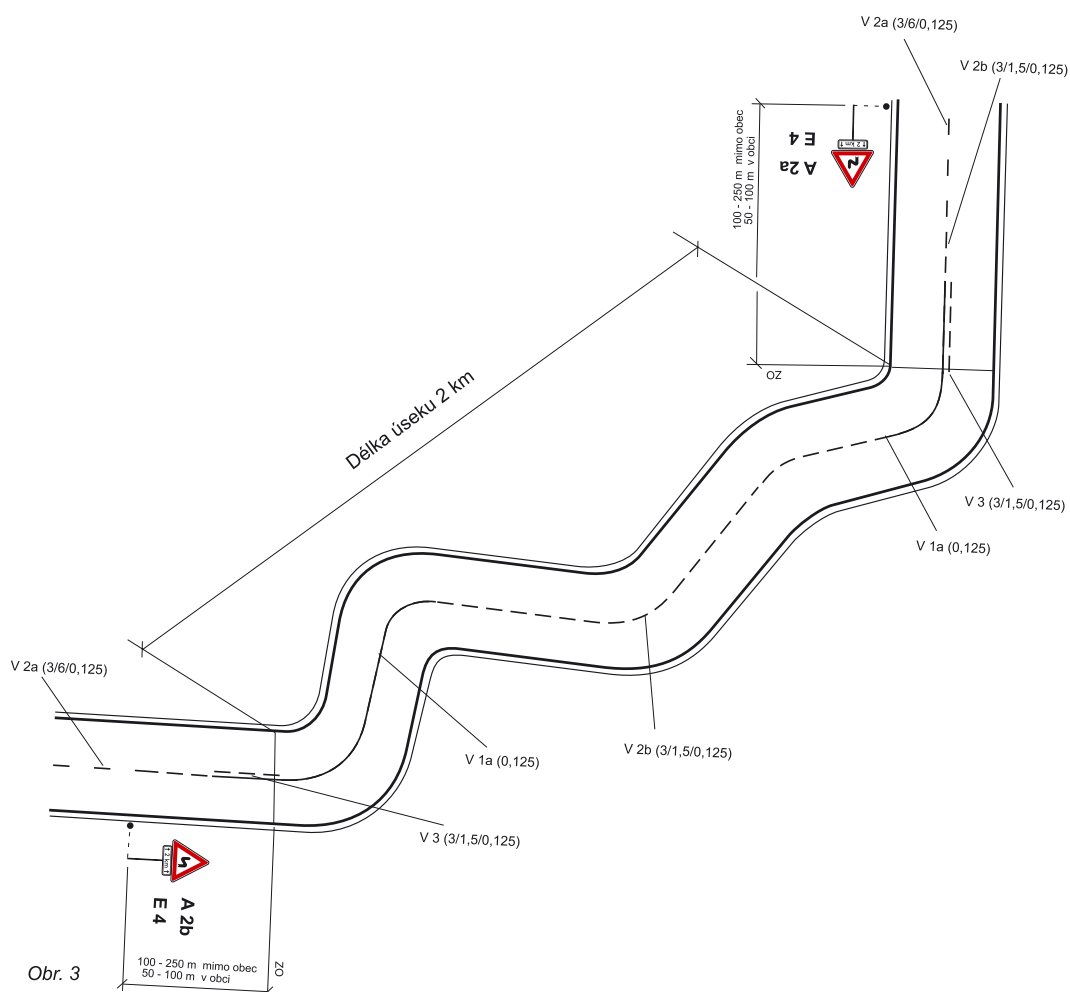
Obr. 1

Obr. 1

Blízké směrové oblouky do počtu čtyř, z nichž první je vpravo, se označují dopravní značkou č. A 2a „Dvojitá zatáčka, první vpravo“ s dodatkovou tabulkou č. E 1 s údajem o počtu zatáček (2x, 3x, 4x) (obr. 2).



Obr. 2



Obr. 3

Obr. 3

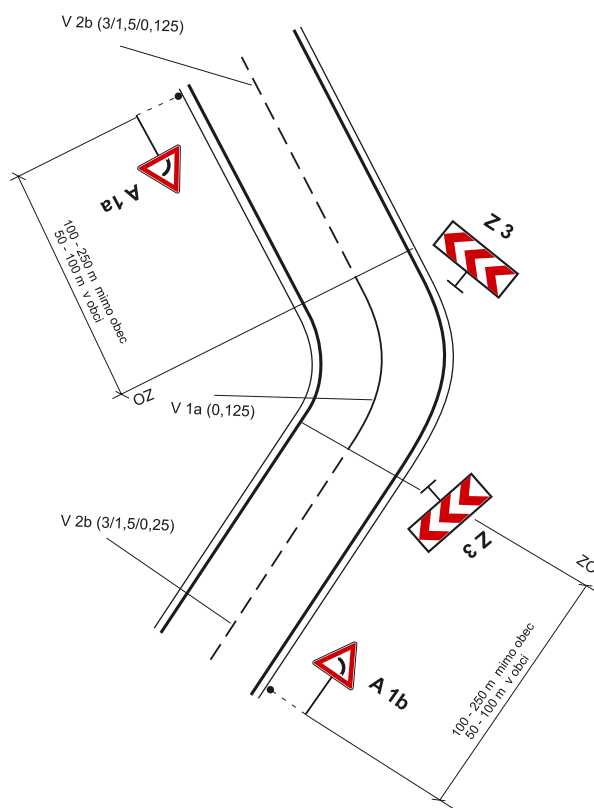
Blízké směrové oblouky o počtu větším než čtyři, z nichž první je vpravo, se označují dopravní značkou č. A 2a „Dvojitá zatáčka, první vpravo“ s dodatkovou tabulkou č. E 4 „Délka úseku“ s uvedením délky označeného směrově členitého úseku.

Blízké směrové oblouky, z nichž první je vlevo, se označují obdobně s užitím dopravní značky č. A 2b „Dvojitá zatáčka, první vlevo“ (obr. 3).

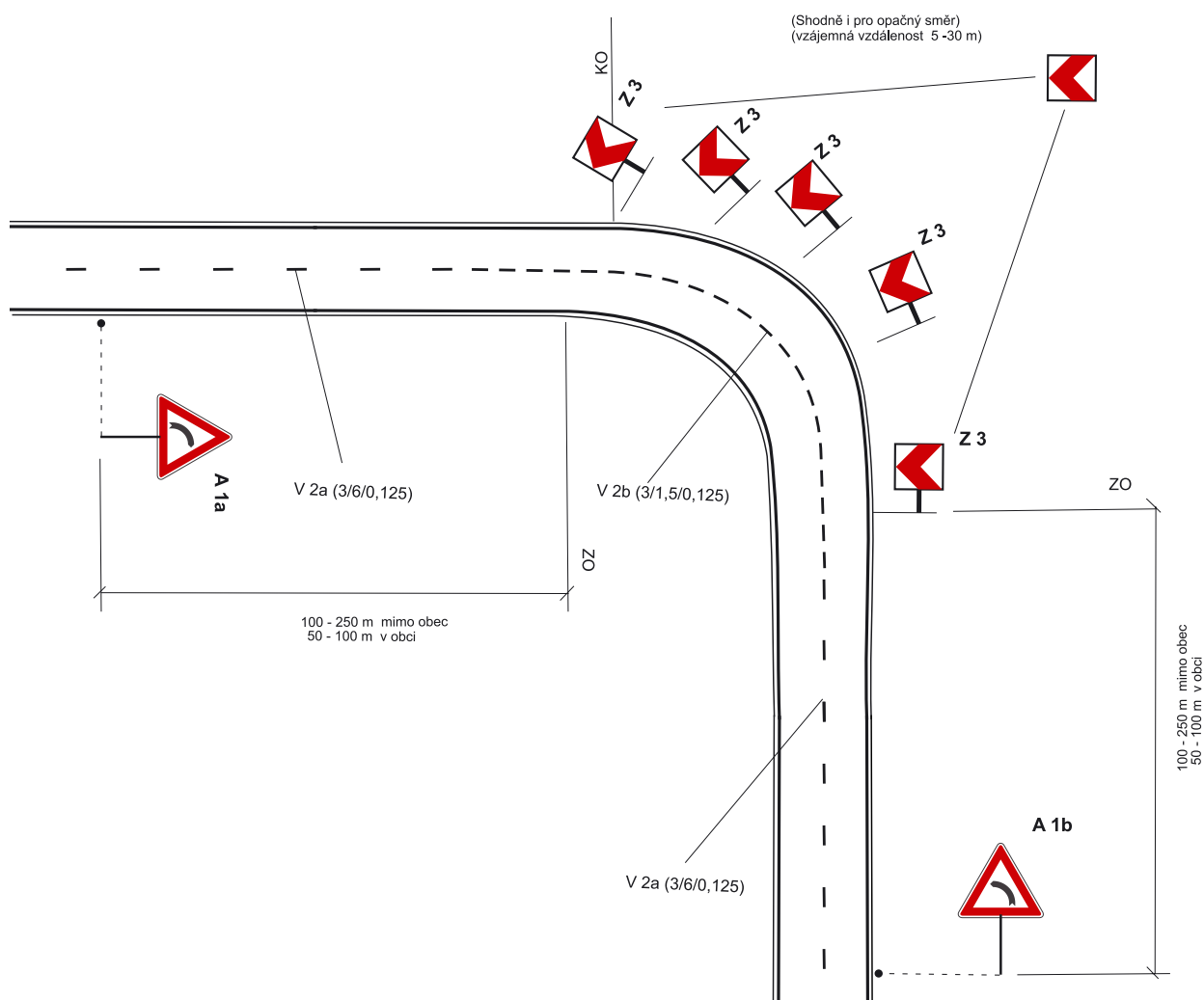
3.3 Nebezpečná zatáčka

Za nebezpečnou zatáčku se považuje směrový oblouk, který mimo obec neumožňuje za normálních podmínek bezpečné projetí rychlostí $50 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ nebo je jinak nebezpečný (nepřehledný, v nebezpečném klesání, nevyhovující příčný sklon nebo povrch vozovky, oblouk vykazující vyšší četnost dopravních nehod apod.).

Nebezpečná zatáčka se navíc označuje dopravním zařízením č. Z 3 „Vodící tabule“, šipky na této tabuli jsou orientovány ve směru do oblouku (obr. 4). Tabule se umísťuje na vnější straně oblouku tak, aby byla viditelná ze směru příjezdu ze vzdálenosti alespoň 100 m.

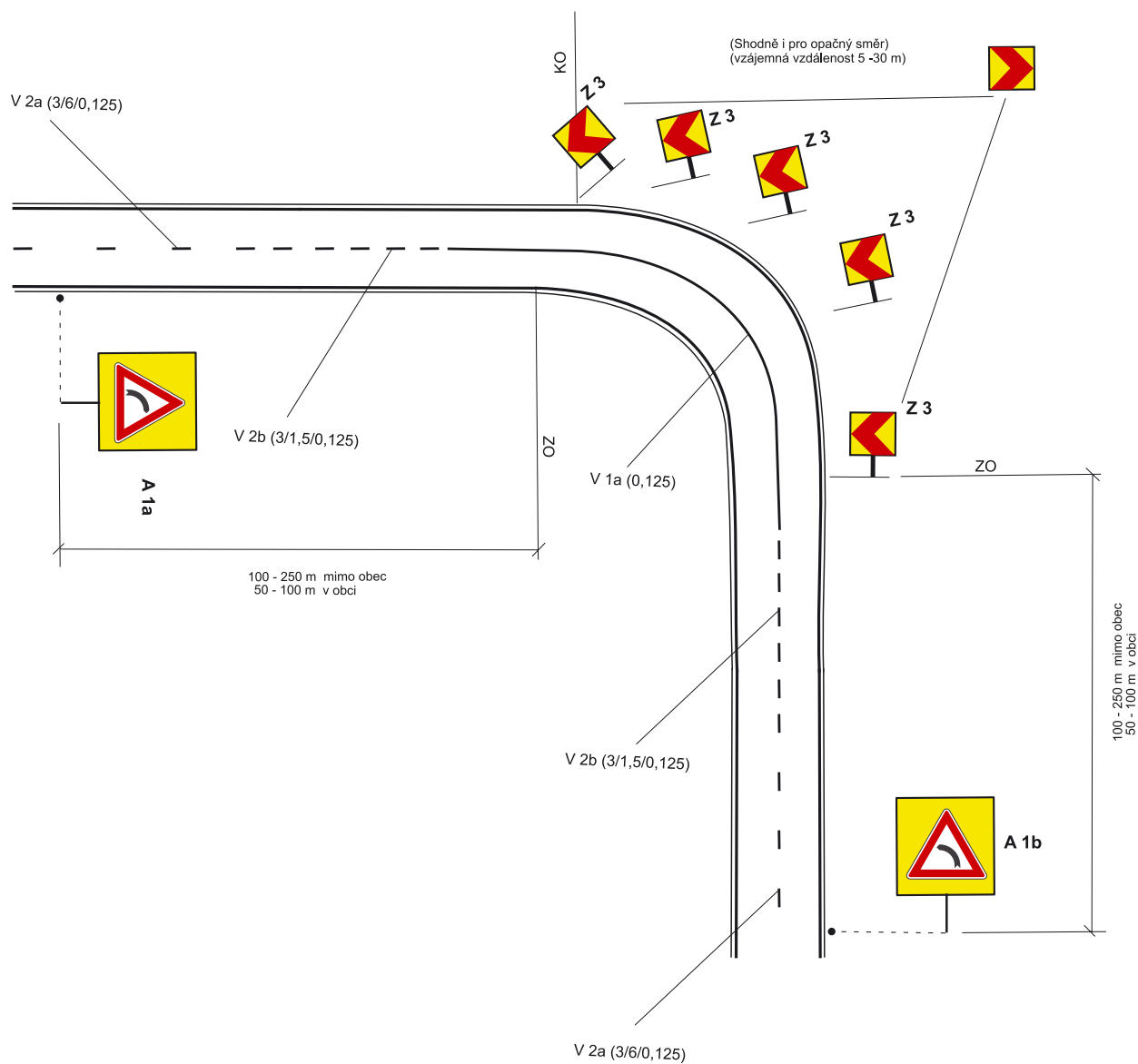


Obr. 4



Obr. 5

Pokud je nutno na nebezpečnou zatačku zvlášť upozornit, lze užít tabule č. Z 3 v provedení, kde je bílá barva nahrazena retroreflexní žlutozelenou fluorescenční barvou. V takovém případě se pro zdůraznění významu umísťuje i příslušná výstražná značka na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu (obr. 6). K takovému označení je nutno přistupovat pouze v odůvodněných případech.



Obr. 6



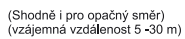
Na pozemní komunikaci s vodorovným dopravním značením v průběhu nebezpečné zatáčky se protisměrné jízdní pruhy v případě, že není stanoven zákaz přejíždění do protisměru, oddělují dopravní značkou č. V 2b „Podélná čára přerušovaná“ v délce úsečky čáry odpovídající předcházejícímu provedení. Mimo obec tato čára začíná nejméně 100 m před začátkem směrového oblouku, v obci nejméně 50 m.

17

příslušné ČSN. Pokud uvedené hledisko není v konkrétním případě použitelné nebo vhodné (např. výchozí hodnoty pro výpočet nejsou k dispozici), řeší se užití značky č. V 1a podle místních podmínek. Jako jednou z pomocných hodnot lze pro pozemní komunikaci s nejvyšší dovolenou rychlostí do 60 km.h⁻¹ uvažovat s orientační délkou rozhledu nejméně 150 m, pro pozemní komunikaci s nejvyšší dovolenou rychlostí vyšší než 60 km.h⁻¹ pak s délkou rozhledu nejméně 300 m.

Minimální délka podélné čáry souvislé je 30 m a předchází jí značka č. V 2b. Značka č. V 2b se provádí mimo obec v minimální délce 100 m, v obci 50 m. Značka V 2b může být doplněna značkou č. V 9b „Předběžné šipky“ pro upozornění na blížící se přechod podélné čáry přerušované v čáru souvislou. Šipky směřují do volného jízdního pruhu (obr. 8).

Obdobně se oddělují jízdní pruhy v jednom směru jízdy. Plné čáry se užívá v případě, kdy je nutno zakázat přejíždění z jednoho jízdního pruhu do přilehlého jízdního pruhu.



Obr. 8

4 KŘIŽOVATKY

4.1 Všeobecně

Užitím a umístěním příslušných dopravních značek je sledováno především jednotné dopravní označení jednotlivých typů křižovatek. Z hlediska stavebního uspořádání má význam druh křižovatky (úrovňová, mimoúrovňová), z hlediska geometrického tvaru a prostorového uspořádání má význam typ křižovatky (např. úrovňová průsečná, styková, odsazená, okružní nebo mimoúrovňová trubkovitá, rozštěpová, deltovitá apod.).

Pro volbu a užití dopravních značek má pro účely těchto Zásad především význam situování křižovatky (v obci, mimo obec, na dálnici nebo silnici pro motorová vozidla), kategorie a dopravní význam křižujících se pozemních komunikací.

4.2 Křižovatka v obci

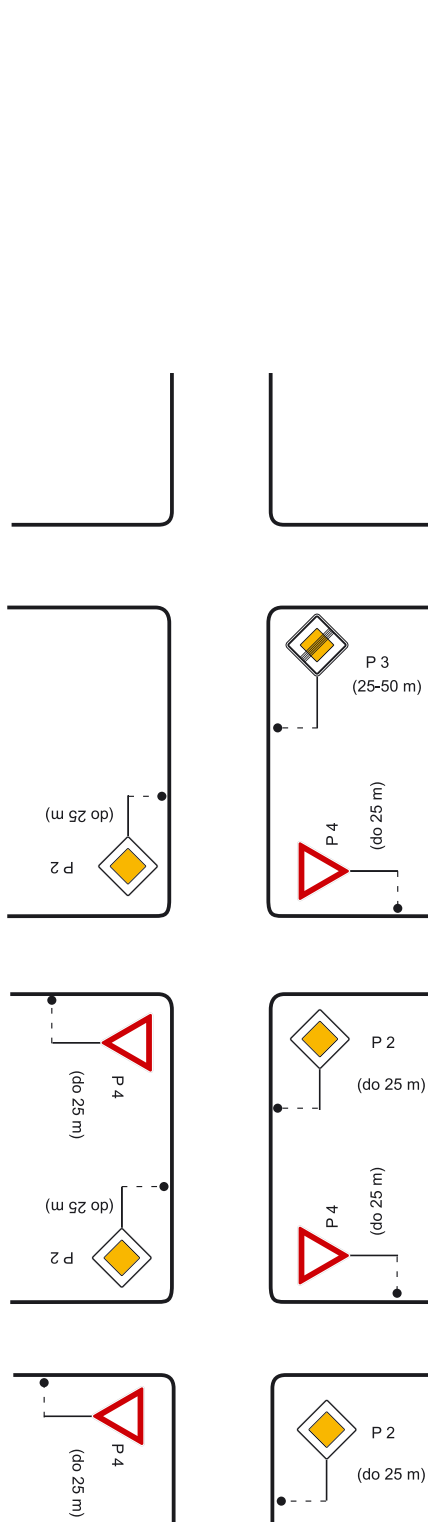
Křižovatkou v obci se rozumí křižovatka, která se nachází na území vymezeném dopravními značkami č. IS 12a „Obec“ a č. IS 12b „Konec obce“. Obsahem této kapitoly není dopravní značení křižovatky nacházející se v obci na dálnici nebo silnici pro motorová vozidla (SMV).

4.2.1 Přednost v jízdě

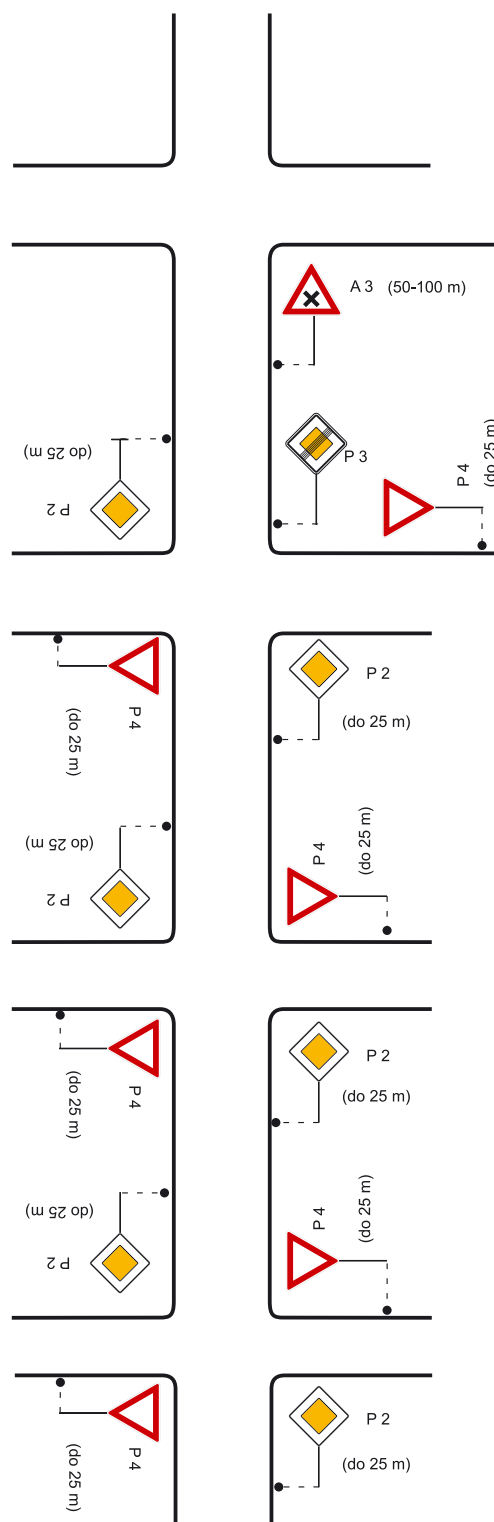
4.2.1.1 Křižovatka bez úpravy přednosti dopravním značením

Jedná se o křižovatku, kde přednost v jízdě není upravena dopravními značkami a platí zde obecné ustanovení pravidel provozu na pozemních komunikacích o přednosti v jízdě na křižovatce.

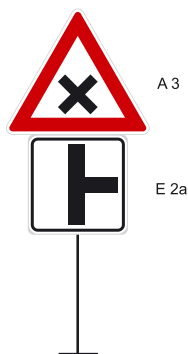
Pokud uvedená situace nastává na pozemní komunikaci dříve označené v delším úseku jako hlavní, musí být její konec označen před křižovatkou dopravní značkou č. P 3 „Konec hlavní pozemní komunikace“ (obr. 9). V odůvodněných případech a v zájmu bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích (dále jen „provozu“) lze před křižovatkou (následně za značkou č. P 3) užít dopravní značku č. A 3 „Křižovatka“ (obr. 10). Pokud se nejedná o průsečnou křižovatku s přibližně pravým úhlem křížení, doplňuje se značka č. A 3 dodatkovou tabulkou č. E 2a „Tvar křižovatky“. Šířka čar znázorňujících jednotlivé pozemní komunikace na křižovatce je stejná (obr. 11).



Obr. 9



Obr. 10



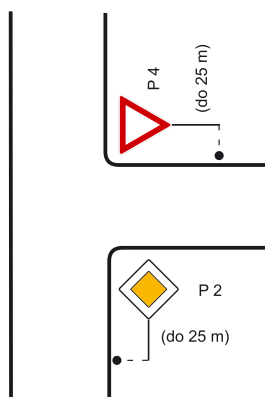
Obr. 11

4.2.1.2 Křižovatka hlavní a vedlejší pozemní komunikace

Jedná se o křižovatku, na které je přednost v jízdě upravena dopravními značkami.

4.2.1.2.1 Hlavní pozemní komunikace

Hlavní pozemní komunikace se označuje dopravní značkou č. P 2 „Hlavní pozemní komunikace“. Značky č. P 2 není nutno užít před stykovou křižovatkou s přibližně pravým úhlem křížení (tvaru „T“) ze směru, pro který se vedlejší pozemní komunikace připojuje zleva (obr. 12).



Obr. 12

Značkou č. P 2 se rovněž stanovuje přednost v jízdě v prostoru rozlehlé nebo složitější křižovatky (obr. 13).

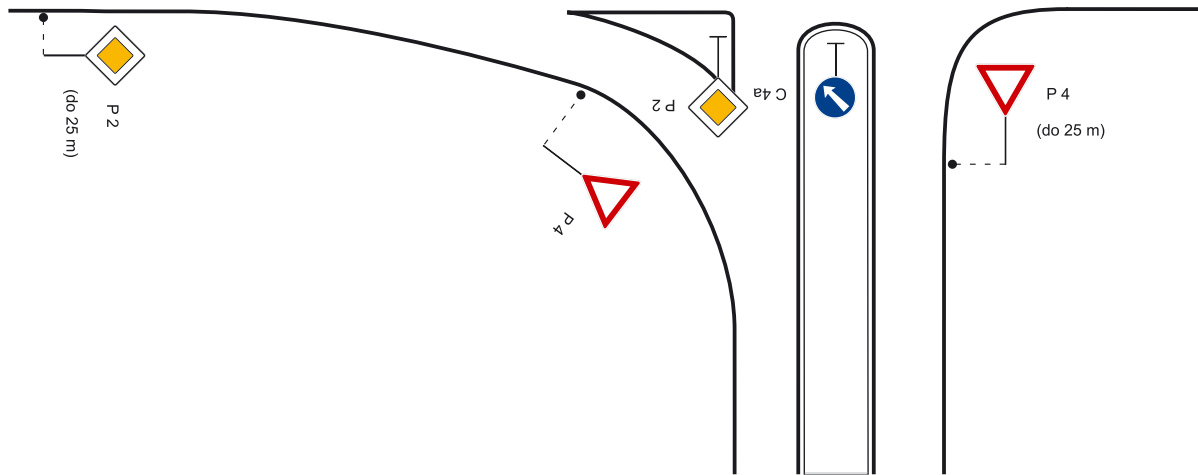
V případě, že je provoz na křižovatce řízen světelnými signály, doporučuje se značku č. P 2 umístit na sloupek světelného signalizačního zařízení (SSZ) po straně jízdního pásu nad základní návěstidlo. V případě užití prosvětlované značky je žádoucí, aby po dobu řízení provozu světelnými signály byl zdroj prosvětlení značky vypnut.

Značka č. P 2 se umísťuje ve vzdálenosti do 25 m před hranicí křižovatky. V případě užití v prostoru křižovatky se umísťuje ve vzdálenosti do 25 m před místem, ke kterému se značka vztahuje.

4.2.1.2.2 Vedlejší pozemní komunikace

Vedlejší pozemní komunikace musí být označena značkou č. P 4 „Dej přednost v jízdě!“ nebo č. P 6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“. Značky č. P 6 se užívá v případě, kdy není křižovatka dostatečně přehledná nebo kdy je nutno řidiči přikázat zastavení vozidla na místě, odkud je do křižovatky náležitý rozhled. Pokud lze takové místo přesně vymezit, je žádoucí toto místo vyznačit vodorovnou značkou č. V 6b „Příčná čára souvislá s nápisem STOP“.

Značkou č. P 4 nebo č. P 6 se rovněž stanoví povinnost dát přednost v jízdě v prostoru rozlehlé nebo složitější křižovatky (obr. 13).



Obr. 13

V případě, že je provoz na křižovatce řízen světelnými signály, doporučuje se značku č. P 4 nebo č. P 6 umístit na sloupek SSZ po straně jízdního pásu nad základní návěstidlo. V případě užití prosvětlované značky je žádoucí, aby po dobu řízení provozu světelnými signály byl zdroj prosvětlení značky vypnut.

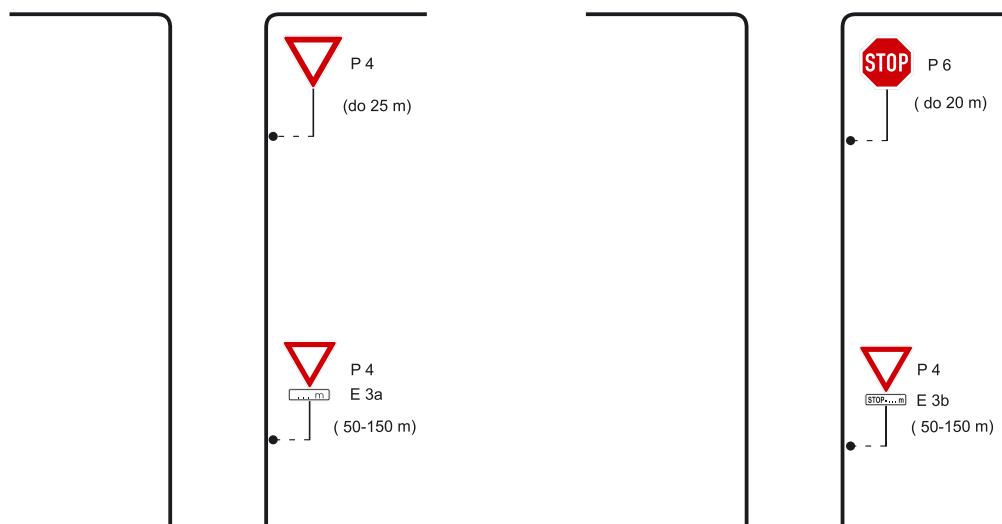
Značka č. P 4 se umísťuje ve vzdálenosti do 25 m před hranicí křižovatky. Značka č. P 6 se umísťuje ve vzdálenosti do 20 m před hranicí křižovatky. Pokud to v konkrétním případě není možné, lze značku č. P 6 umístit ve vzdálenosti do 25 m před hranicí křižovatky.

V případě užití značky č. P 4 nebo č. P 6 v prostoru křižovatky, platí uvedené vzdálenosti k místu, ke kterému se značka vztahuje.

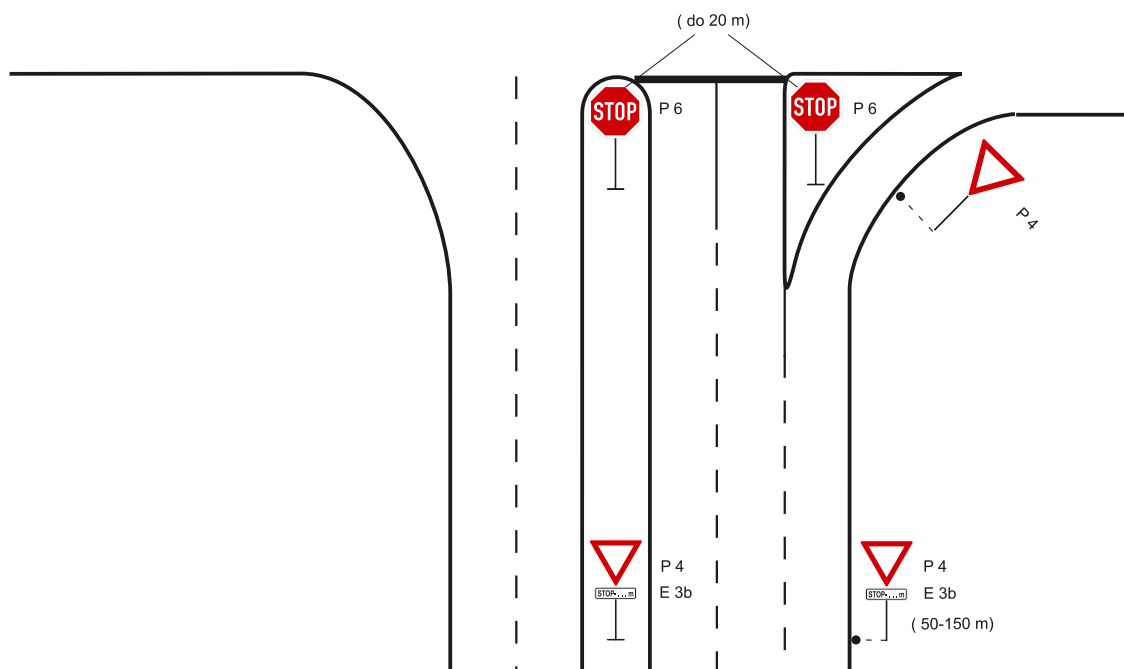
Na směrově rozdělené pozemní komunikaci se značka č. P 4 nebo č. P 6 umísťuje zpravidla po obou stranách jízdního pásu. Na pozemní komunikaci s více jízdními pruhy v jednom směru jízdy lze značky umístit i nad vozovkou.

Pro užití a umístění značky č. P 4 na připojovací větvi mimoúrovňové křižovatky platí čl. 4.4.1.

Na dopravně významné pozemní komunikaci (s více jízdními pruhy v jednom směru jízdy, směrově rozdělené apod.) nebo z důvodu zvýšení bezpečnosti provozu lze užít i značky předběžné. Pro značku č. P 4 se jako předběžné užívá značky č. P 4 s dodatkovou tabulkou č. E 3a „Vzdálenost“. Pro značku č. P 6 se jako předběžné užívá značky č. P 4 s dodatkovou tabulkou č. E 3b „Vzdálenost“ (obr. 14). Dodatkové tabulky č. E 3b se užije i v případě, kdy je značkou č. P 6 označen pouze jeden vjezd do křižovatky (obr. 15).



Obr. 14



Obr. 15

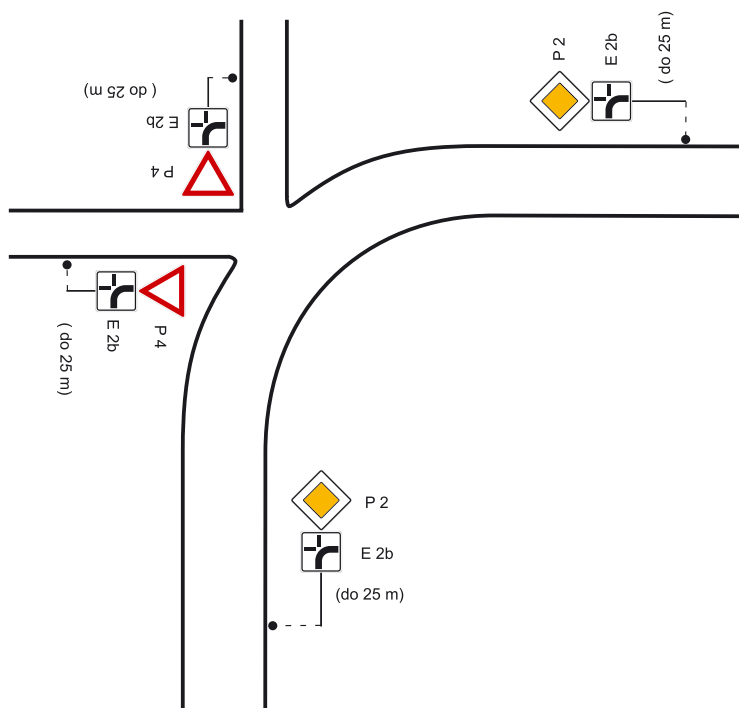
Značka předběžná se umísťuje ve vzdálenosti 50–150 m před hranicí křižovatky. Na tabulce č. E 3a se uvádí vzdálenost k následující značce č. P 4. Na tabulce č. E 3b se uvádí vzdálenost k místu, kde platí povinnost zastavit vozidlo.

4.2.1.2.3 Tvar křižovatky

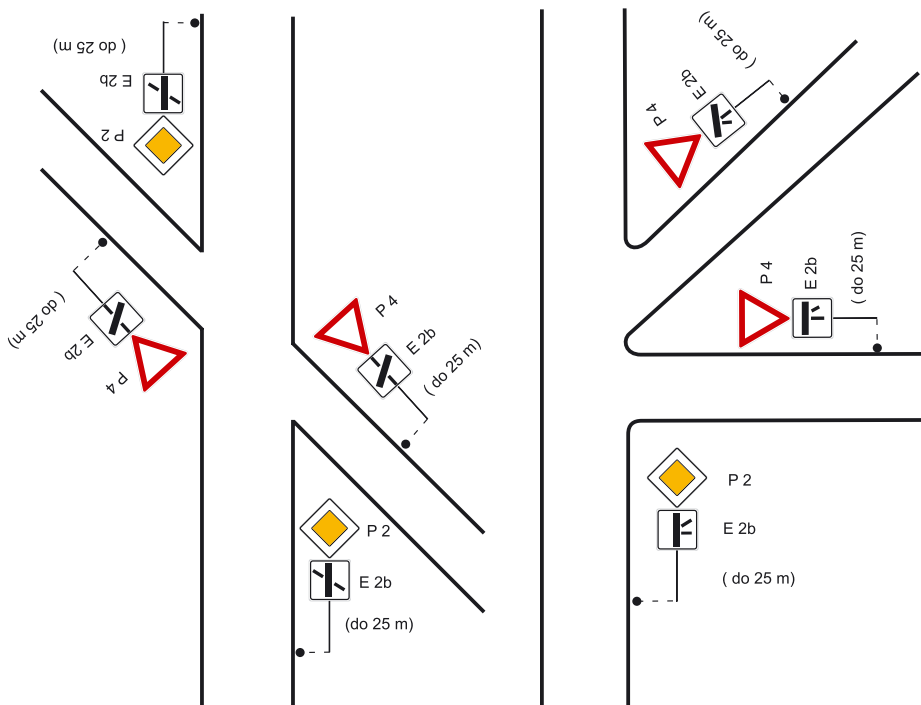
Pokud je to v konkrétním případě nutné, vyznačuje se tvar křižovatky a hlavní a vedlejší pozemní komunikace na dodatkové tabulce č. E 2b nebo č. E 2c „Tvar křižovatky“.

Tabulky č. E 2b se neuvádí v případě, kdy hlavní pozemní komunikace probíhá přibližně v přímém směru. Užívá se v případě, kdy hlavní pozemní komunikace mění směr (obr. 16) nebo pokud je nutno vyznačit nevhodný úhel křížení pozemních komunikací (obr. 17). Tabulky se užívají i v případě složitější křižovatky, např. k vyznačení několika odsazených vyústění. I v takovém případě lze zohlednit možnost, že není nutno užít značky č. P 2 před připojením vedlejší pozemní komunikace zleva (obr. 18). Pokud je však nutno na

tvář křižovatky upozornit (např. z důvodu ostrého úhlu křížení), označuje se hlavní pozemní komunikace i z tohoto směru (obr. 19).

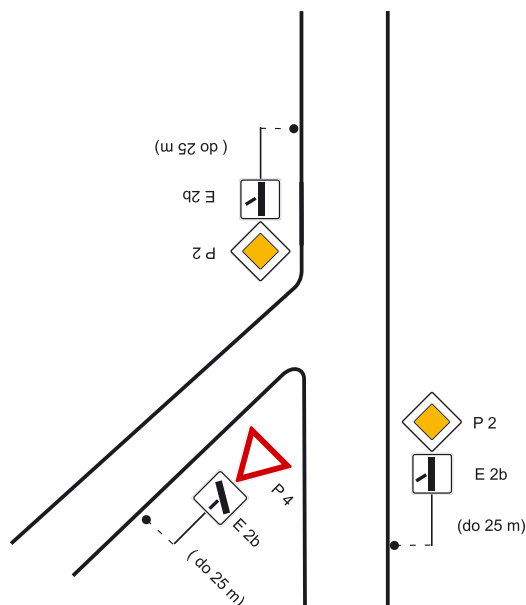


Obr. 16



Obr. 17

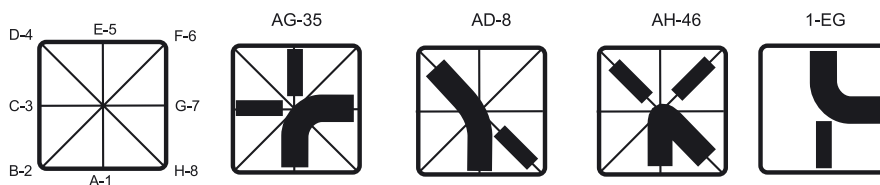
Obr. 18



Obr. 19

Vyznačení tvaru křižovatky na tabulce č. E 2b musí vycházet ze skutečného geometrickému tvaru křižovatky. Hlavní pozemní komunikace je znázorněna čarou dvojnásobné šířky než čára znázorňující vedlejší pozemní komunikaci. Pozemní komunikace, po které se ke křižovatce přijíždí, se vyznačuje čarou vycházející od spodního okraje tabulky (pokud možno od středu).

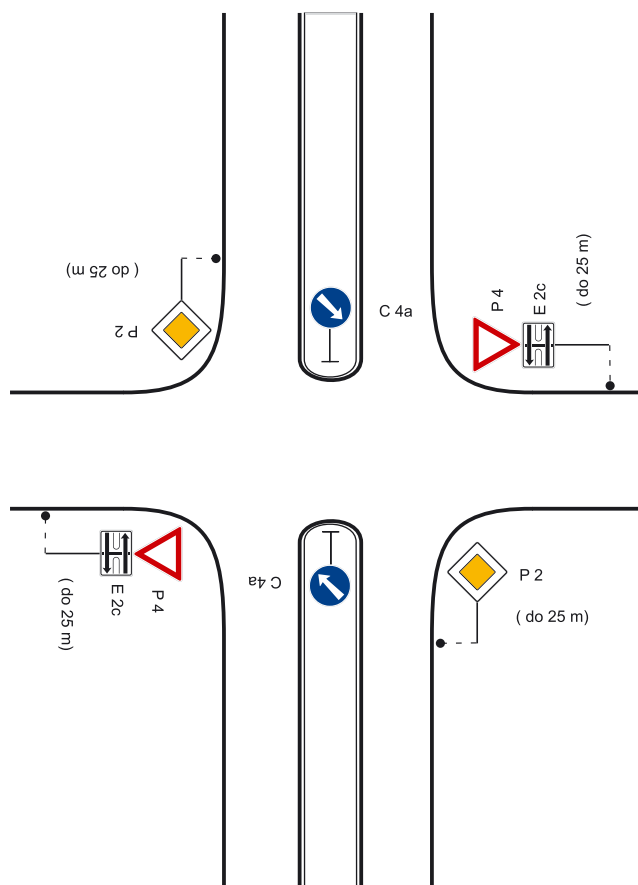
Základní tvary se odvozují z pomocného schématu (obr. 20a). Pokud uvedené schéma pro konkrétní situaci nevyhovuje, přizpůsobuje se vyobrazení skutečnému tvaru křižovatky.



Obr. 20a

Na tabulce se vyznačuje i odsazení jednotlivých vjezdů do křižovatky. Drobné stavební úpravy křižovatky (např. pomocí dopravních ostrůvků) se nevyznačují. Tabulka č. E 2b vyznačuje tvar jedné křižovatky, čára vyznačující hlavní pozemní komunikaci je nepřerušovaná.

Tabulky č. E 2c se užívá v případě, kdy je nutno upozornit na křižovatku se směrově rozdělenou pozemní komunikací (obr. 20b) nebo pokud jsou protisměrné jízdní pruhy v prostoru křižovatky odděleny delším dělicím ostrůvkem.

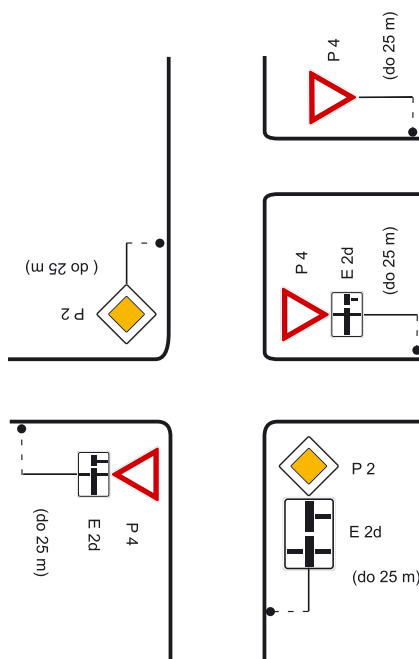


Obr. 20b

4.2.1.2.4 Dvě blízké křižovatky

Pokud se dvě následující křižovatky nacházejí v takové blízkosti, že je nelze samostatně označit značkami č. P 2, vyznačuje se taková situace jednou značkou č. P 2 s dodatkovou tabulkou č. E 2d „Tvar dvou křižovatek“.

Pro provedení tabulky č. E 2d platí obdobné zásady jako pro tabulku č. E 2b. Vyznačení dvou křižovatek na jedné tabulce je vyjádřeno přerušením čáry označující hlavní pozemní komunikaci. Ze stejného provedení je nutno vycházet i pro tabulky užitě pod značkami označujícími vedlejší pozemní komunikace. I v takovém případě lze zohlednit možnost, že není nutno užít značky č. P 2 před připojením vedlejší pozemní komunikace zleva (obr. 21). S ohledem na poněkud komplikované vyznačování tvaru křižovatky se doporučuje k takovému řešení přistupovat pouze výjimečně a ve stísněných podmínkách.



Obr. 21

4.3 Křižovatka mimo obec

Křižovatkou mimo obec se rozumí křižovatka, která je situována mimo území vymezeném dopravními značkami č. IS 12a „Obec“ a č. IS 12b „Konec obce“. Obsahem této části není dopravní značení křižovatky nacházející se mimo obec na dálnici nebo SMV.

4.3.1 Přednost v jízdě

4.3.1.1 Křižovatka bez úpravy přednosti dopravním značením

Jedná se o křižovatku, kde přednost v jízdě není upravena dopravními značkami a platí zde obecné ustanovení pravidel provozu.

Na všech pozemních komunikacích se před křižovatkou užívá značka č. A 3 „Křižovatka“. Pokud se nejedná o průsečnou křižovatku s přibližně pravým úhlem křížení, doplňuje se značka č. A 3 dodatkovou tabulkou č. E 2a „Tvar křižovatky“. Šířka čar znázorňujících jednotlivé pozemní komunikace křižovatky je stejná. Pro užití značky č. A 3 a případně i č. P 3 platí dále obdobně zásady uvedené v kap. 4.2.1.

4.3.1.2 Křižovatka hlavní a vedlejší pozemní komunikace

Jedná se o křižovatku, na které je přednost v jízdě upravena dopravními značkami.

4.3.1.2.1 Hlavní pozemní komunikace

Hlavní pozemní komunikace se označuje značkou č. P 1 „Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací“. Pokud je nutno hlavní pozemní komunikaci dále zdůraznit nebo stanovit přednost v jízdě v prostoru křižovatky (např. v případě rozlehlé nebo složité křižovatky), užije se následně i značky č. P 2. Značkou č. P 2 lze označit hlavní pozemní komunikaci i v případě, že mezi následujícími křižovatkami je vzdálenost menší než 100 m a nelze je samostatně označit značkami č. P 1 (viz kap. 4.3.1.2.4).

Značka č. P 1 se umísťuje ve vzdálenosti 100 - 250 m před hranicí křižovatky. V případě užití značky č. P 2 se tato umísťuje ve vzdálenosti do 25 m před hranicí křižovatky; v případě užití v prostoru křižovatky se umísťuje ve vzdálenosti do 25 m před místem, ke kterému se vztahuje (viz čl. 4.2.1.2.1).

4.3.1.2.2 Vedlejší pozemní komunikace

Vedlejší pozemní komunikace musí být označena značkou č. P 4 „Dej přednost v jízdě!“ nebo č. P 6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“.

Značka č. P 4 se umísťuje ve vzdálenosti do 50 m před hranicí křižovatky. Pokud je užito značky předběžné, umísťuje se tato ve vzdálenosti 100–150 m před hranicí křižovatky.

Značka č. P 6 se umísťuje ve vzdálenosti do 20 m před hranicí křižovatky. Pokud to v konkrétním případě není možné, lze značku č. P 6 umístit ve vzdálenosti do 25 m před hranicí křižovatky. Značka č. P 6 musí vždy předcházet značka předběžná ve vzdálenosti 100–150 m před místem zastavení.

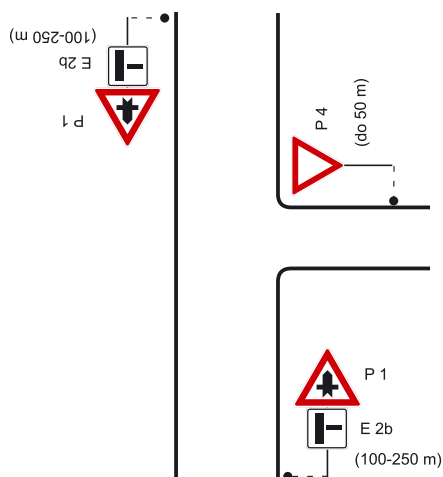
Pro další zásady označení vedlejší pozemní komunikace platí obdobně čl. 4.2.1.2.2.

4.3.1.2.3 Tvar křižovatky

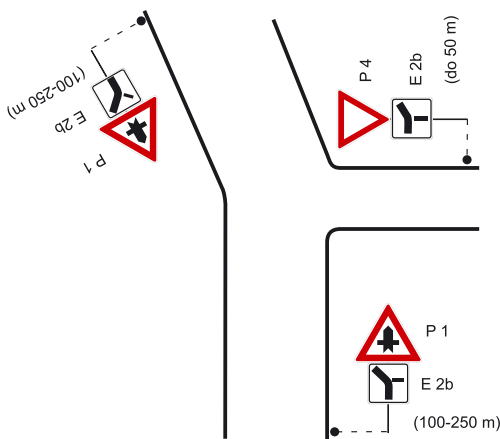
Tvar křižovatky a hlavní a vedlejší pozemní komunikace se vyznačuje na dodatkové tabulce č. E 2b nebo č. E 2c „Tvar křižovatky“.

Tabulky č. E 2b se pod značkou č. P 1 neužívá pouze v případě průsečné křižovatky s přibližně pravým úhlem křížení.

Pro další zásady vyznačení tvaru křižovatky a užití tabulky č. E 2b platí obdobně čl. 4.2.1.2.3 (obr. 22, 23). To se vztahuje i na zásady pro užití tabulky č. E 2c.



Obr. 22

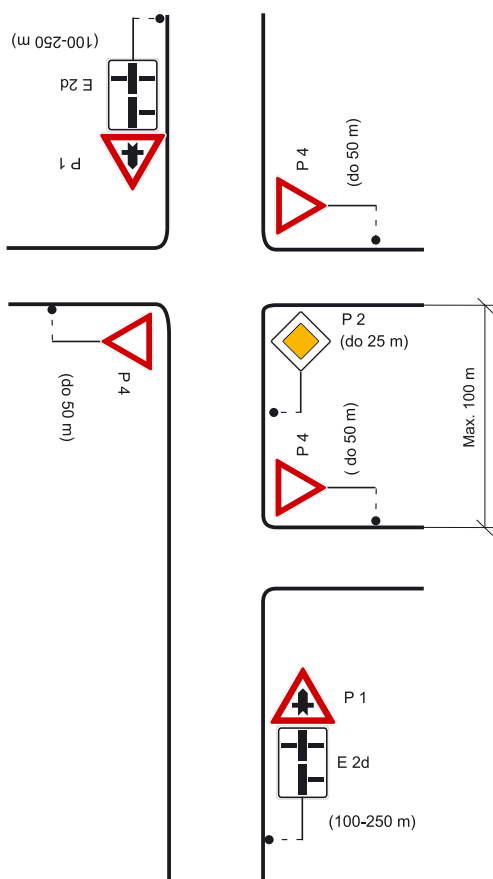


Obr. 23

4.3.1.2.4 Dvě blízké křižovatky

Pokud se dvě následující křižovatky nacházejí ve vzdálenosti menší než 100 m, nelze je samostatně označit značkami č. P 1. Taková situace se označuje jednou značkou č. P 1 s dodatkovou tabulkou č. E 2d „Tvar dvou křižovatek“.

Následující blízká křižovatka se pak označuje dopravní značkou č. P 2. Pro její umístění platí obdobně čl. 4.2.1.2.1 (obr. 24)



Obr. 24

Pro užití a provedení tabulky č. E 2d platí obdobně čl. 4.2.1.2.4.

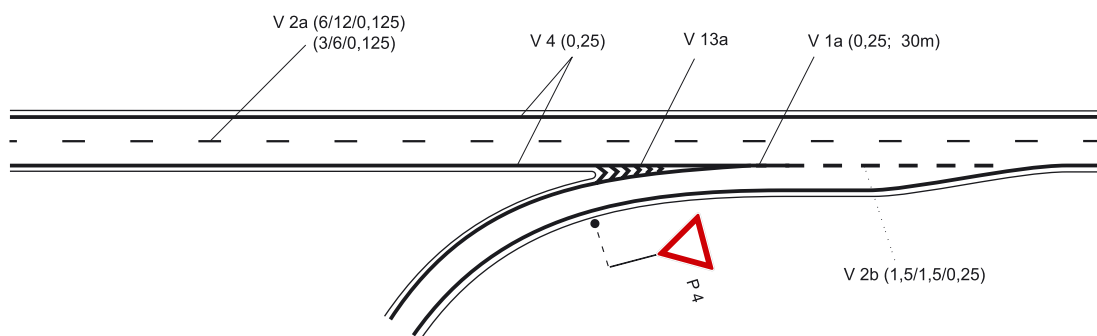
4.4 Křižovatka na dálnici nebo SMV

Křížení dálnice nebo SMV s jinou pozemní komunikací (včetně dálnic a SMV navzájem) je stavebně řešeno zásadně mimoúrovňově. Obsahem této kapitoly jsou zejména zásady dopravního značení připojení větví mimoúrovňové křižovatky.

4.4.1 Připojení dálnice (SMV) nebo jiné pozemní komunikace

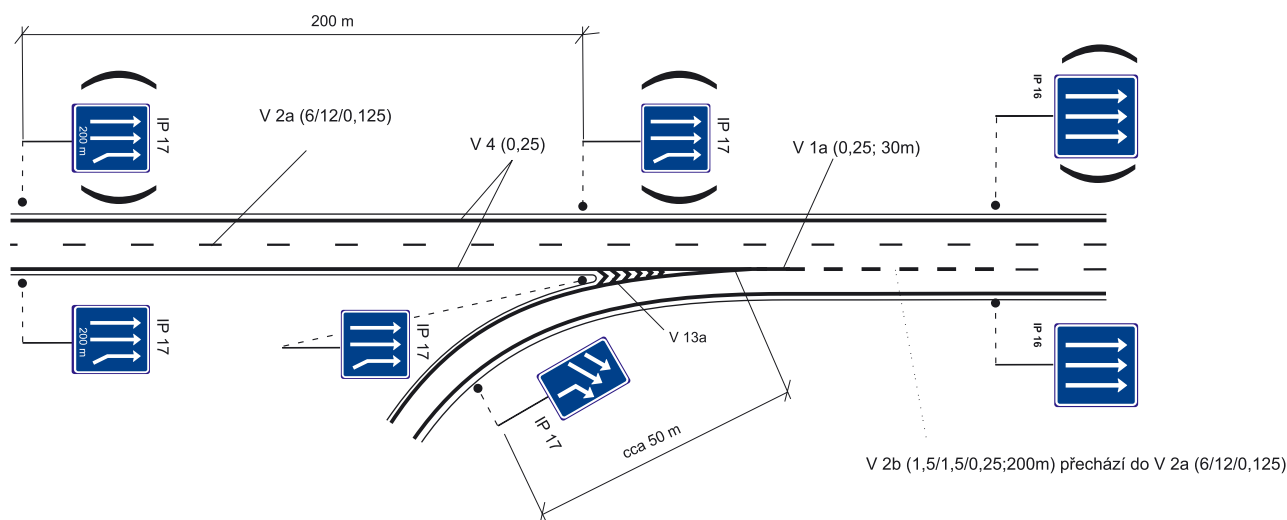
Připojení pozemních komunikací je řešeno větví křižovatky, na jejíž vjezdovou část navazuje připojovací pruh určený pro plynulé zařazení vozidel do průběžného pruhu.

Pokud je připojovací pruh dále ukončen, označuje se větev křižovatky značkou č. P 4 umístěnou na úrovni konce stavebního připojení větve na hlavní trasu (obr. 25).



Obr. 25

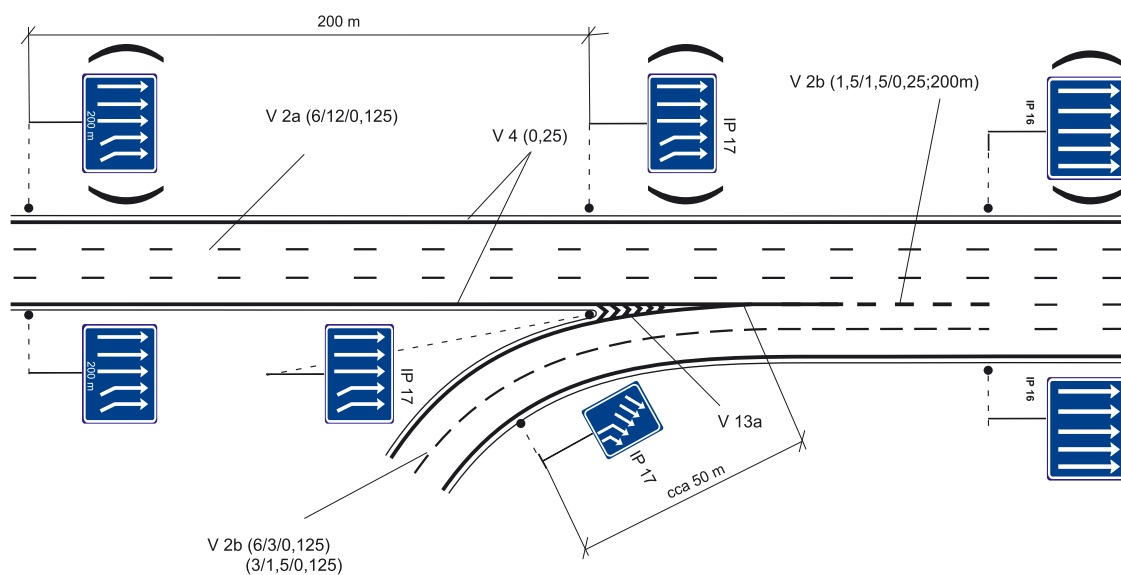
Pokud připojovací pruh není dále ukončen a pokračuje dále jako pruh průběžný, značky č. P 4 se neužívá (obr. 26). Takové uspořádání jízdních pruhů se doporučuje označit dopravní značkou č. IP 17 „Uspořádání jízdních pruhů“ v odpovídajícím provedení.



Obr. 26

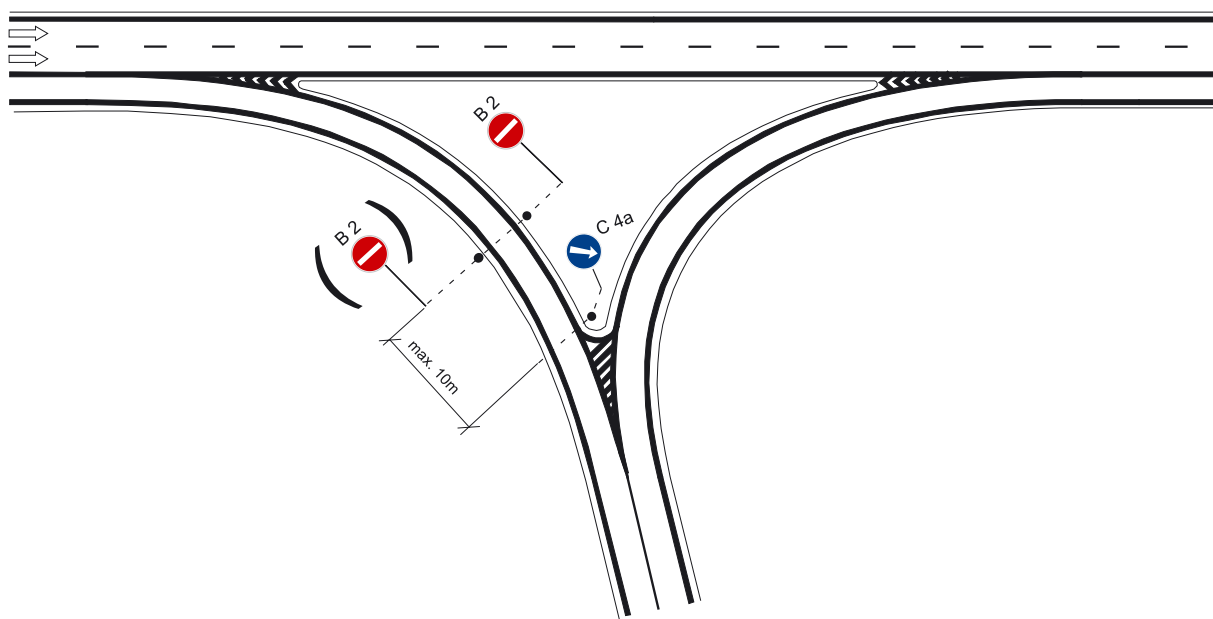
Pokud je vjezdová část větve řešena jako dvoupruhová a oba jízdní pruhy dále pokračují jako průběžné, pak se takové uspořádání jízdních pruhů vždy označuje dopravní značkou č. IP 17. Značku č. IP 17 lze v odpovídajícím provedení užít i ve směru jízdy v průběžných pruzích.

Značka se umísťuje cca 50 m před místem stavebního připojení větve na hlavní trasu. Pokud se užije značky předběžné umísťuje se tato ve vzdálenosti cca 200 m před místem připojení, údaj o vzdálenosti se uvádí ve spodní části značky. Pokud to šířka dělicího pásu umožňuje, lze značky umístit (opakovat) i po levé straně jízdního pásu (obr. 26, 27).



Obr. 27

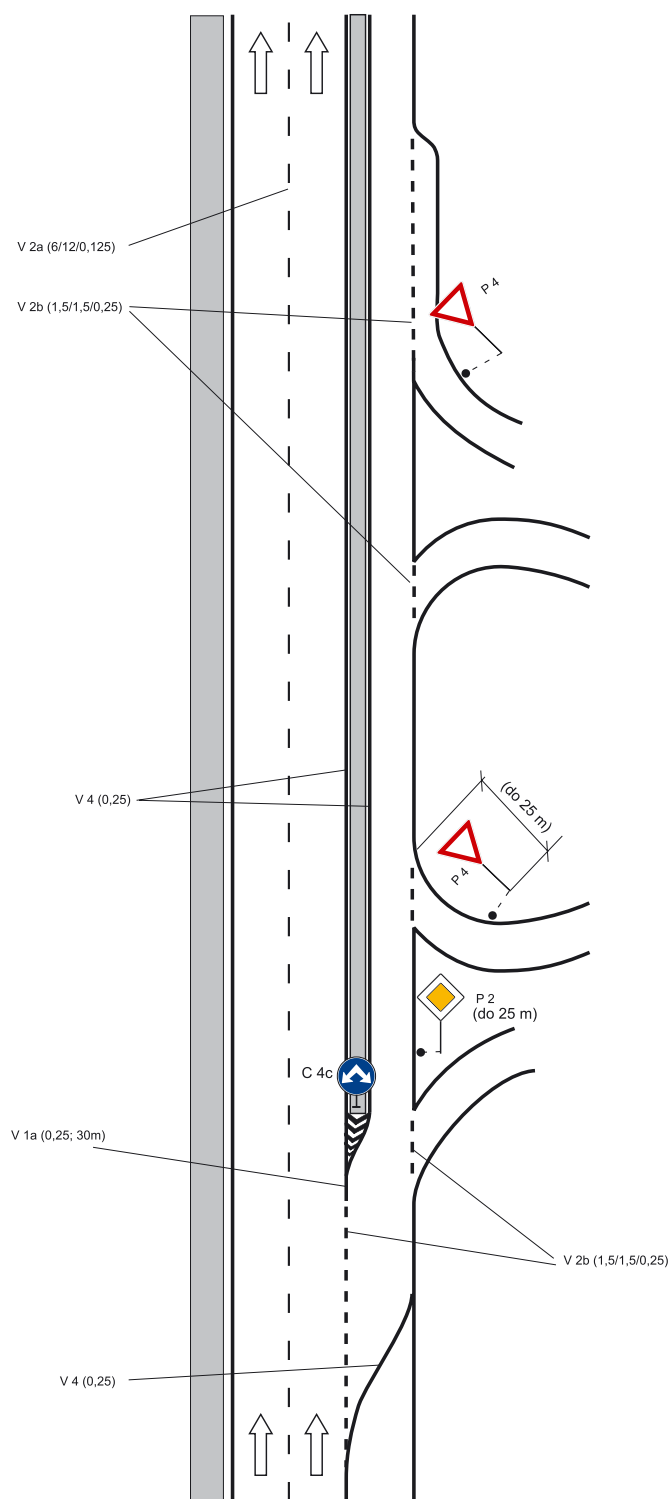
Pokud je část větve křižovatky řešena jako obousměrná, musí být dopravní ostrůvek oddělující výjezdovou a vjezdovou část větve označen tak, aby nemohlo docházet k vjetí vozidel do protisměru směrově rozdělené pozemní komunikace. Čelo ostrůvku se označuje dopravní značkou č. C 4a „Příkazaný směr objíždění vpravo“. Zákaz vjezdu do protisměru vjezdové části větve se označuje dopravní značkou č. B 2 „Zákaz vjezdu všech vozidel“, případně umístěnou i po levé straně větve (obr. 28).



Obr. 28

4.4.2. Označení hlavní a vedlejší pozemní komunikace

V případě složitějšího dopravního uspořádání křižovatky nebo v prostoru rozlehlé křižovatky je některých případech nutno upravit přednost v jízdě v místě spojení jednotlivých větví křižovatky. Jedná se např. o situaci křižovatky s průpletovým úsekem na kolektorové vozovce. Pokud připojení větví není řešeno připojovacím pruhem, označuje se místo spojení větví jako křižovatka hlavní a vedlejší pozemní komunikace užitím dopravních značek č. P 2 a č. P 4. Značky jsou umístěny podle zásad platných pro užití těchto značek v prostoru křižovatky (obr. 29).



Obr. 29

4.5 Okružní křižovatka

4.5.1 Všeobecně

Okružní křižovatkou se rozumí úrovněová křižovatka, na níž je provoz veden jednosměrným objezdem středového ostrova a která je na všech vjezdech označena dopravní značkou č. C 1 „Kruhový objezd“.

Pro dopravní značení křižovatky (zejména vodorovné značení) má význam její stavební uspořádání. Z tohoto hlediska a podle uspořádání jízdních pruhů na okružním pásu se okružní křižovatky rozdělují na:

- malé (bez průpletových úseků),
- velké (s průpletovými úseky).

Bližší podmínky pro dopravní řešení a navrhování okružních křižovatek upravují další předpisy (např. ČSN 73 6102, VL 3, TP 135).

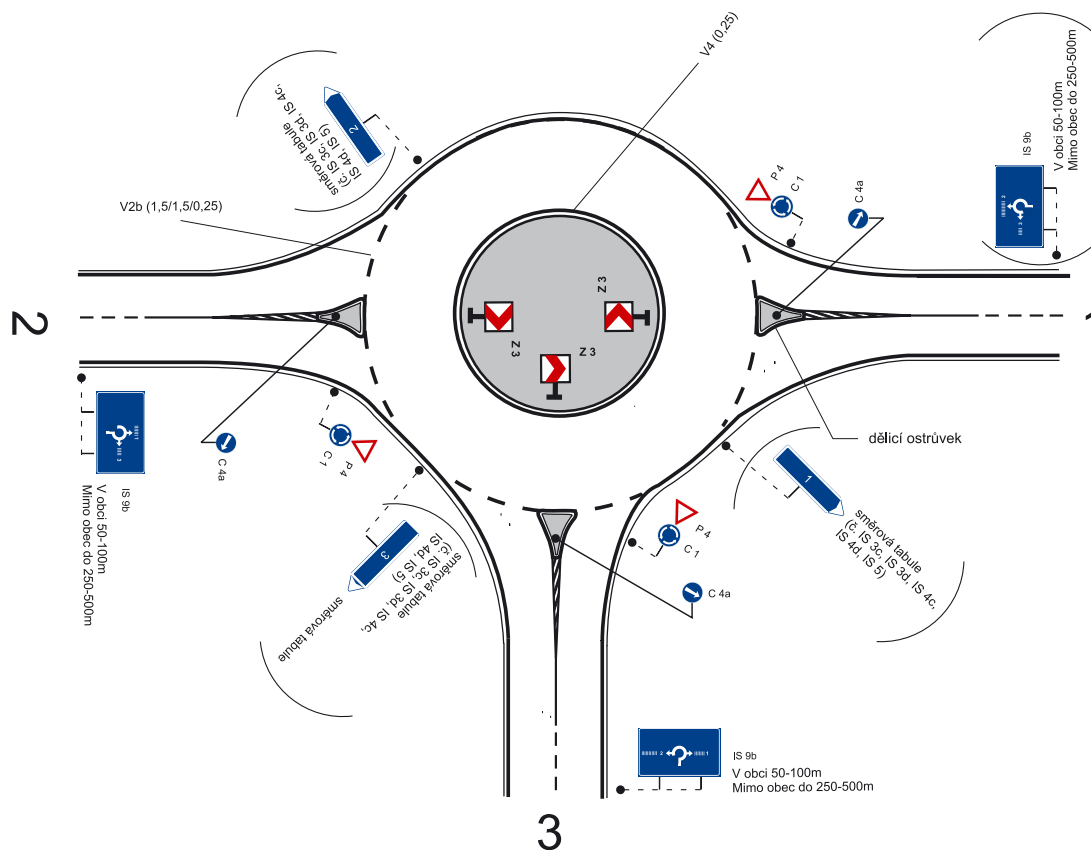
4.5.2 Přednost v jízdě

Přednost v jízdě pro vozidla jedoucí po kruhovém objezdu vyplývá z obecných ustanovení pravidel provozu. Pro zdůraznění povinnosti dát přednost v jízdě vozidlům jedoucím po kruhovém objezdu se všechny vjezdy označují dopravní značkou č. P 4 „Dej přednost v jízdě!“ umístěnou nad značkou č. C 1. Značky se umísťují podle zásad platných pro úpravu přednosti v jízdě v prostoru křižovatky.

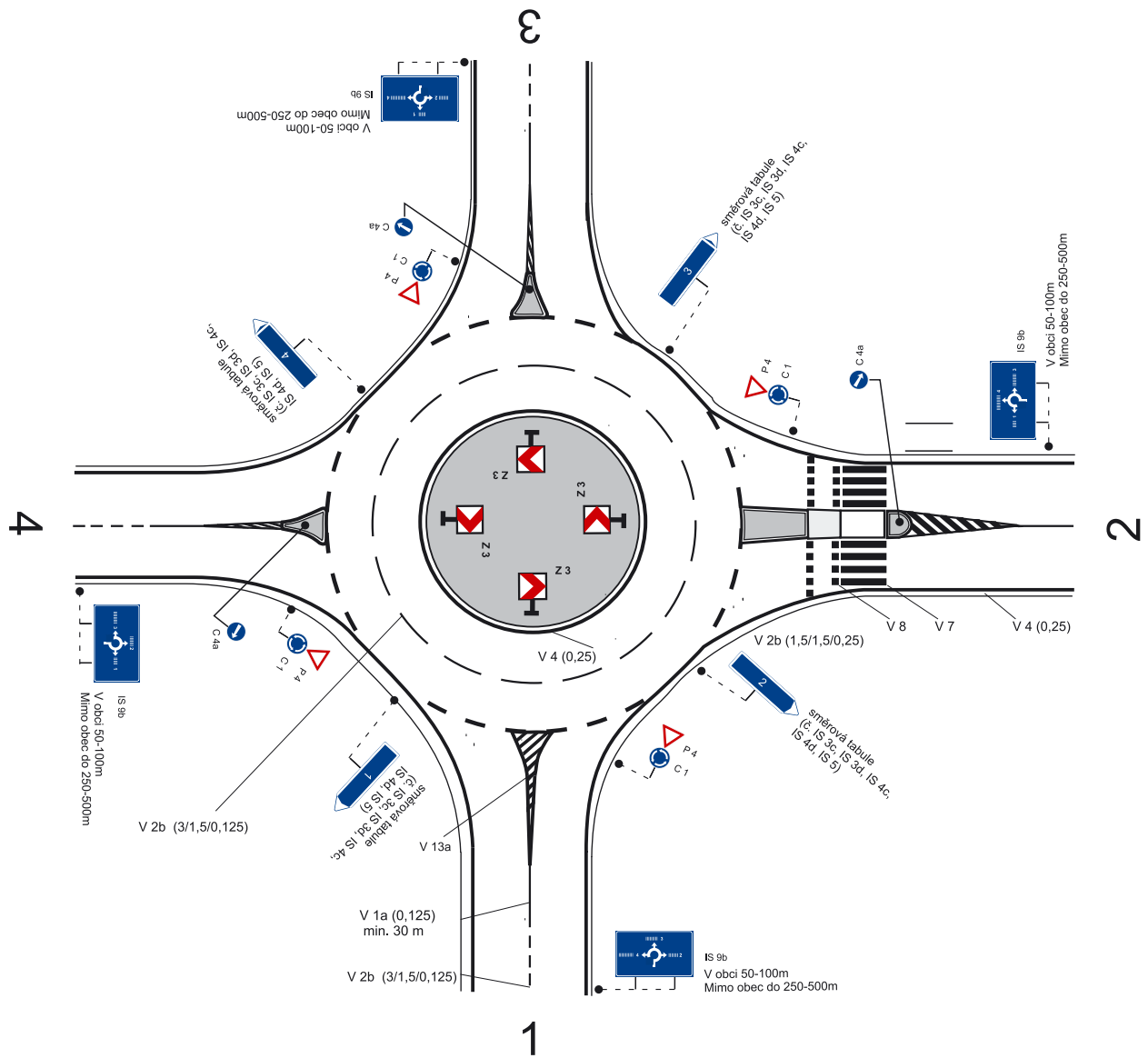
4.5.3 Směr jízdy

Směr jízdy po okružní křižovatce přikazuje dopravní značka č. C 1.

Pro zdůraznění přikázaného směru jízdy a označení středového ostrova se užívá vodící tabule č. Z 3 umístěné proti příslušnému vjezdu křižovatky (obr. 30, 31). V obci se užívá zpravidla vodící tabule v provedení s jednou šipkou.

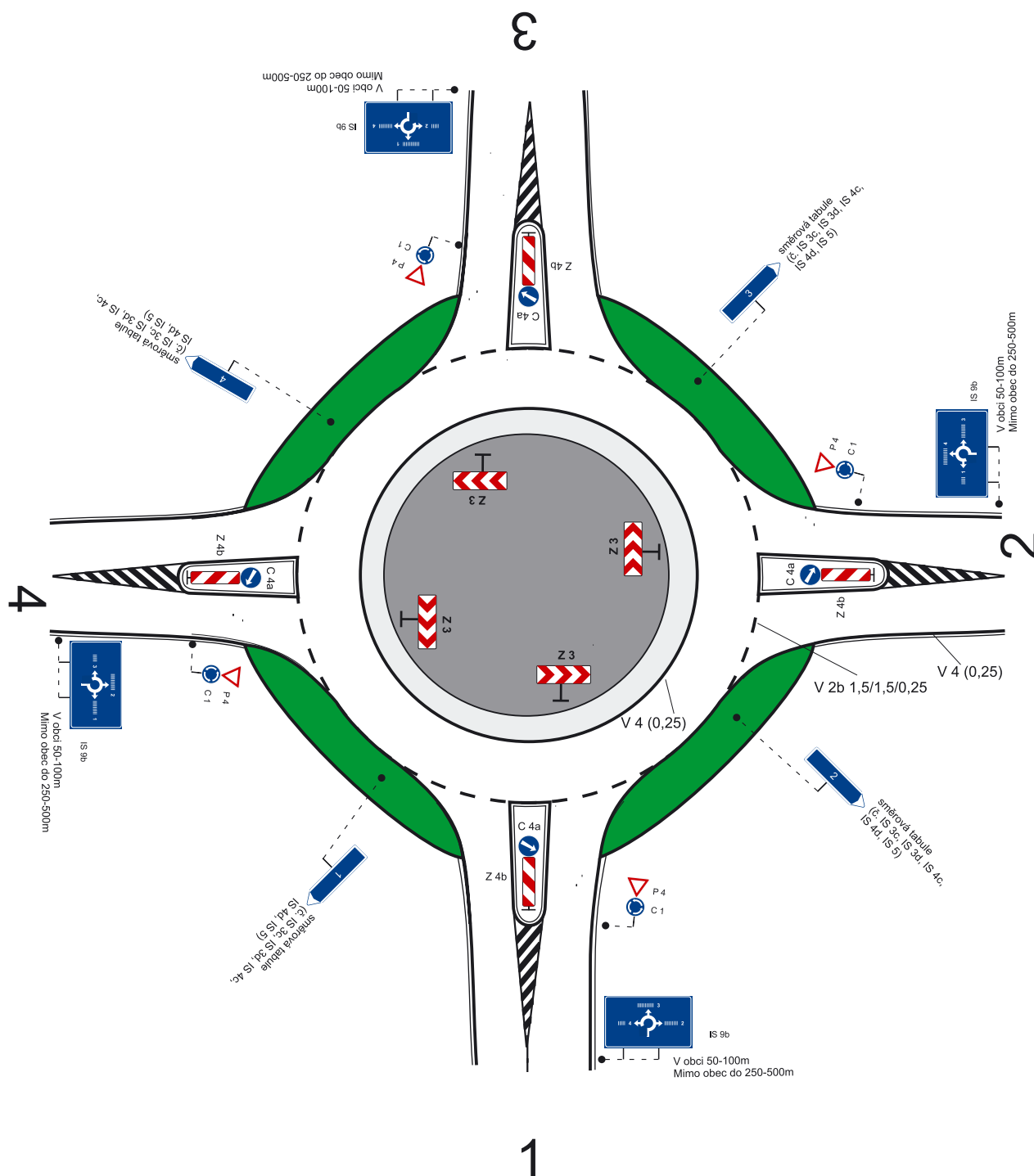


Obr. 30



Obr. 31

Mimo obec se užívá vodící tabule č. Z 3 v provedení se třemi šípkami (obr. 32).



Obr. 32

Pokud je na vjezdu do křižovatky umístěn zvýšený dělicí ostrůvek, označuje se jeho čelo dopravní značkou č. C 4a „Příkázaný směr objíždění vpravo“. Mimo obec se navíc pod značkou č. C 4a umísťuje i dopravní zařízení č. Z 4b „Směrovací deska pravá“.

Pokud je okraj středního ostrova malé křižovatky opatřen odlišnou povrchovou úpravou umožňujícím průjezd rozměrným vozidlům (částečně pojížděný střední ostrov), vyznačuje se vodící čára (č. V 4) na okraji vozovky přilehlé k rozhraní takové úpravy (obr. 32).

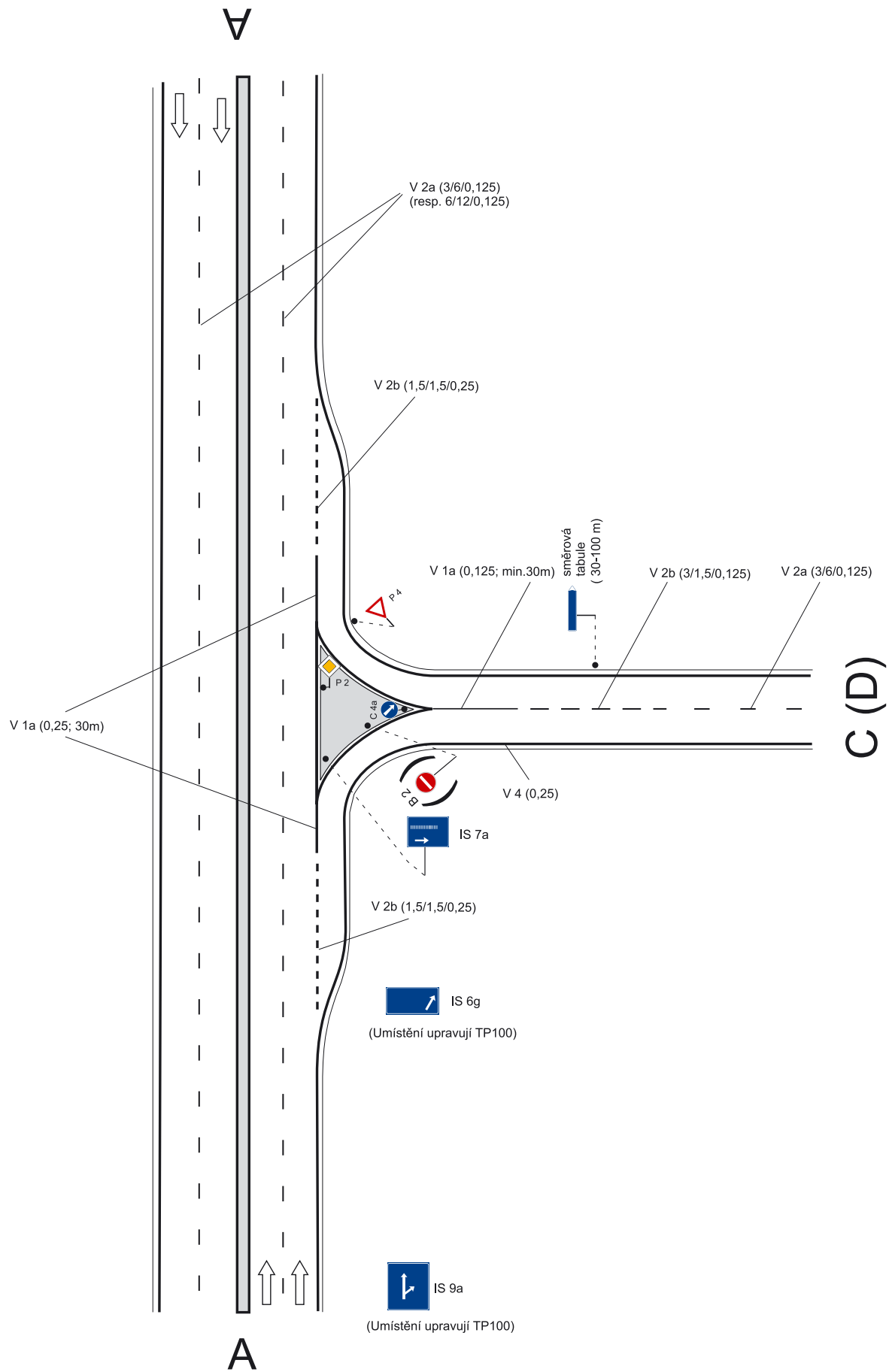
4.6 Orientační dopravní značení

Nedílnou součástí označení křižovatky je orientační dopravní značení. Přesné a včasné informace o cílech a směrech k jejich dosažení umožňují rychlou orientaci před a případně v prostoru křižovatky. Pomocí příslušných informativních značek směrových lze vyjádřit i způsob řazení do příslušných řadicích pruhů. Podrobnosti o užití, umístění a provedení značek orientačního dopravního značení upravují TP 100.

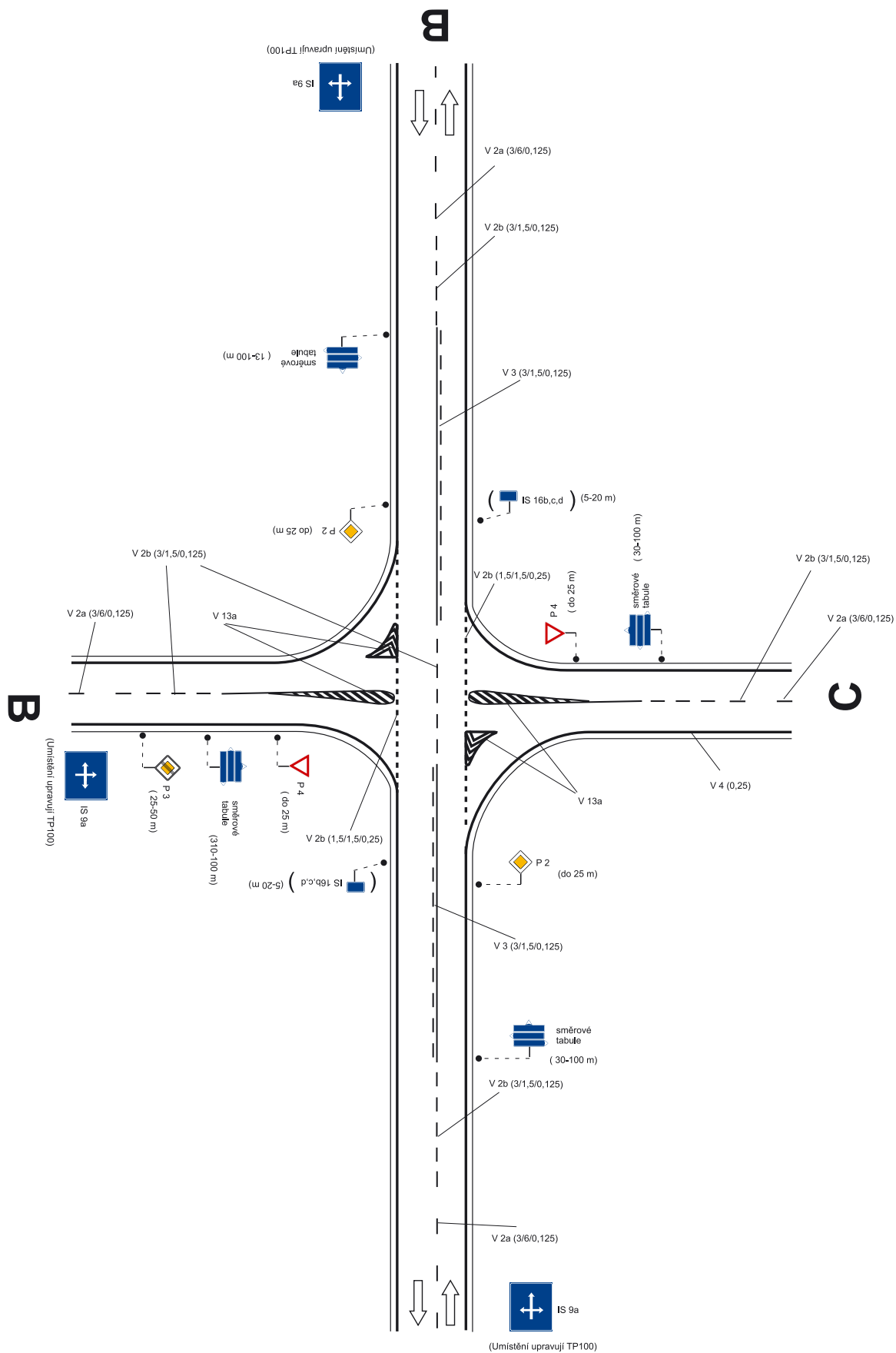
Schematické vyjádření způsobu užití a umístění příslušných dopravních značek ve vztahu ke křižovatce je uvedeno v tab. č. 1 pro křižovatku v obci a v tab. č. 2 pro křižovatku mimo obec. Tabulky se nevztahují na dálnice a SMV, pro ty platí tabulka č. 3 a č. 4.

Obrázky 33 až 37 uvádějí příklady označení křižovatek v obci.

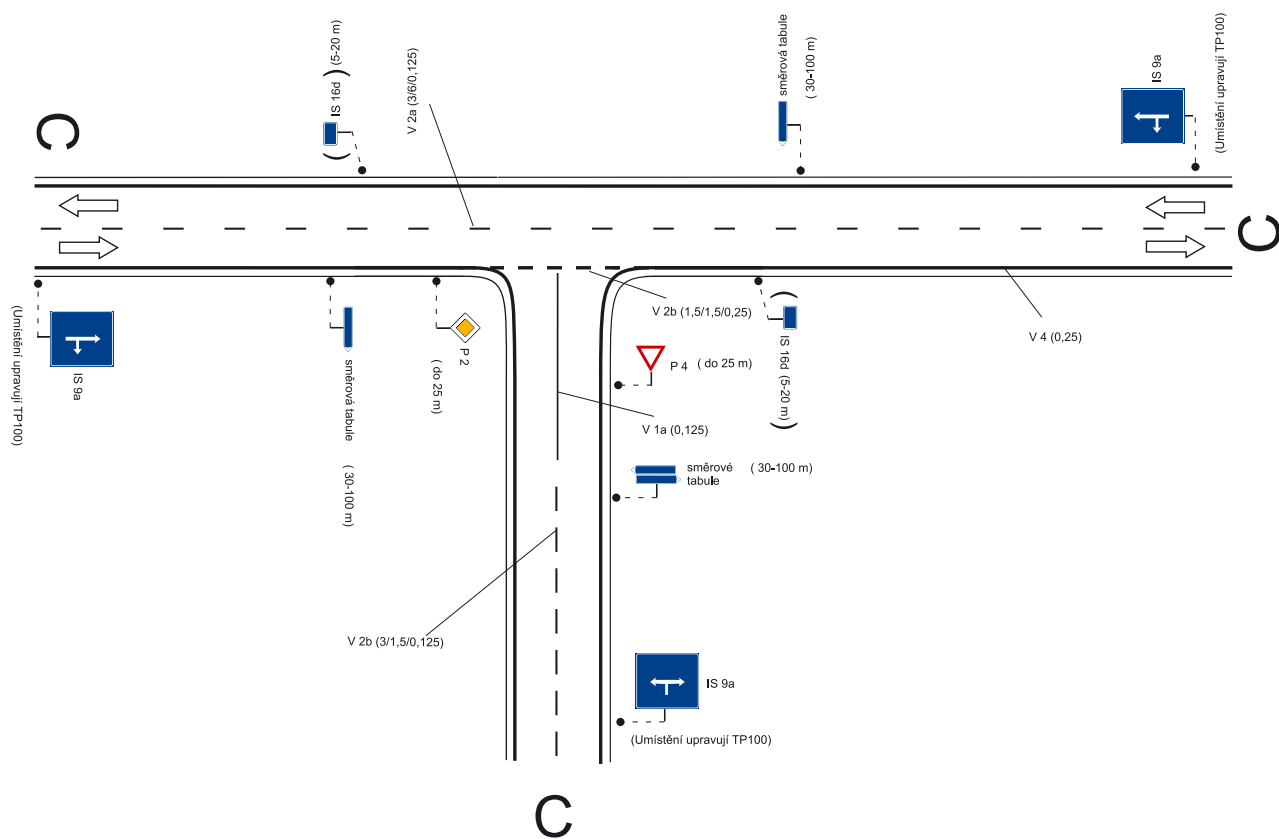
Obrázky 38 až 41 uvádějí příklady označení křižovatek mimo obec.



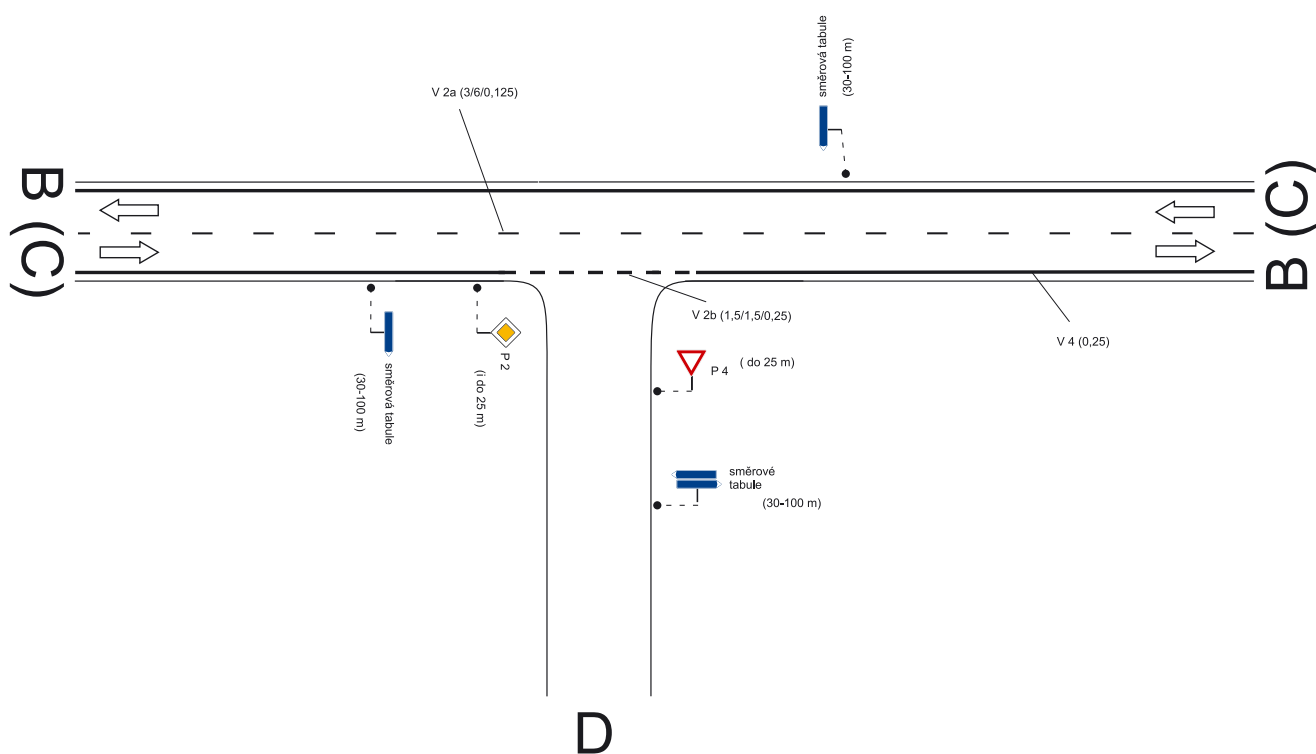
Obr. 34



Obr. 35

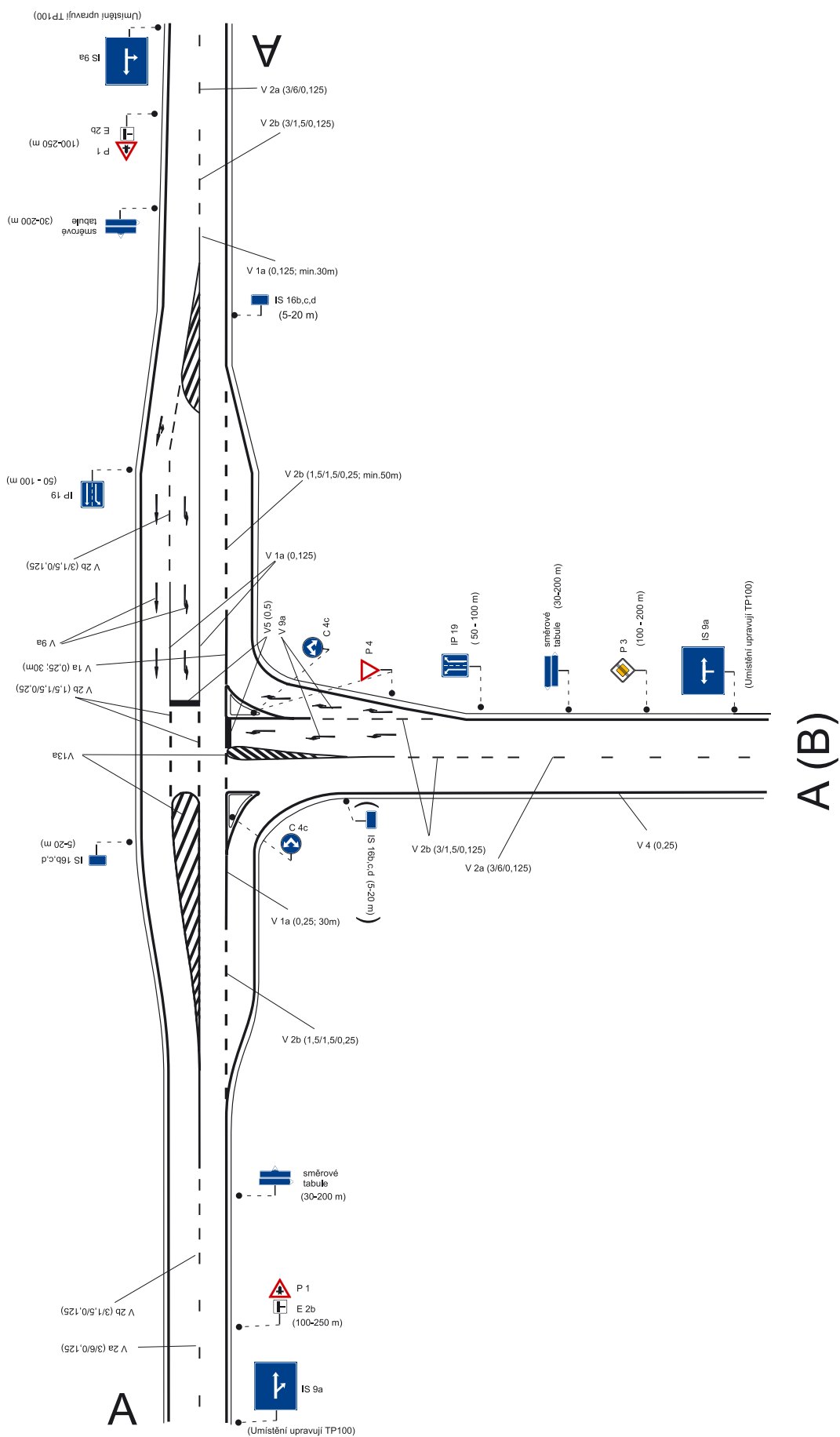


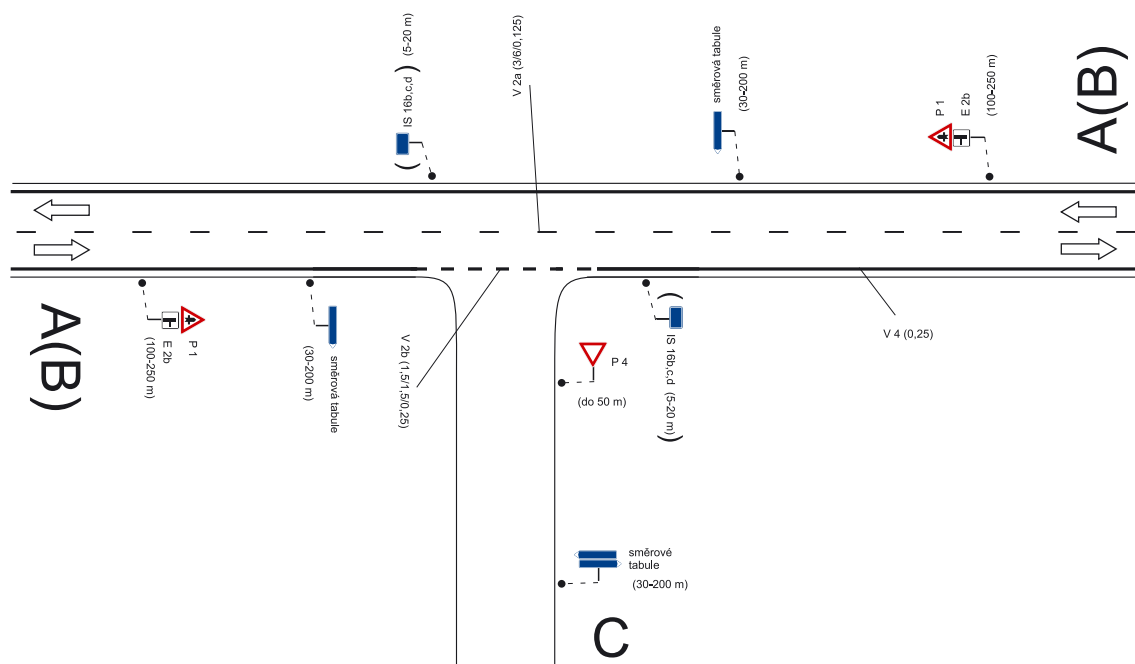
Obr. 36



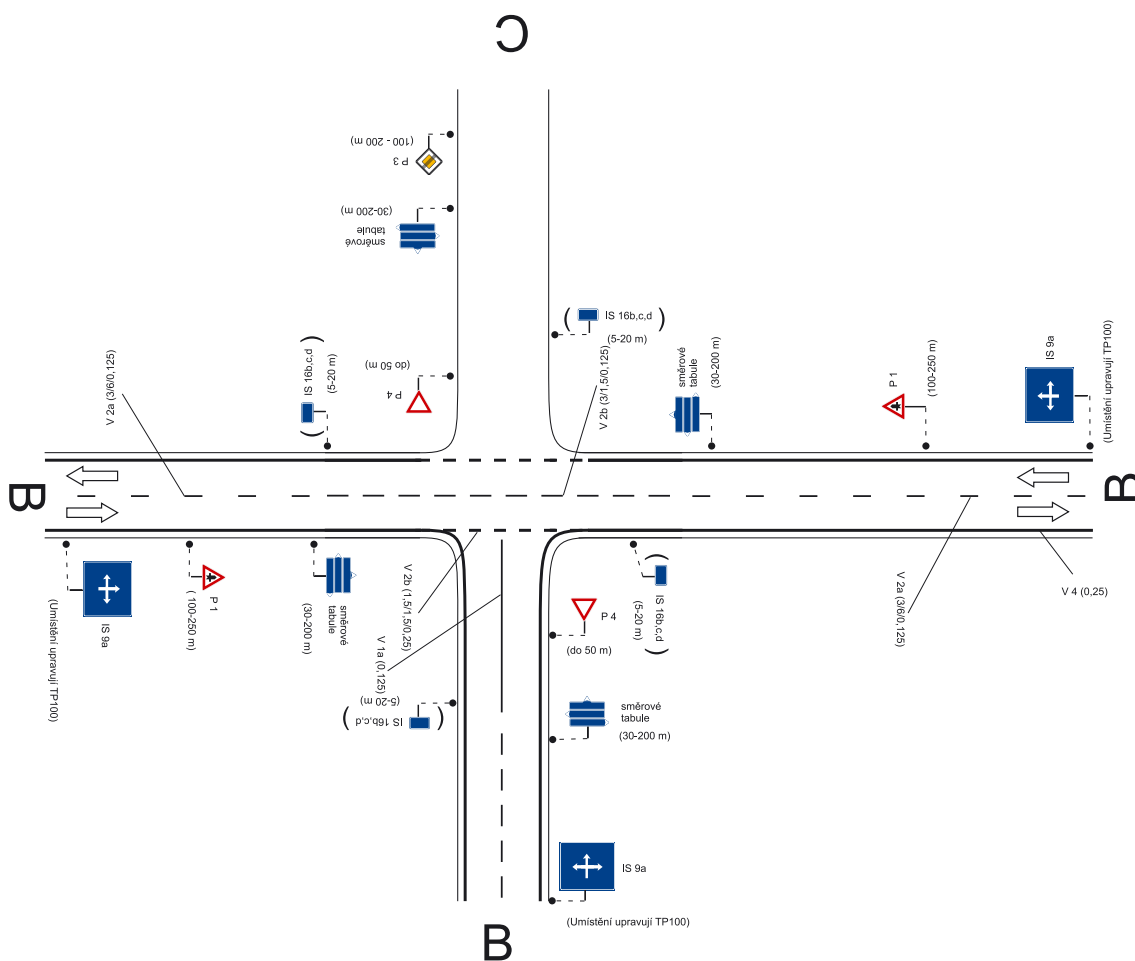
Obr. 37

Obr. 38

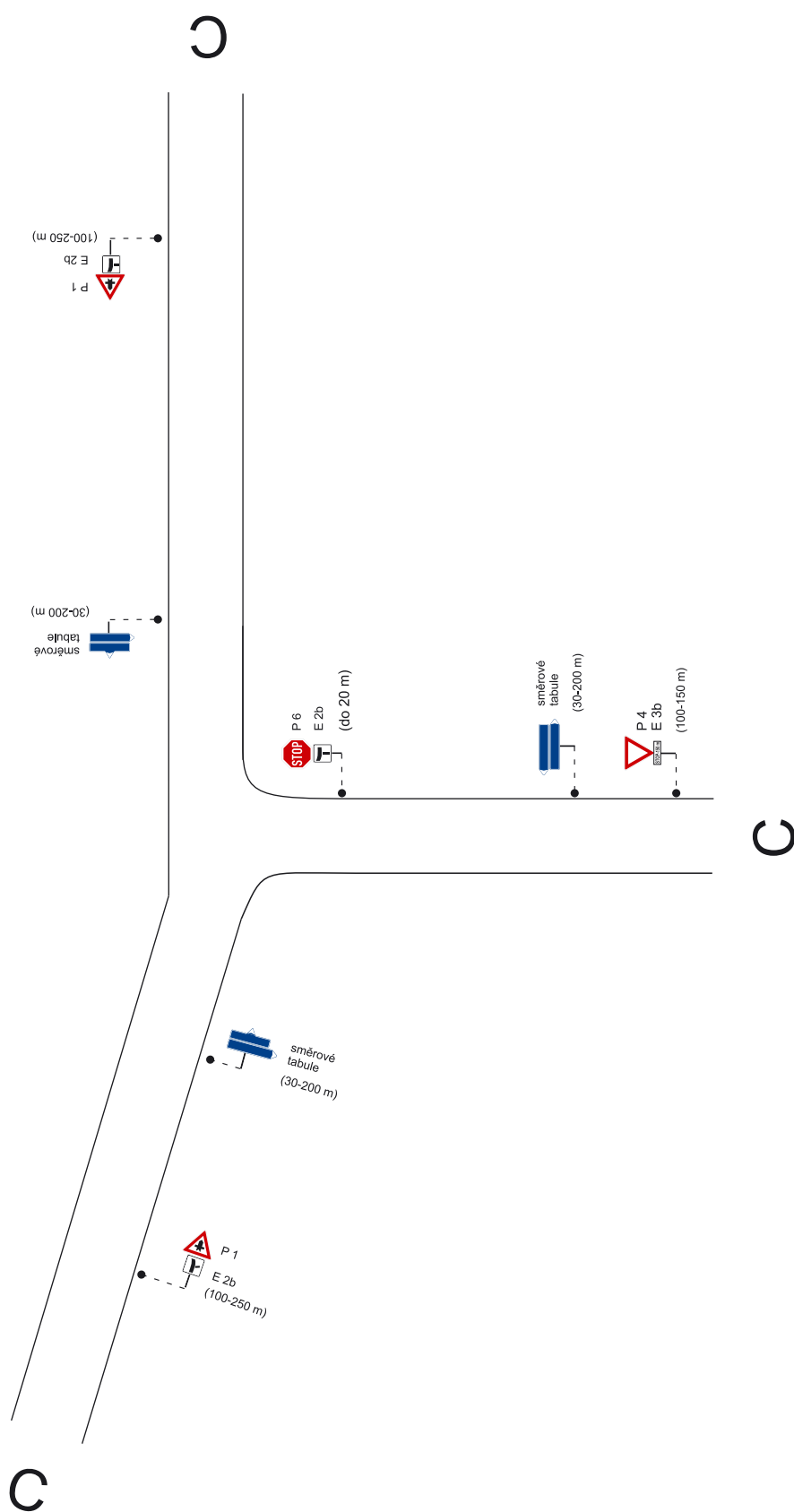




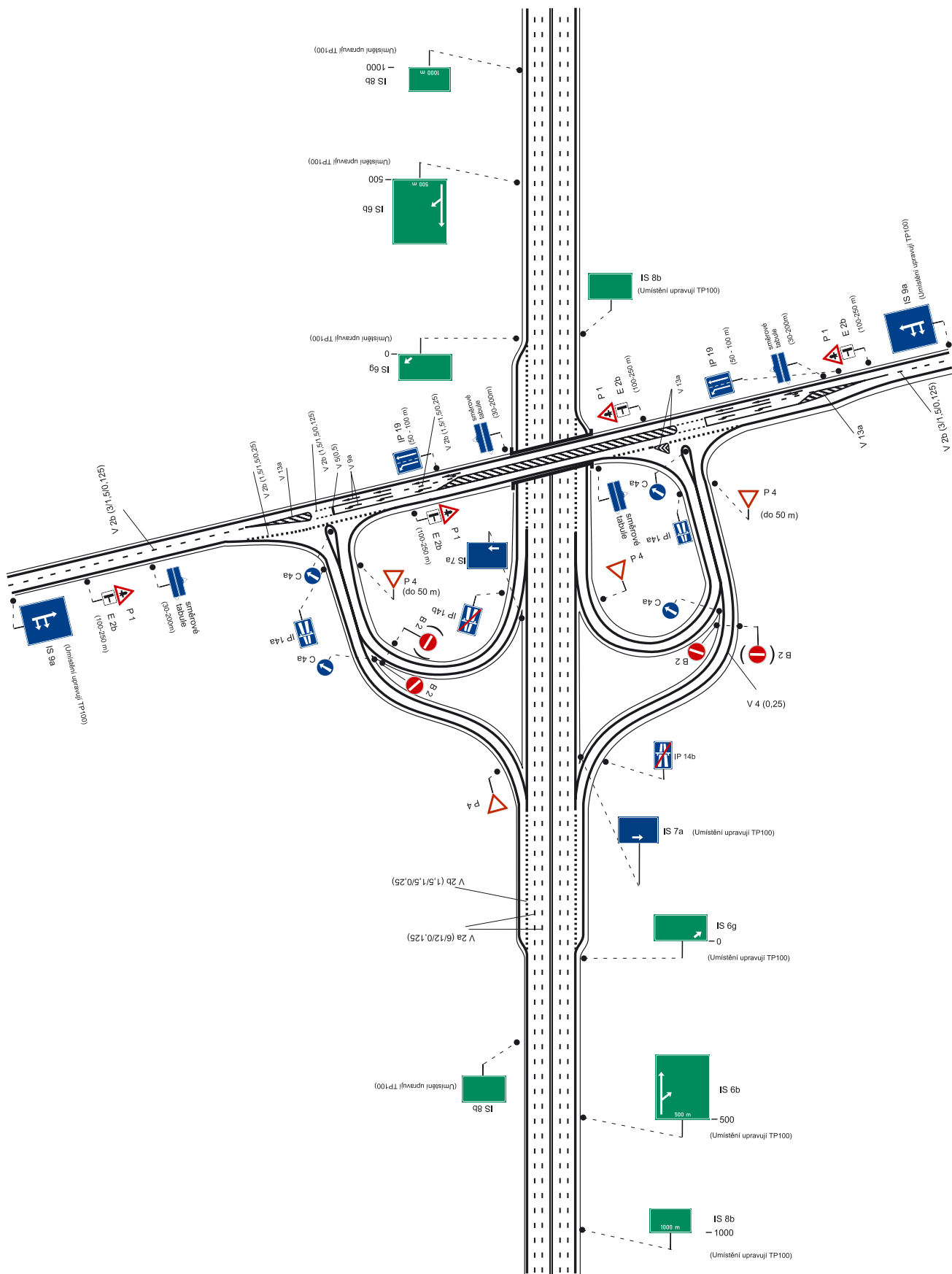
Obr. 39



Obr. 40



Obr. 41



Obr. 42

Tabulka č. 1: Vzdálenost pro umístění dopravních značek v obci

		druh pozemní komunikace		místní komunikace I. třídy A 1)				silnice I. třídy B				MK II. třídy, silnice II. třídy C				MK III. třídy, silnice III. třídy D			
		druh křižující komunikace		křižovatka															
		A - A	A - B	A - C	A - D	B - A	B - B	B - C	B - D	C - A	C - B	C - C	C - D	D - A	D - B	D - C	D - D	D - D	
DOPRAVNÍ ZNAČKA (význam)	vzdálenost značky od hranice křižovatky (m)																		
POTVRZENÍ SMĚRU (IS 8a,b) (IS 16b - IS 17)	100 5 - 20																		
KŘÍŽOVATKA																			
PŘEDNOST 3)	do 25																		
RAZENÍ C 2a - C 2f, IP 19, IS 6c,e,f,g		PODLE STAVEBNÍHO USPOŘÁDÁNÍ																	
SMĚR	(IS 3a - IS 5)	30 - 100																	
	(IS 6f, IS 6g)	podle stavebního uspořádání 10 - 100																	
UKONČENÍ PŘEDNOSTI (P 3, P 4 + E 3a, E 3b)	25 - 50 50 - 150 2)																		
NÁVĚST (IS 9a, IS 9b)	50 - 100																		
POZEMNÍ KOMUNIKACE	hlavní (H)		H	H	H		H	H	H			H					H		
	vedlejší (V)		V			V		V		V	V		V		V	V	V	S	



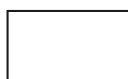



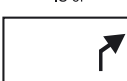
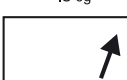





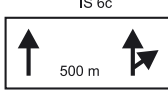
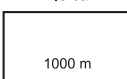
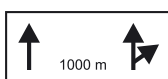
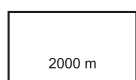
- 1) Předpoklad úrovnňové křižovatky, mimoúrovňová křižovatka se označuje obdobně jako křižovatka na rychlostní komunikaci.
- 2) Vzdálenost ke značce upravující přednost
- 3) V případě okružní křižovatky dopravní značky č. P4+C1.
- S - bez rozlišení přednosti v jízdě

Tabulka č. 2: Vzdálenost pro umístění dopravních značek mimo obec















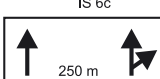
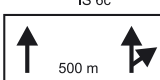
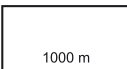
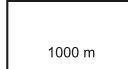
		druh pozemní komunikace				silnice I. třídy A				silnice II. třídy B				silnice III. třídy C				
		druh křižující komunikace				A				B				C				
		křižovatka				A - A	A - A	A - B	A - C	B - A	B - B	B - B	B - C	C - A	C - B	C - C	C - C	C - C
DOPRAVNÍ ZNAČKA (význam)	vzdálenost značky od hranice křižovatky (m)																	
	rozeznání	rychlost jízdy (km/h)																
POTVRZENÍ SMĚRU (IS 16b - IS 17) (IS 8a, IS 8b)	5 - 20	5 - 20	20 (100)															
KŘÍŽOVATKA																		
PŘEDNOST (P 2, P 4, P 6)	30 - 150	30 - 50	80 - 150															
ŘAZENÍ C 2a - C 2f, IP 19, IS 6c,e,f,g				SMĚR JÍZDY	PODLE STAVEBNÍHO USPOŘÁDÁNÍ													
SMĚR (IS 2a - IS 2d, IS 3a - IS 5)	30 - 150	30 - 50	80 - 150															
PŘEDNOST, UKONČENÍ PŘEDNOSTI (A 3, P 1, P 4 + E 3a,b, P 3) 4)	100 - 250	90 - 100	150 - 200															
NÁVĚST (IS 9a, IS 9b, IS 9c)	250 - 500		250 - 500															
POZEMNÍ KOMUNIKACE	hlavní (H)				H		H	H		H		H			H			
	vedlejší (V)					V			V		V		V	V		V	S	

- 3) V případě okružní křižovatky dopravní značky č. P4+C1.
- 4) V případě okružní křižovatky dopravní značka č. A 4.
- S - bez rozlišení přednosti v jízdě

Tabulka č. 3 Vzdálenost pro umístění dopravních značek na dálnici a rychlostní silnici označené jako SMV

SMĚR JÍZDY	ZNAČKA	UMÍSTĚNÍ ZNAČKY	
	VZDÁLENOST	VEDLE VOZOVKY (křižovatka skup. I)	NAD VOZOVKOU (křižovatka skup. II)
	DÁLKOVÁ NÁVĚST cca 100 m za koncem připojovacího pruhu	IS 8b 	IS 8b 
	KŘÍŽOVATKA		
	SMĚROVÁ TABULE	IS 7a  IS 7b 	IS 7a 
	NÁVĚST odbočovací pruh v plné šířce nebo začátek nebo průběh náběhového klínu odbočovacího pruhu	IS 6f  IS 6g 	IS 6e  IS 6e  IS 6f  IS 6g 
	NÁVĚST 500 m před začátkem náběhového klínu odbočovacího pruhu	IS 6b 	IS 6c 
	NÁVĚST 1000 m před začátkem náběhového klínu odbočovacího pruhu	IS 6a 	IS 6c 
	NÁVĚST 2 000 m před začátkem náběhového klínu odbočovacího pruhu		IS 6a 

Tabulka č. 4: Vzdálenost pro umístění dopravních značek na SMV a rychlostní místní komunikaci označené jako SMV

SMĚR JÍZDY	ZNAČKA VZDÁLENOST	UMÍSTĚNÍ ZNAČKY	
		VEDLE VOZOVKY	NAD VOZOVKOU
	DÁLKOVÁ NÁVĚST cca 100 m za koncem připojovacího pruhu	IS 8b 	IS 8b 
	KŘÍŽOVATKA		
	SMĚROVÁ TABULE	IS 7a  IS 7b 	IS 7a 
	NÁVĚST odbočovací pruh v plné šířce nebo začátek nebo průběh náběhového klínu odbočovacího pruhu	IS 6f  IS 6g 	IS 6e  IS 6e  IS 6f  IS 6g 
	NÁVĚST 250 m před začátkem náběhového klínu odbočovacího pruhu (jen v obci při stísněných poměrech) NEBO 500 m před začátkem náběhového klínu odbočovacího pruhu	IS 6b  IS 6b 	IS 6c  IS 6c 
	NÁVĚST 1 000 m před začátkem náběhového klínu odbočovacího pruhu	IS 6a 	IS 6a 

5 ZMĚNA POČTU JÍZDNÍCH PRUHŮ

5.1 Všeobecně

V této kapitole jsou stanoveny zásady pro označení změny počtu jízdních pruhů s výjimkou označení řadicích, připojovacích a odbočovacích pruhů, které jsou obsahem kapitoly 6.

Detaily provedení jednotlivých vodorovných dopravních značek blíže upravují TP 133.

5.2 Zvýšení počtu jízdních pruhů

5.2.1 Svislé dopravní značení

Zvýšení počtu jízdních pruhů se označuje značkou č. IP 18a. V obci se této značky užívá s přihlédnutím k místním podmínkám. Provedení značky musí odpovídat skutečné situaci, počtu a uspořádání jízdních pruhů (obr. 43, 44).

Značka č. IP 18a se umísťuje na úrovni začátku klínu rozšíření vozovky.

Pro včasnou informaci o zvýšení počtu jízdních pruhů lze užít značky předběžné, a to zpravidla ve vzdálenosti 200 m před začátkem klínu. Údaj o vzdálenosti se uvádí ve spodní části značky. Na dálnici a SMV se uvedené předběžné značky užívá v každém případě.

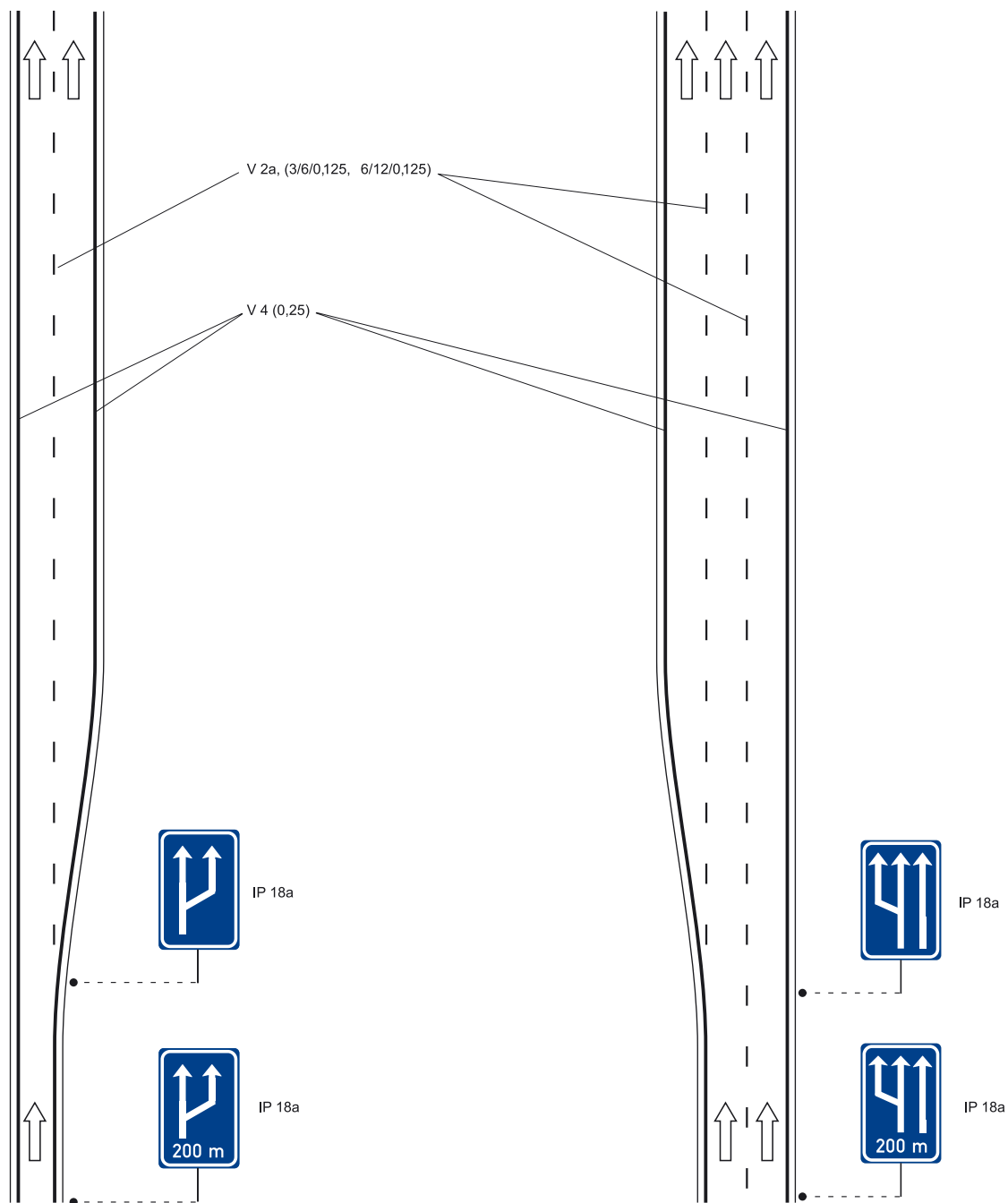
Značkou č. IP 18a se neoznačuje zvýšení počtu jízdních pruhů o řadicí, připojovací nebo odbočovací pruh.

5.2.2 Vodorovné dopravní značení

Způsob a průběh zvýšení počtu jízdních se vyznačuje podélnou čarou přerušovanou č. V 2a o šířce 0,125 m, která navazuje na předcházející vodicí čaru č. V 4. Způsob zvýšení počtu jízdních pruhů se doporučuje vyznačit tak, aby odpovídal stavebnímu uspořádání pozemní komunikace. V odůvodněných případech lze však způsob zvýšení počtu jízdních pruhů vyznačit vodorovným (a tím i svislým) značením odlišně od stavební úpravy.

Provedení značky č. V 2a odpovídá provedení čáry užití na dané pozemní komunikaci. Na dálnici a SMV je v provedení 6/12/0,125, na ostatních pozemních komunikacích zpravidla v provedení 3/6/0,125 (obr. 43, 44).

Zvýšení počtu jízdních pruhů může být vyznačeno značkou „Šikmé rovnoběžné čáry“ č. V 13a (obr. 45). Délku a provedení rozšíření blíže upravuje ČSN 73 6101.



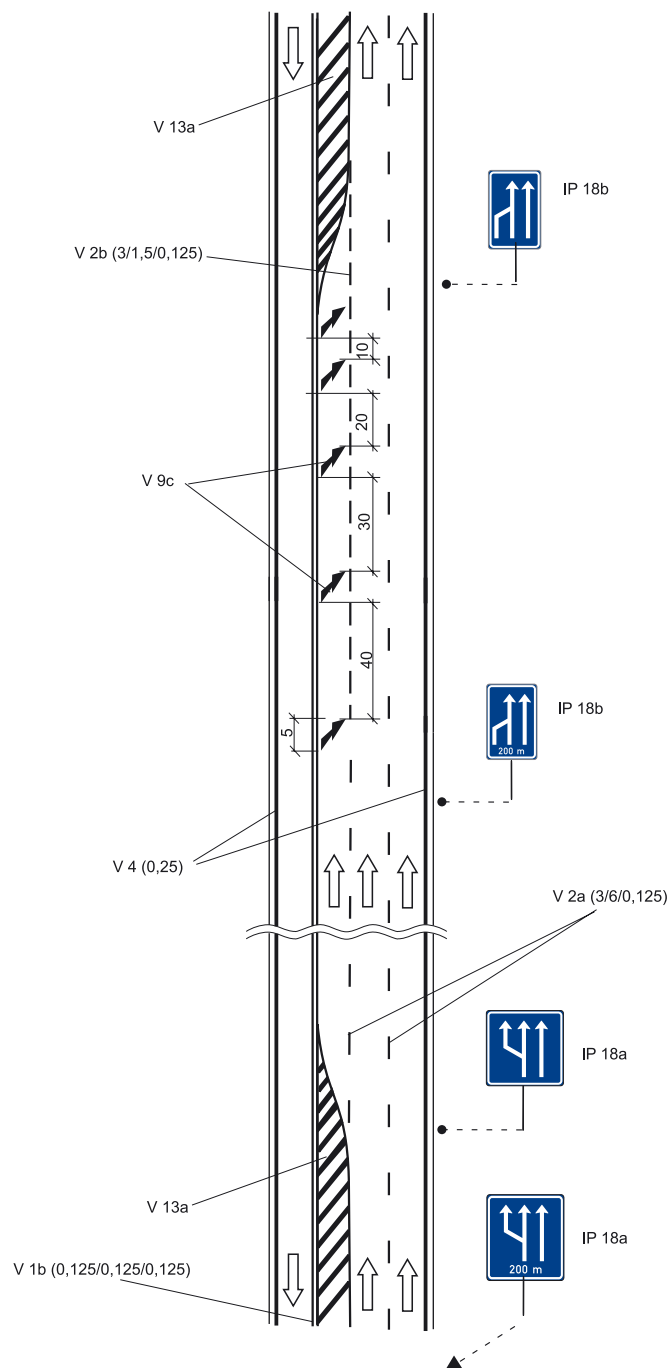
Obr. 43

Obr. 44

5.3 Snížení počtu jízdních pruhů

5.3.1 Svislé dopravní značení

Snížení počtu jízdních pruhů se označuje značkou č. IP 18b. Provedení značky musí odpovídat skutečné situaci, počtu a uspořádání jízdních pruhů (obr. 45).



Obr. 45

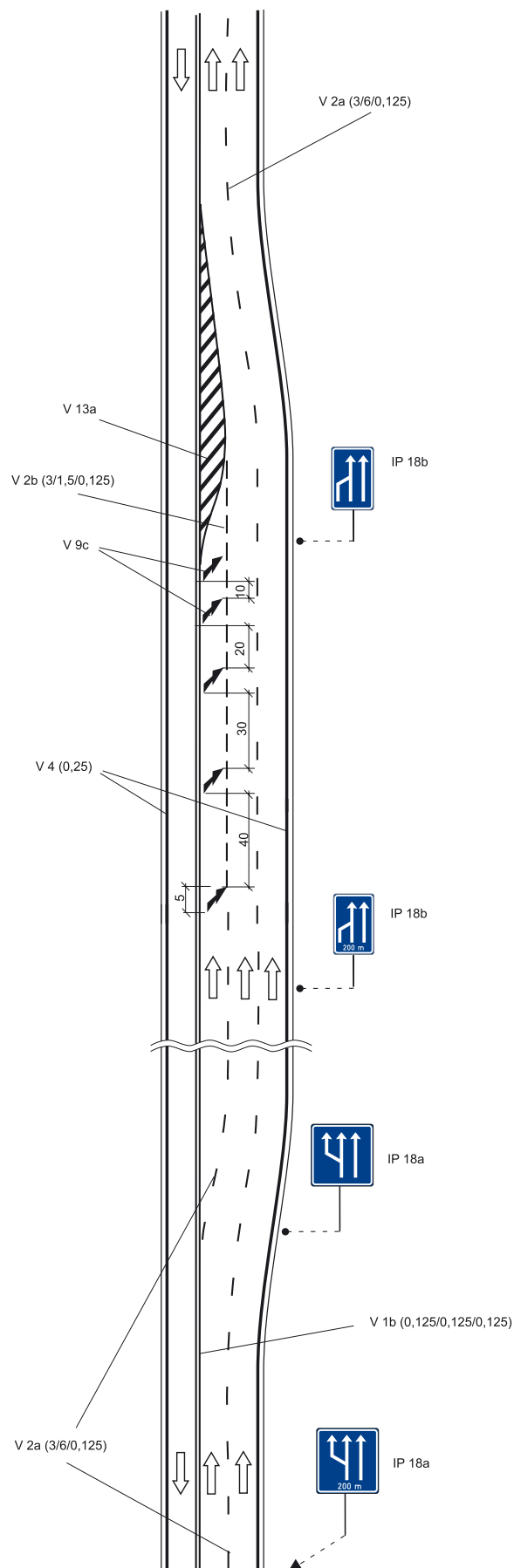
Značka č. IP 18b se umísťuje na úrovni začátku klínu zúžení vozovky.

Pro včasnou informaci o snížení počtu jízdních pruhů lze užít značky předběžné, a to zpravidla ve vzdálenosti 200 m před začátkem klínu, nejméně ve vzdálenosti 100 m. Údaj o vzdálenosti se uvádí ve spodní části značky. Na dálnici a SMV se uvedené předběžné značky užívá v každém případě.

V případě ukončení levého jízdního pruhu se užívá vždy značky předběžné; na vozovce se třemi a více jízdními pruhy v jednom směru jízdy se značka č. IP 18b (základní i předběžná) umísťuje po obou stranách jízdního pásu.

5.3.2 Vodorovné dopravní značení

Způsob a průběh snížení počtu jízdních se vyznačuje podélnou čarou přerušovanou. Zúžení se vyznačuje značkou č. V 13a. Jízdní pruhy se oddělují podélnou čarou přerušovanou. Délku zúžení blíže upravuje ČSN 73 6101. Způsob snížení počtu jízdních pruhů se doporučuje vyznačit tak, aby odpovídal stavebnímu uspořádání pozemní komunikace. V odůvodněných případech lze však způsob snížení počtu jízdních pruhů vyznačit vodorovným značením odlišně od stavební úpravy (obr. 46).

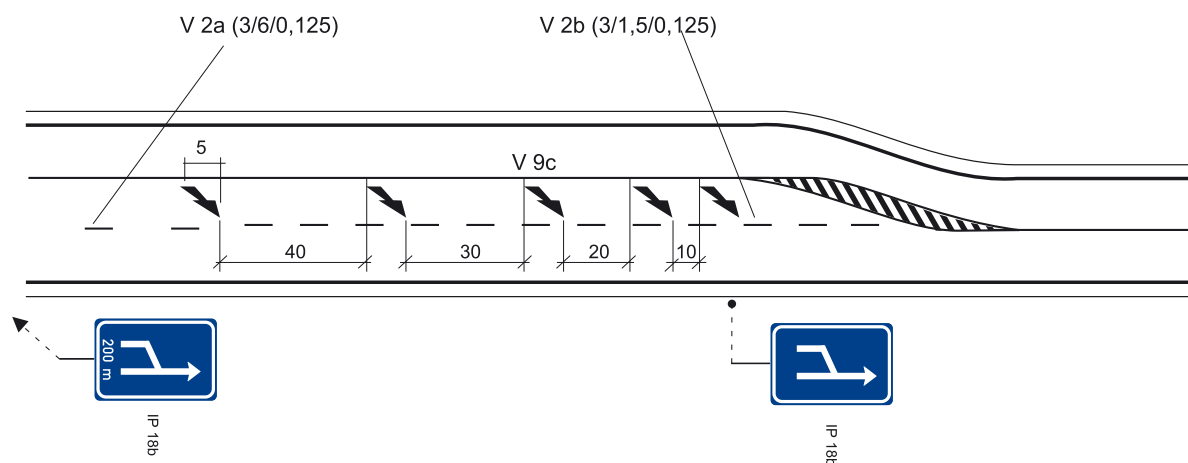


Obr. 46

V případě ukončení pravého jízdního pruhu se předcházející čára č. V 2a beze změny provedení napojuje na vodící čáru č. V 4.

V případě ukončení levého jízdního pruhu se v úseku min. 120 m před ukončením pruhu užije k jeho oddělení od průběžného pruhu značky č. V 2b, která navazuje na předcházející čáru č. V 2a. K upozornění na ukončení levého jízdního pruhu se mimo obec v tomto pruhu před jeho ukončením vyznačují „Předběžné šipky“ č. V 9c (obr. 47).

V případě nebezpečného nebo nepřehledného úseku lze jako variantu náhradou za čáru č. V 2b užít čáru č. V 3, kterou se vyznačuje zákaz přejetí do pruhu, který dále končí.



Obr. 47

Provedení značky č. V 2a a č. V 2b odpovídá provedení čáry užitý na dané pozemní komunikaci. Na dálnici a SMV jsou v provedení 6/12 a 6/3, na větvích křižovatek 3/6 a 3/1,5. Na ostatních pozemních komunikacích jsou tyto značky zpravidla v provedení 3/6 a 3/1,5.

6 PŘÍDATNÉ PRUHY

6.1 Všeobecně

V této kapitole jsou stanoveny zásady pro označení pruhu pro pomalá vozidla, řadicího pruhu, odbočovacího pruhu a připojovacího pruhu.

Detaily provedení jednotlivých vodorovných dopravních značek blíže upravují TP 133.

6.2 Jízdní pruh pro pomalá vozidla

Jízdní pruh pro pomalá vozidla je vyznačený jízdní pruh určený pro motorová vozidla, která v takto označeném úseku nedosáhnou rychlosti vyšší než 60 km.h⁻¹.

Vyznačuje se pouze na dálnici nebo SMV.

Na nově budovaných dálnicích a SMV se jízdní pruh pro pomalá vozidla zpravidla nenavrhuje a nevyznačuje.

6.2.1 Svislé dopravní značení

Jízdní pruh pro pomalá vozidla se označuje dopravní značkou č. IP 18c. Provedení značky musí odpovídat skutečné situaci, počtu a uspořádání jízdních pruhů. V případě delšího úseku vozovky s uvedeným jízdním pruhem lze značku v jeho průběhu opakovat.

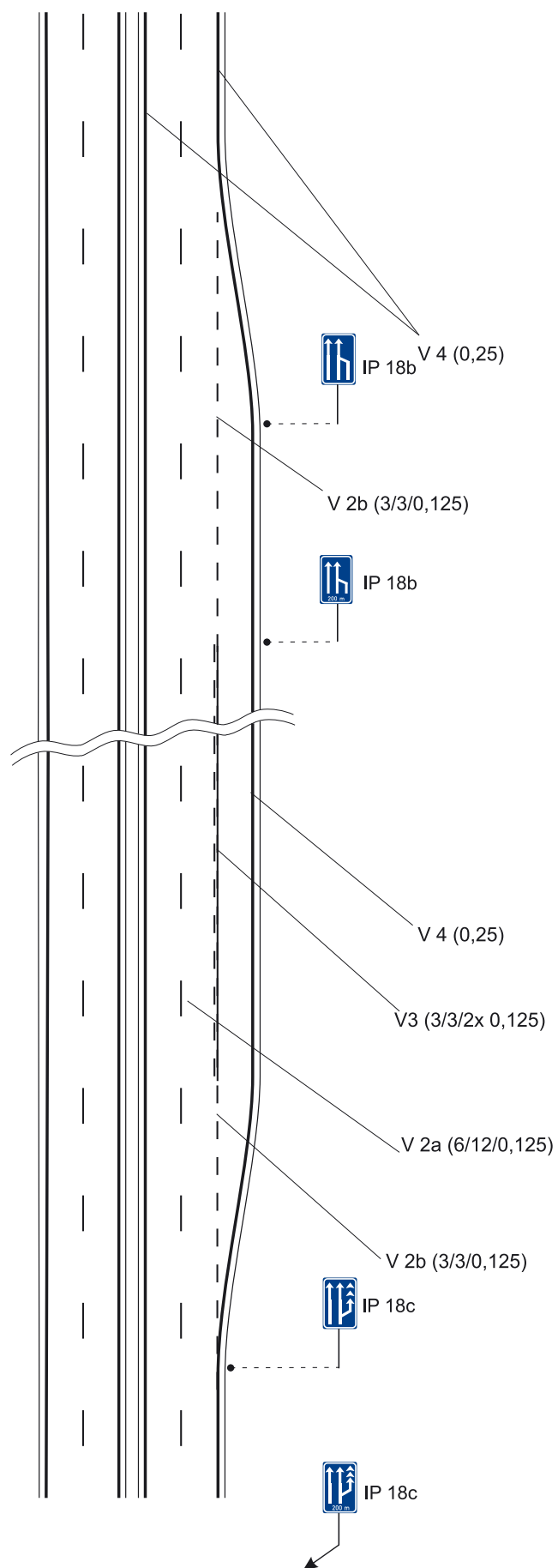
Značka č. IP 18c se umísťuje u začátku rozšiřovacího klínu.

200 m před začátkem rozšiřovacího klínu se umísťuje značka předběžná s údajem o vzdálenosti.

Ostatní zásady pro užití a provedení značky č. IP 18c jsou obdobné jako pro značku č. IP 18a (viz čl. 5.2.1).

Ukončení jízdního pruhu pro pomalá vozidla se označuje značkou č. IP 18b.

Vždy se užívá i značky předběžné, a to zpravidla ve vzdálenosti 200 m před začátkem klínu. Údaj o vzdálenosti se uvádí ve spodní části značky (obr. 48).

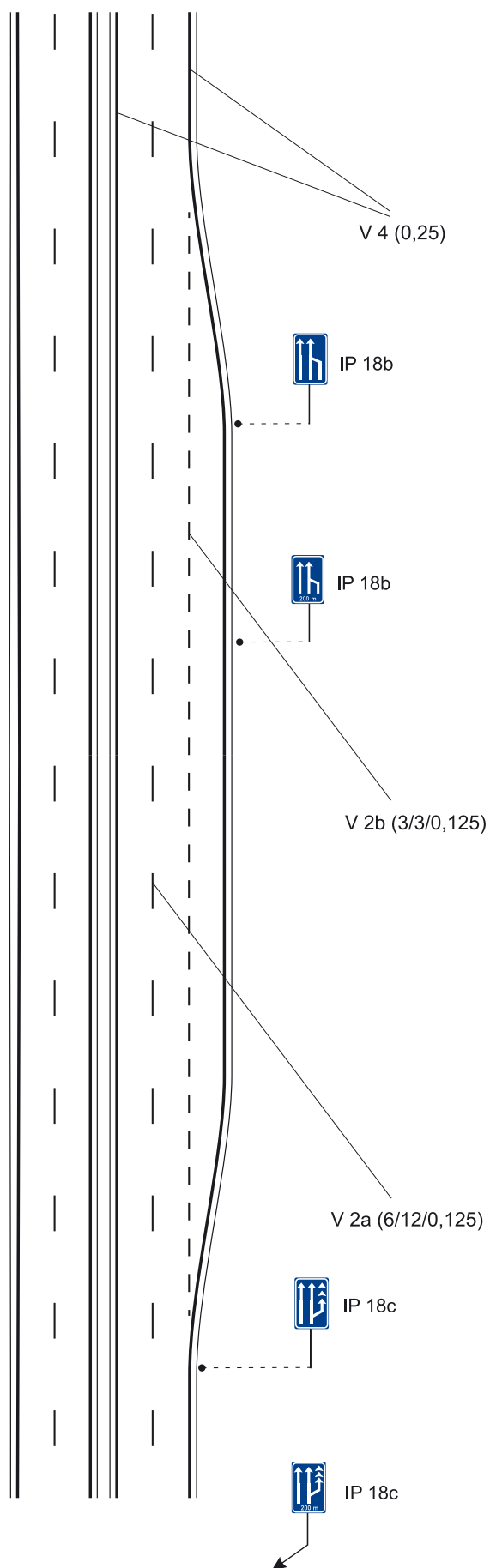


Obr. 48

6.2.2 Vodorovné dopravní značení

Začátek a konec jízdního pruhu pro pomalá vozidla se vyznačuje podle obr. 48.

Provedení čáry oddělující jízdní pruh pro pomalá vozidla od přilehlého jízdního pruhu se volí s ohledem na místní podmínky a požadovanou organizaci provozu v takto označeném úseku. V případě, kdy není žádoucí dovolit vyjetí rychleji jedoucího vozidla z uvedeného jízdního pruhu (při předjíždění), odděluje se jízdní pruh podélnou čarou souvislou doplněnou čarou přerušovanou č. V 3. Pokud lze takový způsob jízdy v daném úseku dovolit, odděluje se jízdní pruh pro pomalá vozidla od přilehlého jízdního pruhu čarou č. V 2b v provedení 3/3 /0,125 (obr. 49).



Obr. 49

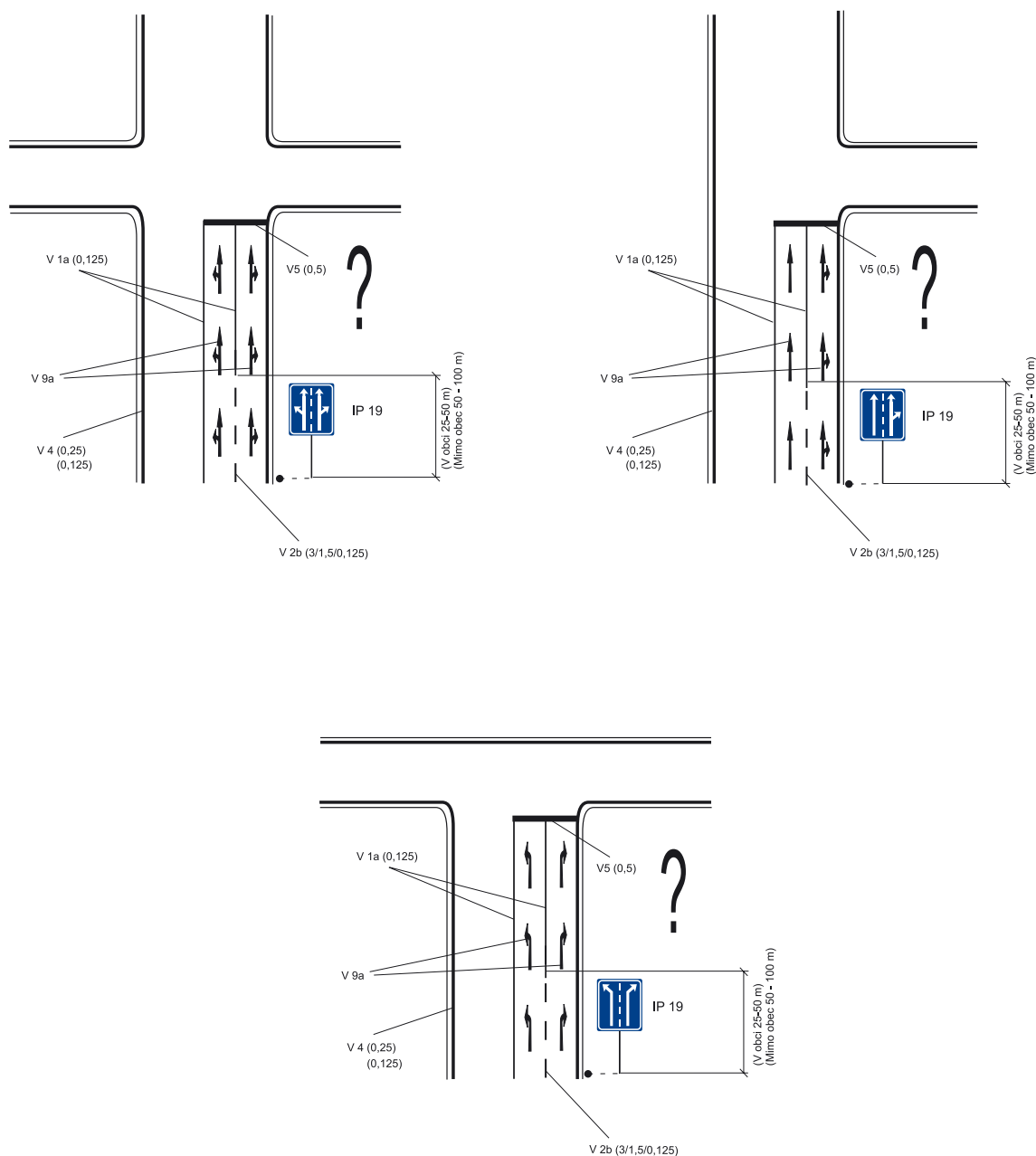
6.3 Řadicí pruhy

6.3.1 Obecně

Řadicí pruh je vyznačený jízdní pruh před křižovatkou nebo místem odbočení určený pro stanovený směr jízdy.

6.3.2 Zásady řešení

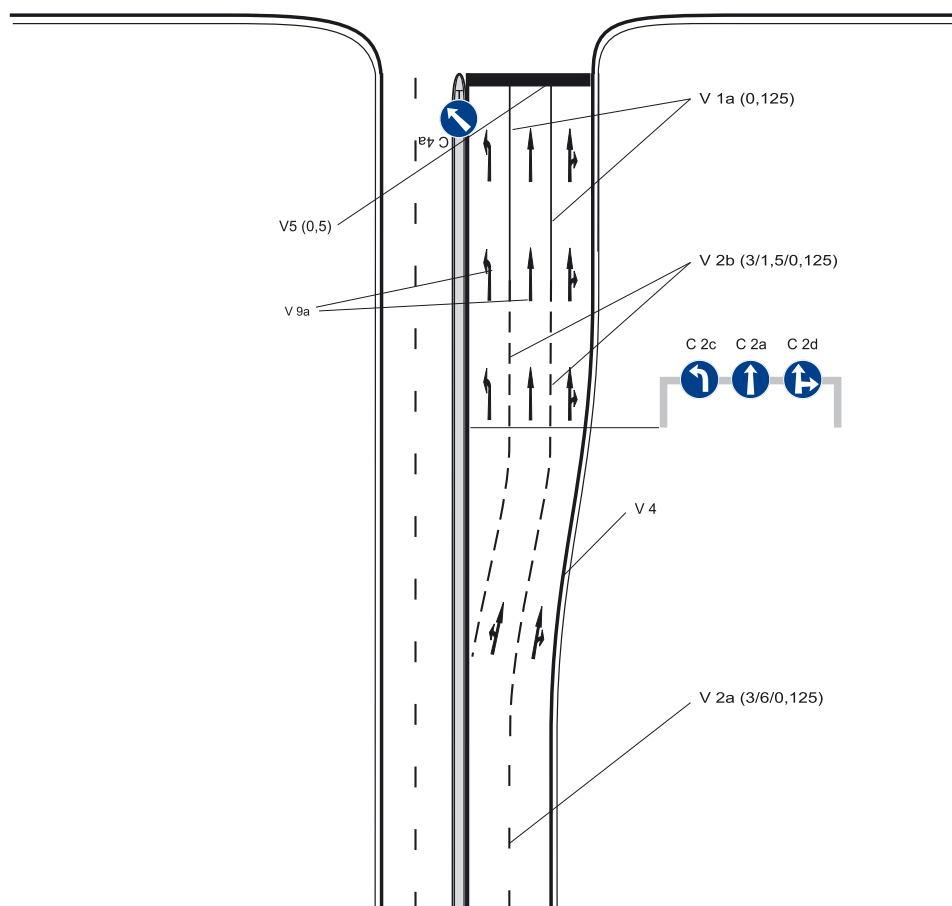
Řadicí pruhy se zpravidla vyznačují pouze v případě, že se jedná o místní úpravu provozu. Řadicí pruhy není nutno vyznačovat, pokud se pouze opakuje obecná úprava stanovená pravidly provozu. Výjimkou může však být například situace, kdy je nutno na obecnou úpravu zvlášť upozornit nebo pokud se jedná o změnu oproti předcházejícímu stavu (obr. 50).



Obr. 50

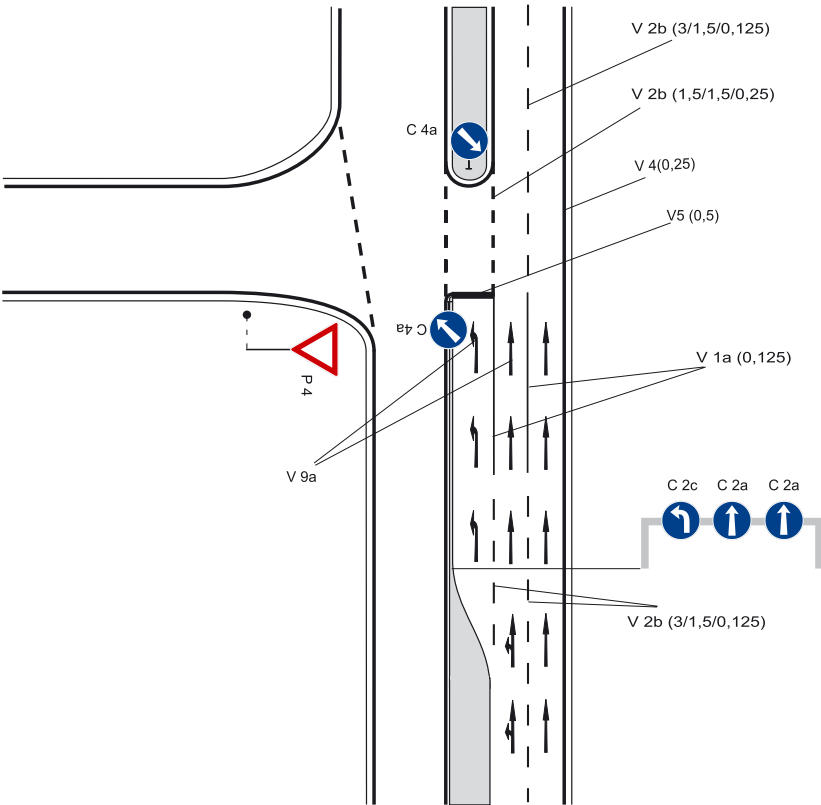
Jako řadící pruh se nevyznačuje odbočovací pruh.

Pokud je řazení stavebně řešeno zvýšením počtu jízdních pruhů, vyznačuje se vodorovným značením jako přibývající pruh pro odbočení, pruhy ve směru přímo se vyznačují jako průběžné. To platí i v případě, že to neodpovídá konkrétnímu stavebnímu uspořádání (obr. 51).

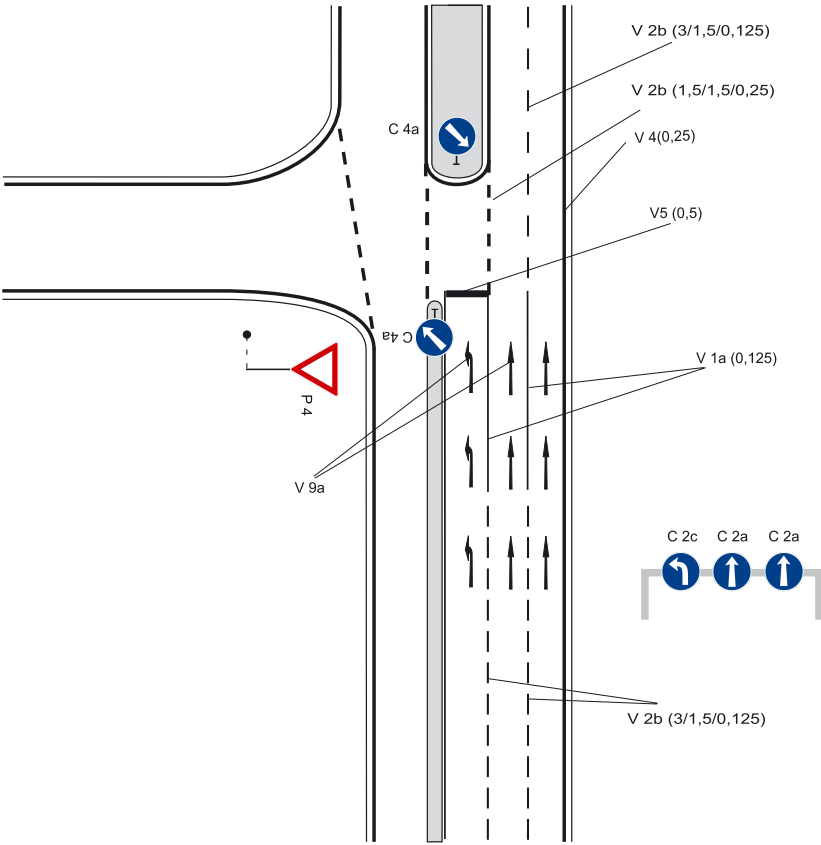


Obr. 51

Na úrovňové křižovatce nebo místem odbočení mimo obec se nedoporučuje vyznačovat řadící pruh vlevo bezprostředně v návaznosti na předcházející průběžný (předjížděcí) jízdní pruh a je žádoucí tento pruh dříve ukončit (obr. 52).



Obr. 53

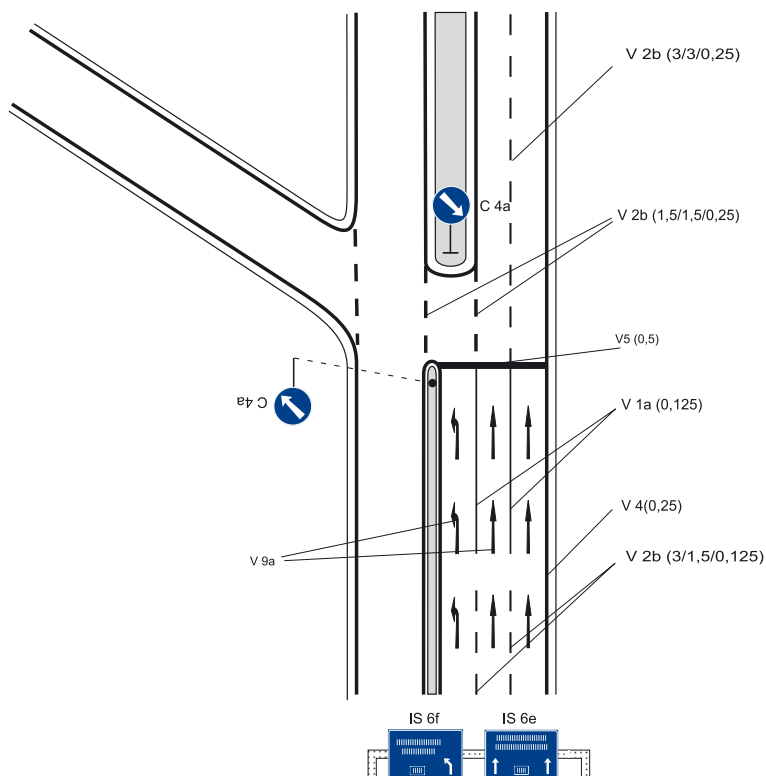


Obr. 54

Informativní dopravní značky

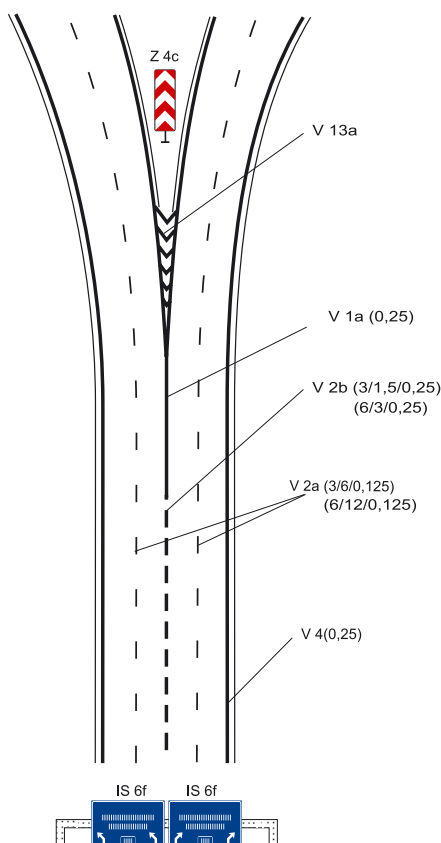
Vybrané informativní dopravní značky směrové při umístění nad vozovkou provedením šípek vyjadřují způsob řazení do jízdních pruhů. Konkrétně se jedná o návěsti před křižovatkou č. IS 6c, č. IS 6e, č. IS 6f a č. IS 6g.

Dopravní značky se umísťují tak, aby se šipky nacházely přibližně nad osami příslušných řadicích pruhů (obr. 55); značky č. IS 6g se užívá pro označení řadicího pruhu v případě, že ji lze umístit pouze nad místem náběhu (klínu) příslušného pruhu.



Obr. 55

Na mimoúrovňových křižovatkách uvedené návěsti společně s uváděním cílů usměrňují pohyb vozidel do příslušných jízdních pruhů a zpravidla již není nutné vyznačovat tyto pruhy jako řadicí pruhy s využitím směrových šípek vodorovného dopravního značení (obr. 56).



Obr. 56

6.3.3.2 Umístění vedle vozovky

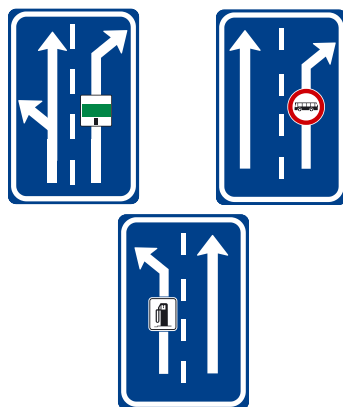
Při umístění dopravní značky vedle vozovky se způsob řazení a stanovený směr jízdy označuje značkou č. IP 19 „Řadící pruhy“.

Provedení dopravní značky musí odpovídat skutečné situaci, počtu a uspořádání jízdních pruhů.

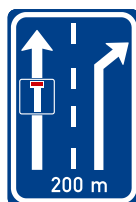
Na dopravní značce č. IP 19 lze užitím symbolu jiné dopravní značky pro příslušný směr jízdy vyjádřit zákaz, omezení nebo případně informaci týkající se pozemní komunikace za křižovatkou nebo za místem odbočení.

Užití symbolu informativní značky na značce č. IP 19 je možné pouze v případě, že příslušný řadící pruh je určen k příjezdu pouze k tomuto cíli. Např. užití symbolu značky č. IJ 7 označuje řadící pruh pouze pro příjezd k čerpací stanici (obr. 57).

Značku č. IP 19 lze užit i jako značku předběžnou, údaj o vzdálenosti se uvádí ve spodní části značky (obr. 58).



Obr. 57



Obr. 58

Dopravní značka č. IP 19 se umísťuje v takové vzdálenosti před křižovatkou nebo před místem odbočení, aby se řidiči mohli včas zařadit do příslušného řadicího pruhu. V obci zpravidla ve vzdálenosti 25–50 m a mimo obec 50–100 m před začátkem podélné čáry souvislé oddělující řadicí pruhy.

6.3.4 Vodorovné dopravní značení

6.3.4.1 Všeobecně

Vodorovné dopravní značky slouží k usměrnění pohybu vozidel do řadicích pruhů (šikmé rovnoběžné čáry, podélné čáry), zvýraznění stanoveného směru jízdy křižovatkou (směrové šipky) a případně k vymezení místa, kde lze nebo je nutno zastavit vozidlo (příčné čáry).

6.3.4.2 Podélné čáry

V úseku předcházejícímu místu, kde je nutno případně zastavit vozidlo nebo předcházejícímu příčné čáře anebo hranici křižovatky, se řadicí pruhy oddělují dopravní značkou č. V 1a „Podélná čára souvislá“. Tato čára se provádí v délce nejméně 20 m.

Dopravní značka č. V 1a předchází značka č. V 2b „Podélná čára přerušovaná“. Tato čára se provádí v obci v délce nejméně 30 m, mimo obec nejméně 50 m. Délka úseček čáry je stejná jako u čáry v předcházejícím úseku, délka mezer je poloviční. Tato čára navazuje na značku č. V 13a, pokud je řazení řešeno zvýšením počtu jízdních pruhů. Rozšíření blíže upravuje ČSN 73 6102.

6.3.4.3 Směrové šipky

Směrové šipky svým provedením vyznačují způsob řazení do řadicích pruhů před křižovatkou nebo místem odbočení a stanovený směr jízdy. Zpravidla svým významem doplňují význam svislé značky, v některých případech je lze užít i samostatně (např. ke zdůraznění obecné úpravy jízdy v jízdních pruzích křižovatkou, apod.).

Na vozovce se šipky umísťují do osy příslušného jízdního pruhu. Před křižovatkou se směrové šipky umísťují ve vzdálenosti cca 5 m před místem, kde je nutno případně zastavit vozidlo nebo před příčnou čarou anebo hranicí křižovatky. Směrové šipky jsou dlouhé 5 m a před křižovatkou se 3x až 5x opakují ve vzdálenosti 5–20 m. Při zvýšení počtu jízdních pruhů před křižovatkou se na úrovni začátku klínu pruhu pro odbočení užívá kombinovaná šipka vyjadřující návěst následujícího způsobu řazení (např. obr. 51).

Jsou-li směrové šipky užity na dálnici nebo SMV, jsou dlouhé 10 m a opakují se nejméně 5x ve vzájemné vzdálenosti 40 m.

6.3.4.4 Příčná čára

Příčná čára je v provedení značky „Příčná čára souvislá“ č. V 5, „Příčná čára souvislá se symbolem „Dej přednost v jízdě!“ č. V 6a nebo „Příčná čára souvislá s nápisem STOP“ č. V 6b.

Značky č. V 6a se užívá v případě, kdy je nutno zvýraznit povinnost dát přednost v jízdě. Značka č. V 6b vyznačuje místo, kde je řidič povinen zastavit vozidlo na příkaz značky č. P 6.

Příčná čára se provádí v šířce 0,5 m. Podle konkrétních podmínek může být čára lomená, čáry mohou být odsazeny. Čára může být užita také pouze v jednom jízdním pruhu.

Před světelným signalizačním zařízením se doporučuje vyznačit příčnou čáru ve vzdálenosti 4 m od úrovně návěstidla, nejméně 2 m. Vždy musí být splněna podmínka dobré viditelnosti z tohoto místa na světelné signály.

6.4 Odbočovací pruh

6.4.1 Všeobecně

Odbočovací pruh je vyznačený jízdní pruh určený pro odbočování vozidel z jízdního proudu průběžného jízdního pruhu.

Zpravidla je řešen jako přídatný pruh zřízený vpravo od průběžného (průběžných) pruhu(ů). V případě vozovky s více jízdními pruhy v jednom směru jízdy může být jako odbočovací pruh vyznačen pravý jízdní pruh (původně průběžný), o který se pak počet jízdních pruhů na křižovatce snižuje.

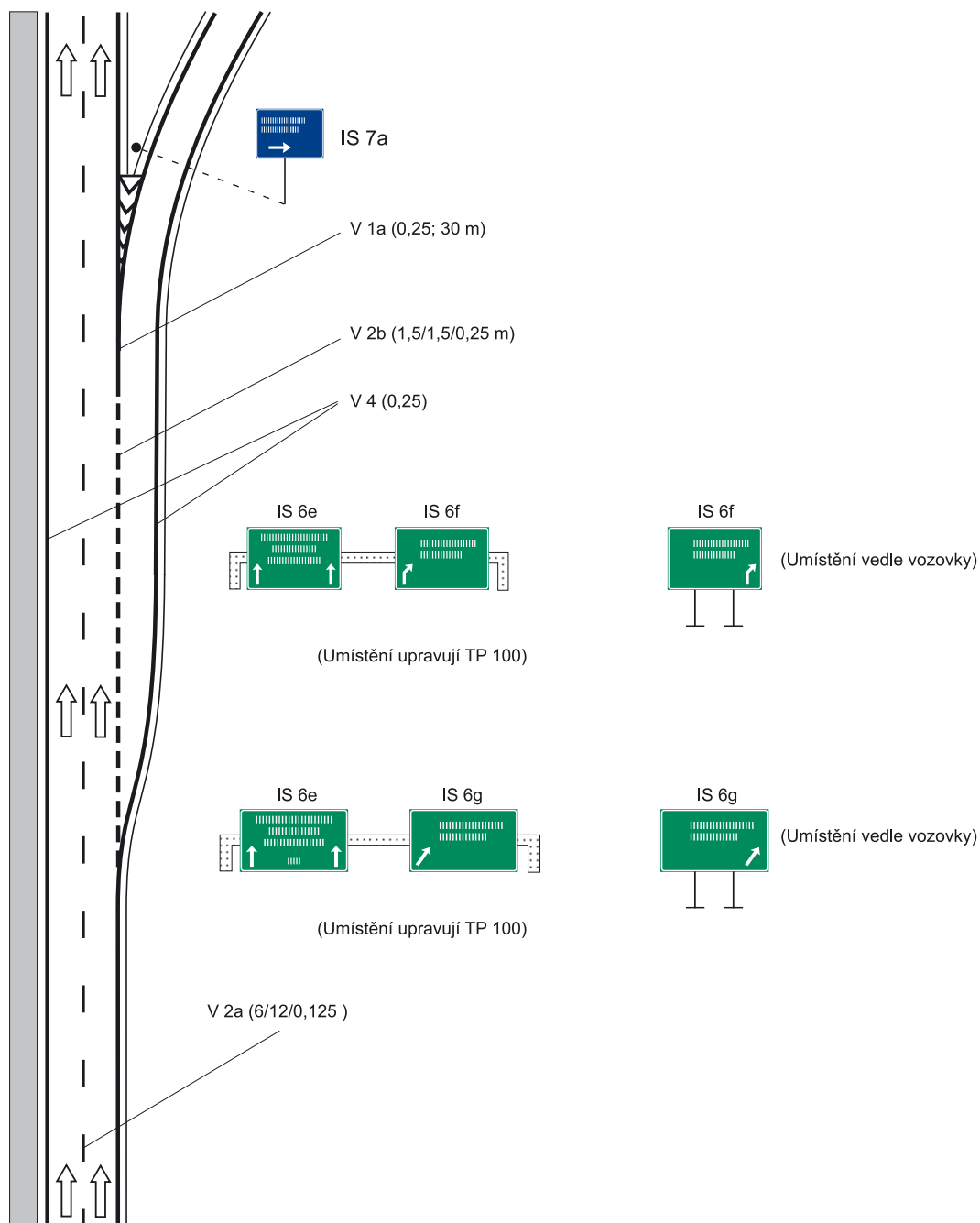
Stavební uspořádání odbočovacích pruhů upravuje ČSN 73 61 02.

6.4.2 Dopravní značení

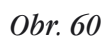
Odbočovací pruh se vyznačuje vodorovným dopravním značením. Od přilehlého průběžného pruhu je odbočovací pruh oddělen podélnou čarou přerušovanou č. V 2b v provedení 1,5/1,5/0,25, která navazuje na předchozí vodící čáru č. V 4. V úseku předcházejícím značce „Šikmé rovnoběžné čáry“ č. V 13a (zvýrazňuje dopravní ostrůvek) na čáru č. V 2b navazuje podélná čára souvislá č. V 1a v délce 30 m (min. 20 m), šířka čáry 0,25 m.

Začátek nebo průběh odbočovacího pruhu je rovněž zřejmý z provedení příslušných návěstí orientačního dopravního značení (obr. 59).

Je-li před křižovatkou s odbočovacím pruhem mimo dálnici nebo SMV užito značky „Návěst před křižovatkou“ č. IS 9a, je v provedení se šikmou šipkou ve směru odbočení (obr. 60).



Obr. 59



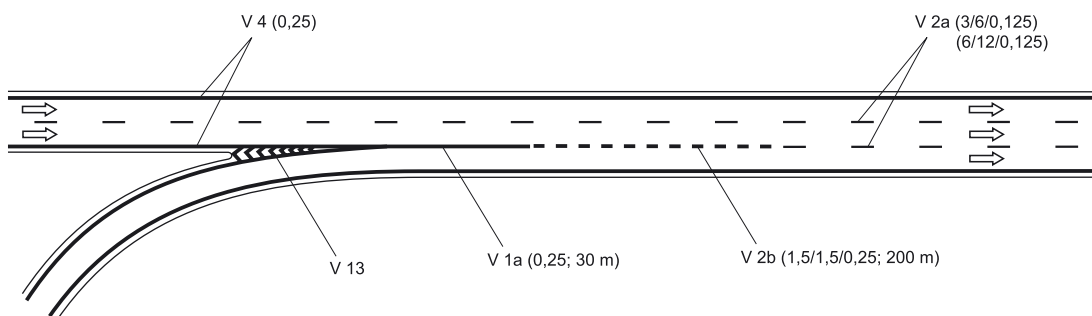
6.5 Připojovací pruh

6.5.1 Všeobecně

Připojovací pruh je vyznačený jízdní pruh určený pro zařazování vozidel do jízdního proudu průběžného jízdního pruhu.

Zpravidla je řešen jako přídatný pruh zřízený vpravo od průběžného (průběžných) pruhu(ů). V případě vozovky s více jízdními pruhy v jednom směru jízdy může připojovací pruh dále pokračovat jako průběžný, o který se pak počet jízdních pruhů na křižovatce zvyšuje (obr. 61).

Stavební uspořádání připojovacích pruhů upravuje ČSN 73 6102.



Obr. 61

6.5.2 Dopravní značení

Připojovací pruh se vyznačuje vodorovným dopravním značením. Od průběžného pruhu je připojovací pruh ve svém začátku oddělen podélnou čarou souvislou č. V 1a v délce 30 m, šířka čáry 0,25 m (navazuje na značku „Šikmé rovnoběžné čáry“ č. V 13a, která zvýrazňuje dopravní ostrůvek). Na podélnou čaru souvislou pak navazuje podélná čára přerušovaná č. V 2b v provedení 1,5/1,5/0,25. Pokud připojovací pruh dále končí, napojuje se čára č. V 2b na vodící čaru č. V 4.

Pokud připojovací pruh dále pokračuje jako průběžný, přechází čára č. V 2b do čáry č. V 2a o šířce 0,125 m v provedení odpovídajícím přilehlým průběžným pruhům (obr. 61).

Pro užití značky č. P 4 platí čl. 4.4.1.

7 PŘIDRUŽENÉ PRUHY

7.1 Všeobecně

Přidruženým pruhem se rozumí jízdní pruh přiléhající k průběžnému pruhu určený k vymezenému účelu. Obsahem této části je označení vyhrazeného jízdního pruhu, zastávkového pruhu a parkovacího pruhu.

7.2 Vyhrazený jízdní pruh

7.2.1 Obecně

Vyhrazeným pruhem se rozumí jízdní pruh, který je vyhrazen pro určený druh vozidel nebo k určenému účelu. Vozidla, pro které je pruh vyhrazen, jej mohou využívat, nikoli však povinně. Při dodržení pravidel provozu mohou na vyhrazený pruh v podélném směru vjíždět i řidiči jiných vozidel, pokud to není zakázáno místní úpravou provozu.

Vyhrazený pruh se označuje svislou dopravní značkou, jeho situování a vedení na vozovce (případně na tramvajovém pásu) se zároveň vyznačuje vodorovnými dopravními značkami. Pro správnou funkci vyhrazeného pruhu je nutný soulad svislého a vodorovného dopravního značení.

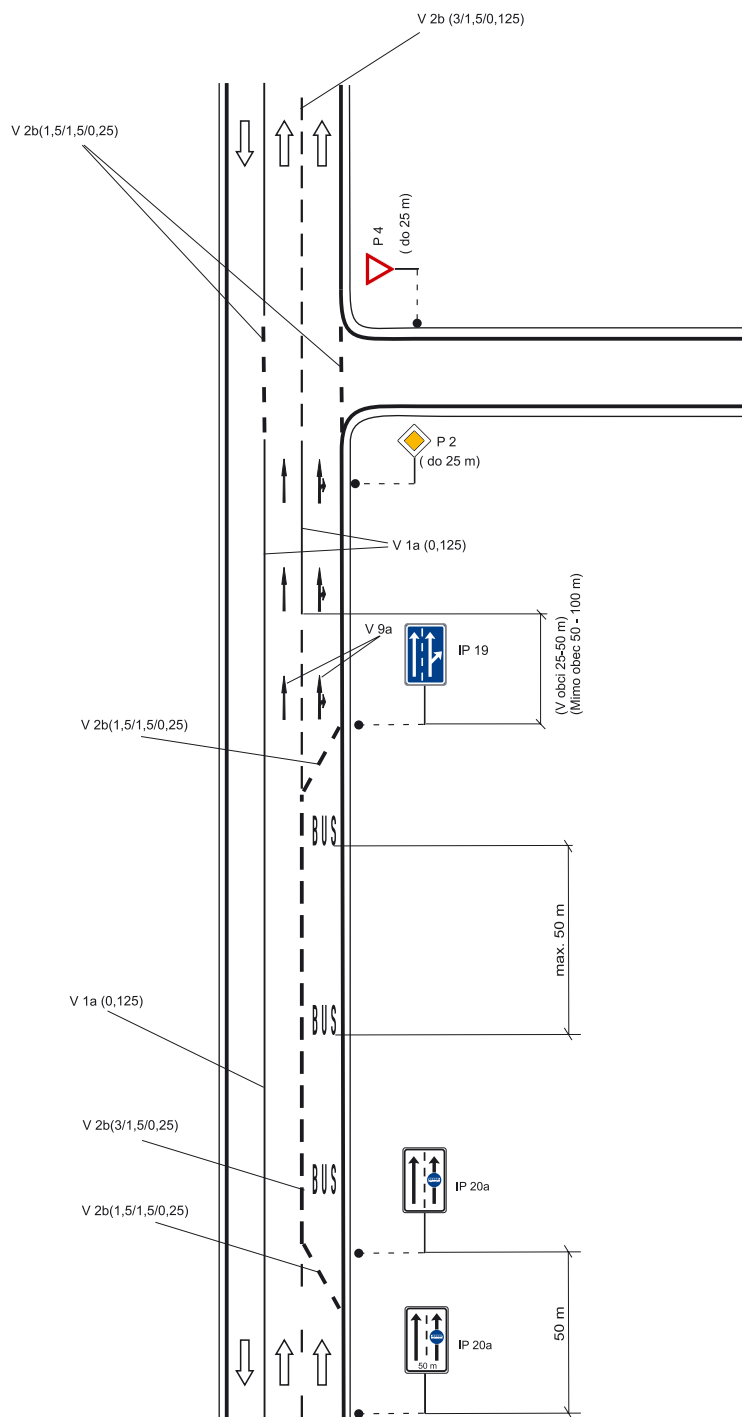
Zpravidla se vyznačuje vyhrazený pruh pro autobusy MHD nebo trolejbusy.

7.2.2 Vyhrazený pruh pro autobusy MHD nebo trolejbusy

7.2.2.1 Svislé dopravní značení

Vyhrazený pruh se označuje dopravní značkou „Vyhrazený jízdní pruh“ č. IP 20a. Provedení značky musí odpovídat skutečné situaci, počtu a uspořádání jízdních pruhů (obr. 62). V případě delšího úseku pozemní komunikace s uvedeným jízdním pruhem lze značku v jeho průběhu opakovat.

Pokud to konkrétní situace vyžaduje, může být značkou č. IP 20a označen i vyhrazený pruh z protisměru.



Obr. 62

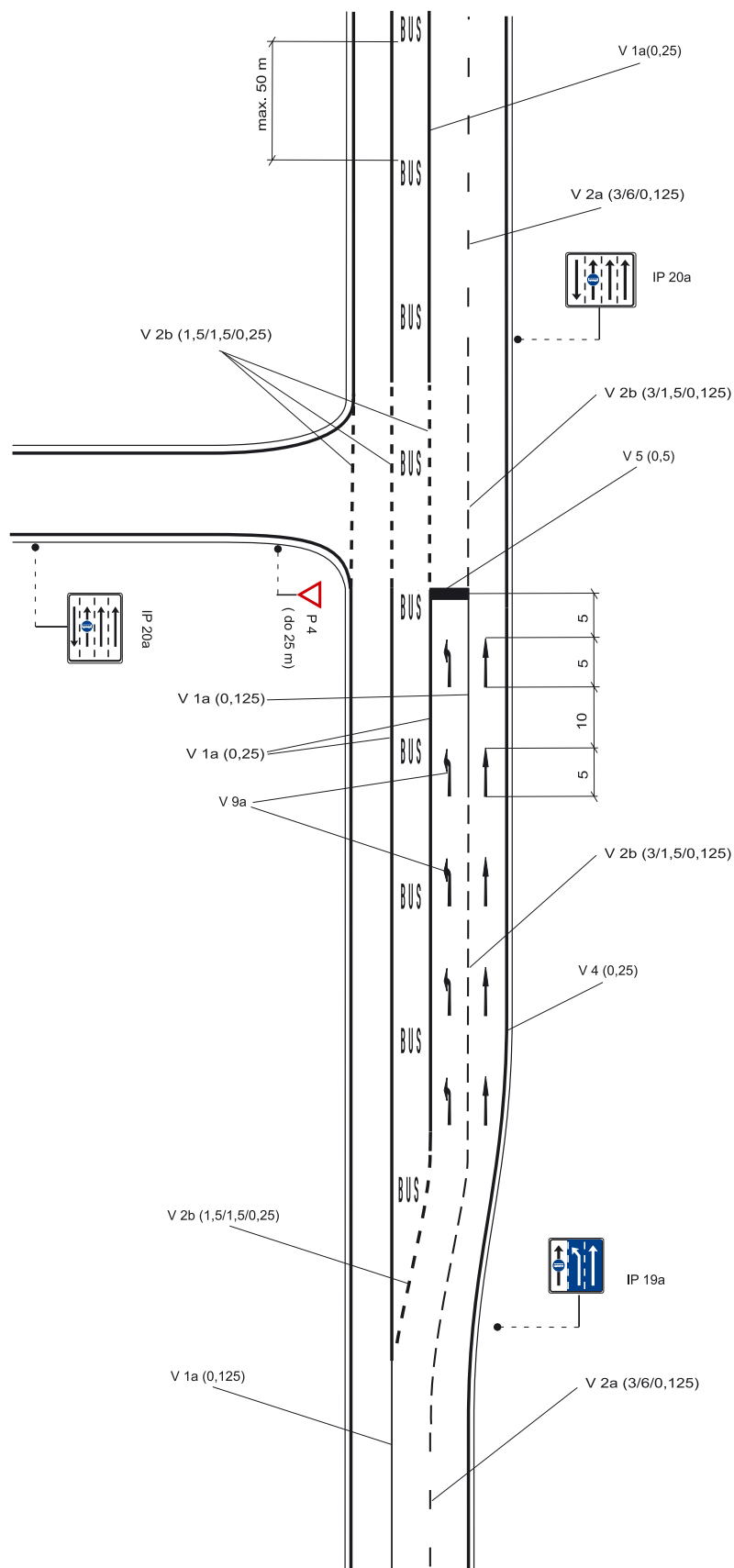
Značka č. IP 20a se umísťuje u začátku vyhrazeného pruhu.

Doporučuje se i užití značky předběžné, a to ve vzdálenosti 50 až 100 m, údaj o vzdálenosti se uvádí ve spodní části značky.

Pokud je jízdní pruh vyhrazen pouze na určitou dobu, uvádí se příslušné časové období ve spodní části značky. Časový údaj se vyznačuje i vodorovným dopravním značením.

V případě, že vyhrazený pruh pokračuje i za křižovatkou, je nutno značku č. IP 20a za křižovatkou opakovat.

Pokud je žádoucí na vyhrazený jízdní pruh upozornit na připojující se pozemní komunikaci, užije se zde značky č. IP 20a v odpovídajícím provedení (obr. 63).



Obr. 63

Vyhrazený pruh označený značkou č. IP 20a končí na vzdálenější hranici křižovatky, pokud není dříve ukončen jinak.

Mimo křižovatku se vyhrazený pruh ukončuje značkou „Konec vyhrazeného jízdního pruhu“ č. IP 20b. Vyhrazený pruh ukončuje rovněž užití některé za značek označujících počet a uspořádání jízdních pruhů (č. IP 16 až č. IP 18c). Před křižovatkou ukončuje vyhrazený pruh rovněž značka označující řadicí pruhy (č. IP 19), pokud neobsahuje vyznačení pokračujícího vedení vyhrazeného pruhu.

7.2.2.2 Vodorovné dopravní značení

Vyhrazený jízdní pruh se vyznačuje značkou podélnými čarami a značkou č. V 15 „Nápis na vozovce“ s nápisem „BUS“.

V úseku, kde je dovoleno do tohoto pruhu vjíždět (např. při předjíždění) se od přilehlého průběžného pruhu odděluje značkou č. V 2b v provedení 3/1,5/0,25 m, v prostoru křižovatky je šířka čáry 0,25 m. V úseku, kde je do tohoto pruhu vjíždět zakázáno, se jízdní pruh odděluje podélnou čarou souvislou (č. V 1a), šířka 0,25 m. Vyhrazený pruh se v jeho průběhu doplňuje nápisem „BUS“. Nápis se mimo křižovatku vyznačuje opakovaně ve vzdálenosti max. 50 m, v prostoru křižovatky max. 25 m.

Začátek a konec vyhrazeného jízdního pruhu se vyznačuje čarou V2b v provedení 1,5/1,5/0,25m ve sklonu cca 1:5 (obr. 62)

Detaily provedení jednotlivých vodorovných dopravních značek upravují TP 133.

7.2.3 Vyhrazený pruh k jinému účelu

7.2.3.1 Svislé dopravní značení

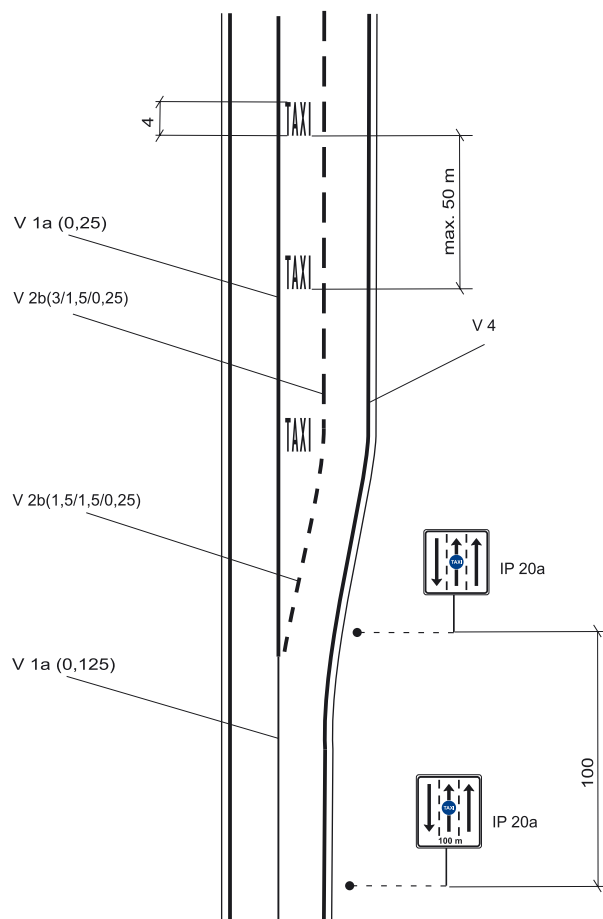
Vyhrazený pruh pro jiný druh vozidla nebo k určitému účelu se označuje značkou č. IP 20a, v modrém poli se vyznačuje symbol příslušného vozidla nebo vhodný stručný nápis (např. „TAXI“).

Ostatní zásady pro užití a umístění značky viz kap. 7.2.2.1.

7.2.3.2 Vodorovné dopravní značení

Vyhrazený jízdní pruh se vyznačuje značkou podélnými čarami a značkou č. V 15 „Nápis na vozovce“ se symbolem příslušného vozidla nebo stručným nápisem (např. „TAXI“) (obr. 64).

Ostatní zásady pro užití a umístění vodorovných značek viz kap. 7.2.2.2.



Obr. 64

7.3 Zastávkový pruh

7.3.1 Obecně

Zastávkovým pruhem se rozumí jízdní pruh určený k zastavování vozidel hromadné dopravy osob mimo průběžný pruh. Vlastní zastávka se označuje na zastávkovém pruhu příslušnou svislou dopravní značkou (značkami) a případně i vodorovnou značkou.

7.3.2 Svislé dopravní značení

Zastávka pro vozidla městské hromadné dopravy se označuje značkou „Zastávka“ č. IJ 4a. Na značce č. IJ 4a se uvádí symbol vozidla (vozidel) městské hromadné dopravy tj. autobus nebo trolejbus.

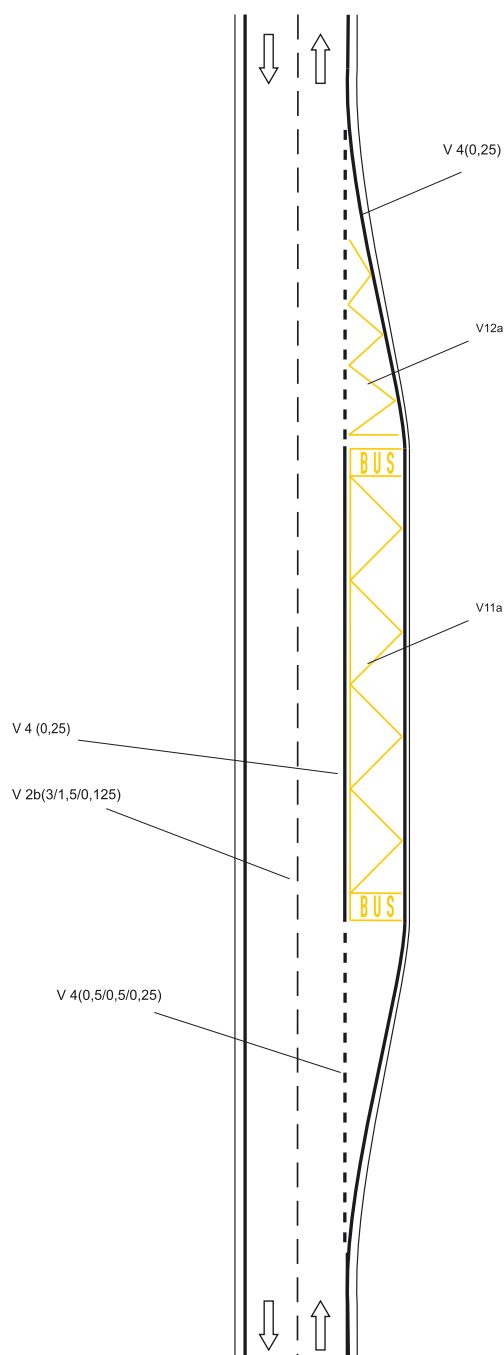
Zastávka linkové osobní dopravy se označuje značkou „Zastávka“ č. IJ 4b. Na značce č. IJ 4b se uvádí nápis „Zastávka“ případně údaje o provozovateli linkové osobní dopravy.

Značky se umísťují na označníku na konci zastávky ve směru jízdy. Na označníku lze umístit další doplňující dopravní informace, např. jízdní řády a čísla linek.

Zastávka autobusu nebo trolejbusu nacházející se na zastávkovém pruhu se označuje značkami „Zastávka autobusu“ č. IJ 4c nebo „Zastávka trolejbusu“ č. IJ 4e pouze v odůvodněných případech nebo pokud není umístění zastávky dostatečně zřetelné. K označení společné zastávky autobusu a trolejbusu se užívá jedné značky obsahující symboly obou dopravních prostředků. Značka se umísťuje na začátku zastávky ve směru jízdy.

7.3.3 Vodorovné dopravní značení

Zastávkový pruh se od přilehlého průběžného pruhu odděluje vodicí čarou o šířce 0,25 m. Podél klínu zastávkového pruhu je tato čára v provedení přerušované čáry v provedení 0,5/0,5/0,25 m (obr. 65).



Obr. 65

Prostor zastávky se doporučuje vyznačit značkou č. V 11a. Značka se vyznačuje přednostně žlutou barvou. Možné je provedení barvou bílou. Pokud je v konkrétním případě nutno v klínu zastávkového pruhu vyznačit zákaz stání, vyznačuje se taková plocha značkou „Žlutá klikatá čára“ č. V 12a.

7.4 Parkovací pruh

7.4.1 Obecně

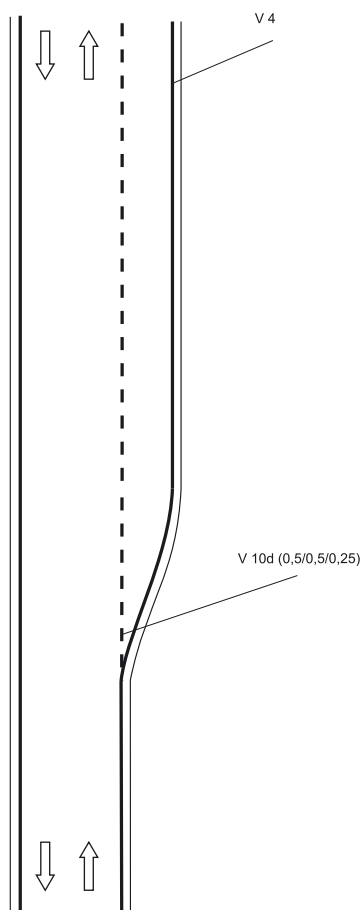
Parkovacím pruhem se rozumí pruh přiléhající k průběžnému pruhu určený pro podélné stání vozidel v jedné řadě. Vyznačuje se zejména v obci.

7.4.2 Svislé dopravní značení

Parkovací pruh (podélné stání) v obci není nutno označovat svislou značkou. To neplatí v případě, kdy je parkovací režim dále upraven (např. vyhrazené nebo zpoplatněné stání).

7.4.3 Vodorovné dopravní značení

Parkovací pruh se vyznačuje dopravní značkou „Parkovací pruh“ č. V 10d. Značka je v provedení 0,5/0,5/0,25 m. Šířka pruhu se volí s ohledem na šířku vozidel, pro která je určen, neboť při stání nesmí vozidlo svým obrysem nebo nákladem přesahovat plochu parkovacího pruhu (obr. 66, 67).



Obr. 66

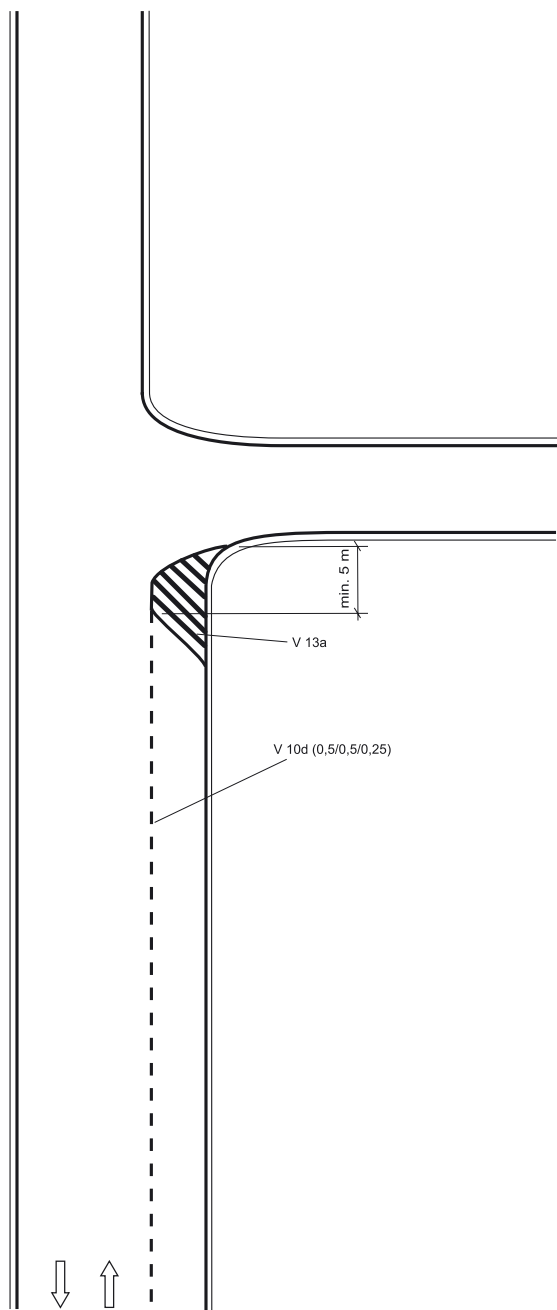
7.4.4 Časově omezené stání

Časově omezené stání je stání, které je dovoleno jen za určitých podmínek. Režim časově omezeného stání je označen příslušnými dopravními značkami a výše uvedené dopravní značení je provedeno modrou barvou.

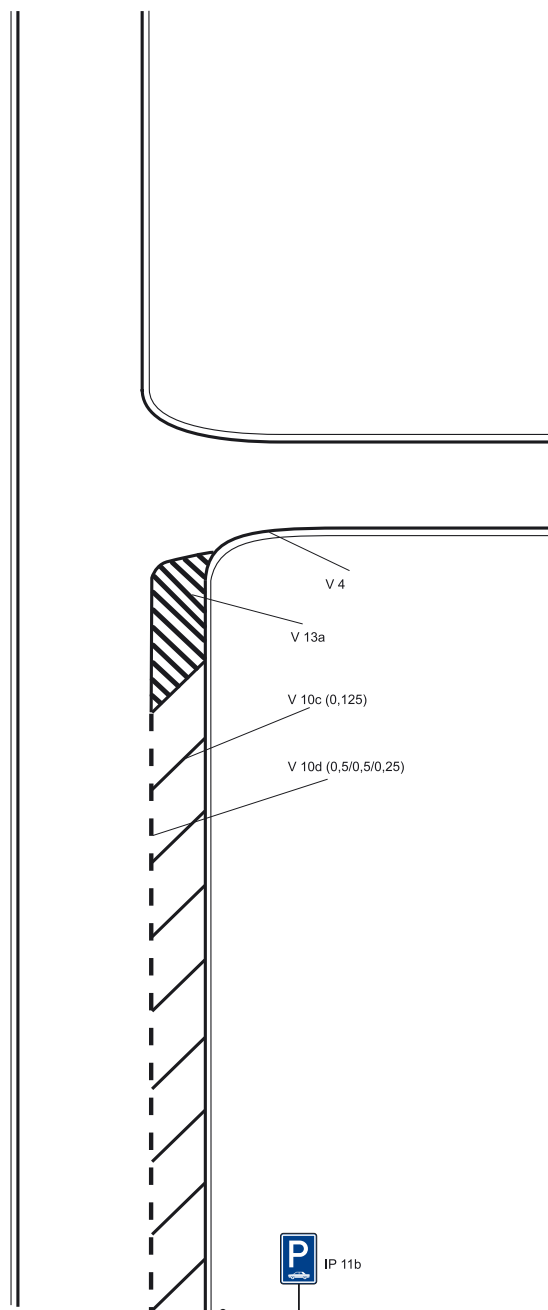
7.4.5 Parkovací pás

Parkovacím pásem se rozumí pás určený pro kolmé nebo šikmé stání vozidel v jedné řadě. Vyznačuje se zejména v obci.

Stanovený způsob stání musí být označen příslušnou svislou značkou (obr. 68). Pro vodorovné značení platí obdobně články 7.4.3 a 7.4.4.



Obr. 67



Obr. 68

7.5 Bezpečný odstup

7.5.1 Obecně

Bezpečným odstupem se rozumí vyznačení doporučeného bezpečného odstupu vozidel jedoucích za sebou za příznivých dopravních a povětrnostních podmínek. Volba vzdáleností symbolů tlačky č. V 16 „Bezpečný odstup“ se odvozuje z požadavku na zajištění bezpečnostní vzdálenosti mezi jedoucími vozidly.

Značky se užívá na úsecích pozemních komunikací se zvýšeným počtem kolizních situací nebo dopravních nehod z důvodu nedodržení bezpečné vzdálenosti.

7.5.2 Svislé dopravní značení

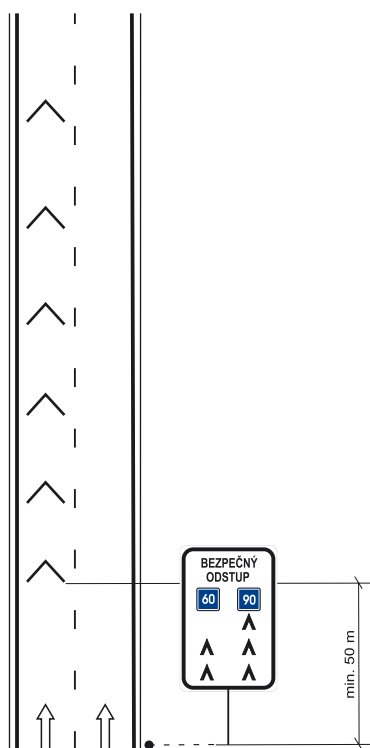
Bezpečný odstup je ve vztahu k rychlosti jízdy vyjádřen na zařízení pro provozní informace „Nápisy“ č. I 1. Zde se uvádí počet symbolů značky, které má řidič vidět za daných dopravních podmínek ve vztahu k rychlosti jízdy (obr. 69, obr. 70).

7.5.3 Vodorovné dopravní značení

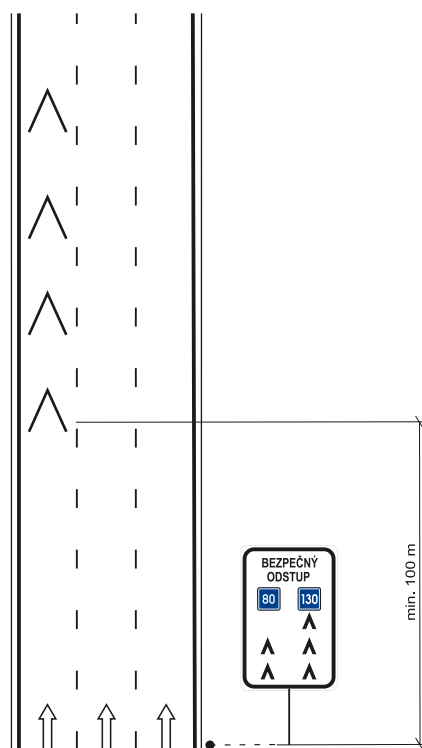
Symbole značky se umísťují do osy příslušného jízdního pruhu ve stejných vzájemných vzdálenostech. V případě více jízdních pruhů v jednom směru jízdy lze vyznačit značku jen v jednom z nich, například v levém krajním pruhu. Při volbě vzdáleností jednotlivých značek se vychází ze vzdálenosti, kterou vozidlo ujede za dobu než začne zpomalovat v reakci na změnu rychlosti vozidla jedoucího před ním.

Obecně je bezpečný odstup (bezpečnostní vzdálenost) dán součtem vzdáleností, kterou vzadu jedoucí vozidlo ujede za dobu proběhlé reakce zvětšené o délku dráhy potřebné na zastavení vozidla způsobem v souladu s právními předpisy o brzdách a zmenšené o délku dráhy potřebné k zastavení vpředu jedoucího vozidla, které brzdí náhle, intenzivním způsobem.

Příklad uvedený na obrázku č. 69 předpokládá umístění značek ve vzájemné vzdálenosti nejméně 25 m (užití se předpokládá mimo dálnici nebo SMV) a na obrázku č. 70 nejméně 40 m (užití se předpokládá na dálnici nebo SMV).



Obr. 69



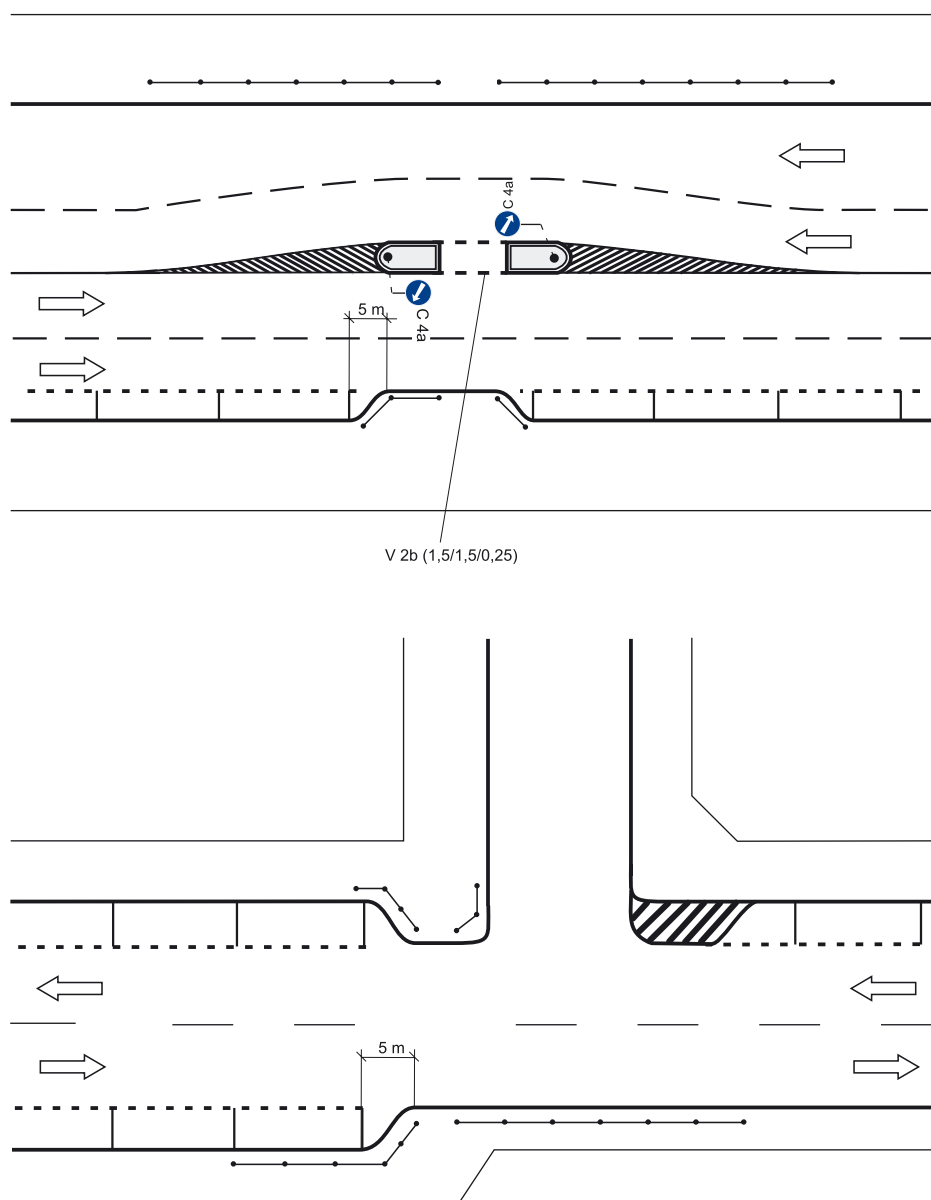
Obr. 70

8 PŘECHODY PRO CHODCE

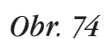
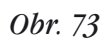
8.1 Všeobecně

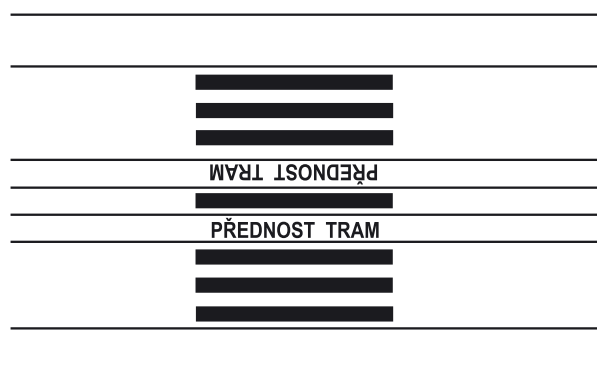
Přechodem pro chodce se rozumí plocha určená pro soustředěný přechod chodců přes pozemní komunikaci, která je vyznačená vodorovnou dopravní značkou č. V 7 „Přechod pro chodce“ a případně označená i svislou dopravní značkou č. IP 6 „Přechod pro chodce“.

Při zřizování přechodu pro chodce je nutno posoudit konkrétní dopravní podmínky, zejména je nutno zohlednit intenzitu pěšího provozu v porovnání s intenzitou provozu vozidel. Přechod pro chodce není nutno zřizovat v případě, pokud intenzita provozu vozidel umožňuje bezpečný přechod pozemní komunikace v odstupech mezi jedoucími vozidly. Tím se nevylučuje možnost vytvořit vhodnými stavebními úpravami lepší podmínky pro bezpečnější přecházení chodců a vytvořit místo pro přecházení vozovky (obr. 71) viz článek 8.6.



Obr. 71





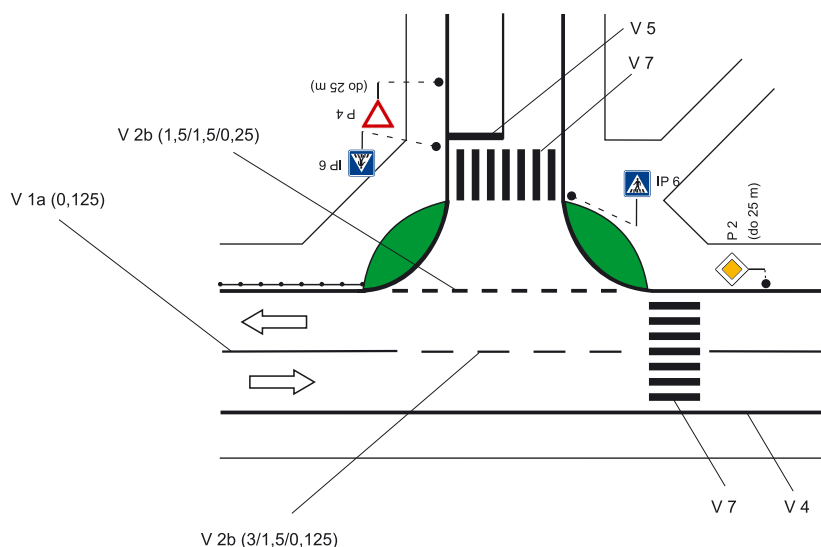
Obr. 75

Na hlavní pozemní komunikaci křižovatky se přechod pro chodce doporučuje zřizovat pouze na jednom vjezdu (s větší intenzitou chodců). Pokud na křižovatce hlavní pozemní komunikace mění směr, nedoporučuje se na ní přechod pro chodce zřizovat.

V úseku pozemní komunikace zařazené do koordinace řízení světelnými signály nelze zřídit přechod pro chodce neřízený světelnými signály.

8.3 Umístění

Přechod pro chodce se umísťuje přednostně ve směru pěší trasy. Pokud je nutno dosáhnout přechodu pro chodce určitou oklikou, doporučuje se instalace zábradlí (obr. 76).

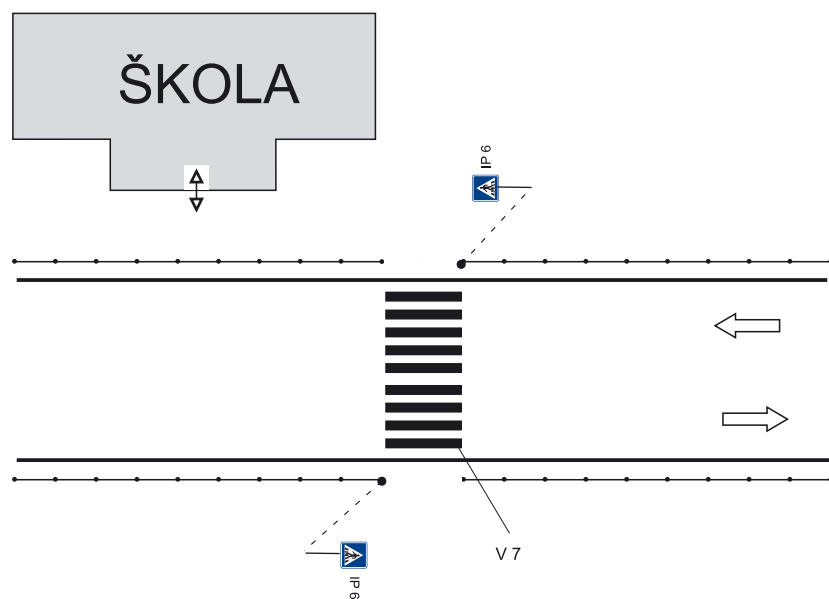


Obr. 76

Přechod pro chodce se umísťuje tak, aby délka přechodu přes vozovku byla co nejkratší.

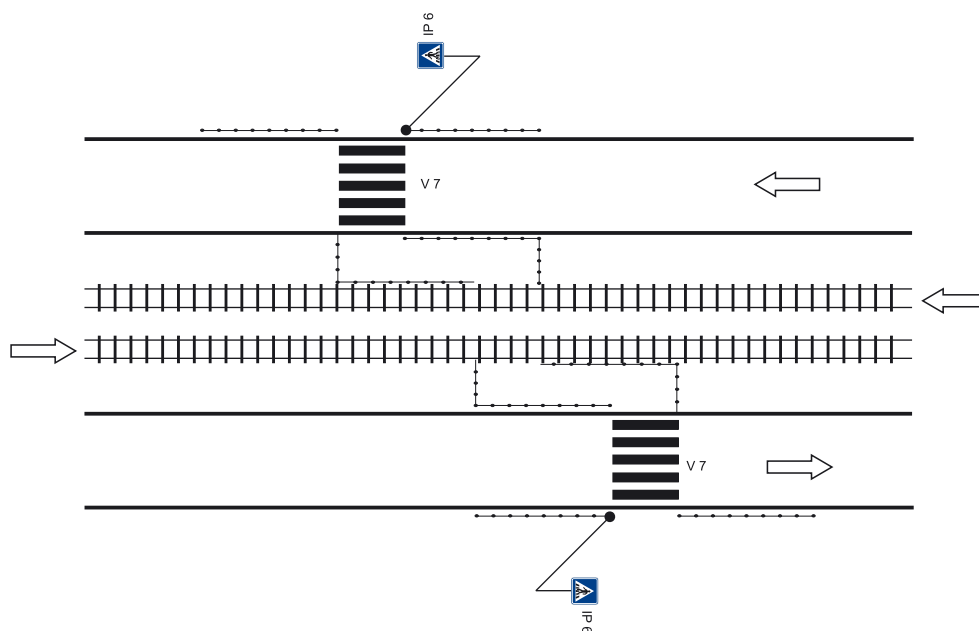
Přechod pro chodce se doporučuje odsadit cca 5 m od hranice křižovatky, aby vozidlo, které zastavilo před přechodem pro chodce, nepřekáželo vozidlům jedoucím v příčném směru.

U východu z objektu (škola, úřad, podnik) se přechod pro chodce umísťuje s odsazením tak, aby chodci nevstupovali bezprostředně na přechod, doporučuje se usměrnění pohybu chodců k přechodu zábradlím (obr. 77).



Obr. 77

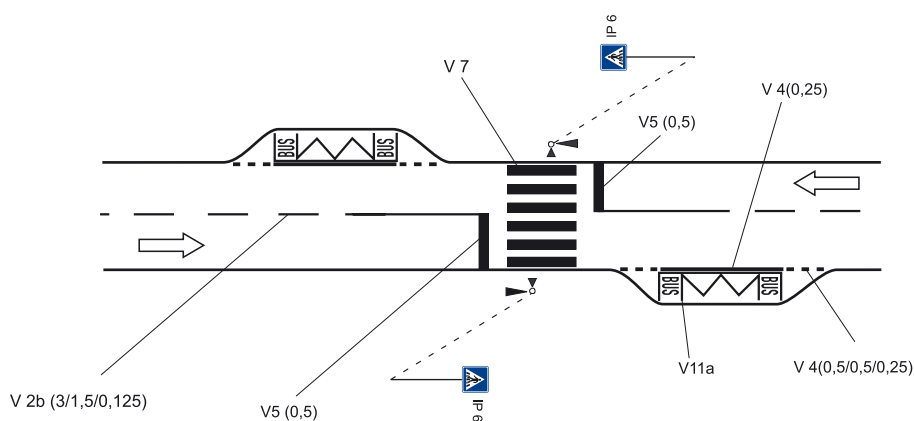
Přechod pro chodce na pozemní komunikaci se samostatným tramvajovým pásem se doporučuje umísťovat s odsazením a usměrnit zábradlím tak, aby chodci byli vedeni proti směru jízdy tramvaje (obr. 78). Na samostatném tramvajovém tělese se přechod pro chodce nevyznačuje.



Obr. 78

Na jednosměrné pozemní komunikaci se přechod pro chodce umísťuje před křižovatkou.

Přechod pro chodce zřízený v souvislosti se zastávkou autobusu nebo trolejbusu se umísťuje ve směru jízdy před zastávkou. V případě, že je zastávka umístěna v zastávkovém pruhu, umísťuje se přechod mimo jeho náběhový klín (obr. 79).



Obr. 79

Přechody pro chodce situované mimo křižovatku se umísťují v dostatečných vzájemných vzdálenostech. Doporučuje se minimální vzdálenost 200 m.

Poznámka:

Pro navrhování a řešení přechodů pro chodce se připravuje zvláštní technický předpis.

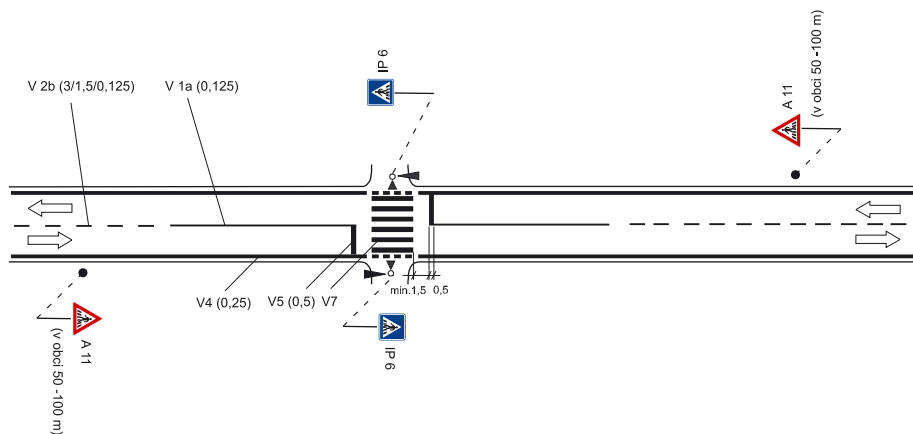
8.4 Dopravní značení

8.4.1 Svislé dopravní značení

Dopravní značky č. IP 6 se užívá k označení každého přechodu situovaného mimo křižovatku. V prostoru křižovatky se značky č. IP 6 zpravidla neužívá. Přechod pro chodce odsazený za hranici křižovatky se značkou č. IP 6 označuje (obr. 76).

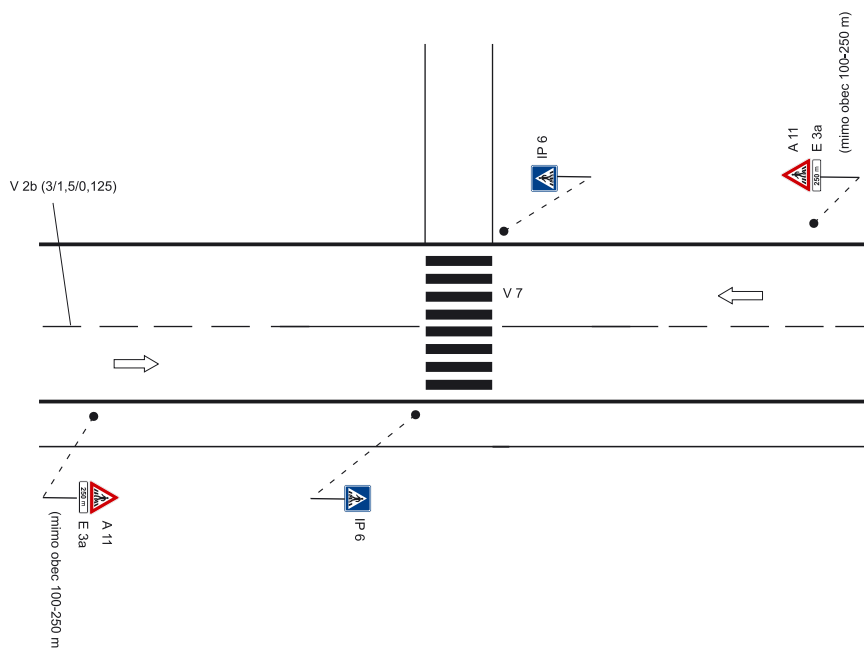
Značka č. IP 6 se umísťuje bezprostředně před přechodem pro chodce a nekombinuje se s jinou dopravní značkou. Pokud je přechod pro chodce situovaný mimo křižovatku vybaven SSZ, umísťuje se značka č. IP 6 nad základní návěstidlo. Značku lze opakovat po levé straně jízdního pásu, případně na výložníku SSZ.

K včasnému upozornění na přechod pro chodce se užívá značky č. A 11 „Pozor, přechod pro chodce“. V obci se užívá pouze v případech, kdy je nutno na přechod zvlášť upozornit nebo kde ho řidič nemusí očekávat (obr. 80). Mimo obec se značky č. A 11 užívá před každým přechodem.



Obr. 80

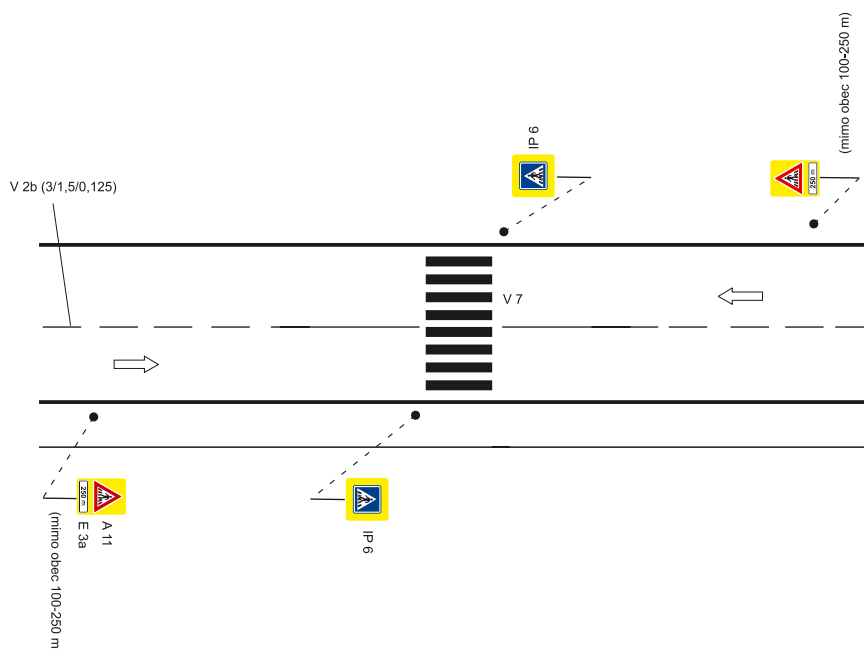
Značka č. A 11 se obci umísťuje ve vzdálenosti 50–100 m před značkou č. IP 6. Mimo obec se značka umísťuje ve vzdálenosti 100–250 m před značkou č. IP 6 a vždy se doplňuje dodatkovou tabulkou č. E 3a „Vzdálenost“ s uvedením skutečné vzdálenosti ke značce č. IP 6 (obr. 81).



Obr. 81

V případě, kdy se v souvislosti s následujícím přechodem stanoví nejvyšší dovolená rychlost nebo doporučená rychlost, lze příslušnou značku (č. B 20a nebo č. IP 5) umístit společně se značkou č. A 11.

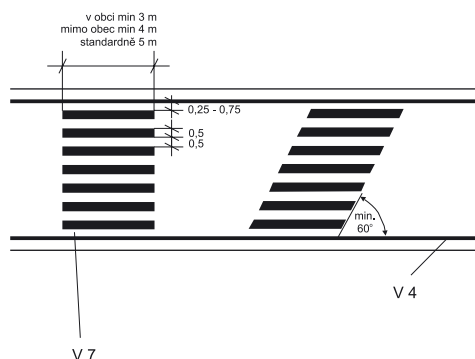
V odůvodněných případech, zejména v podmínkách rušivého okolí dopravní značky, nedostatečné viditelnosti apod., lze značku č. A 11 nebo případně č. IP 6 zvýraznit jejím umístěním na retroreflexní žlutozelený fluorescenční podklad (obr. 82). V tomto případě musí být činná plocha této značky z reflexní fólie nejméně třídy R 2 dle ČSN EN 12 89 9-1.



Obr. 82

8.4.2 Vodorovné dopravní značení

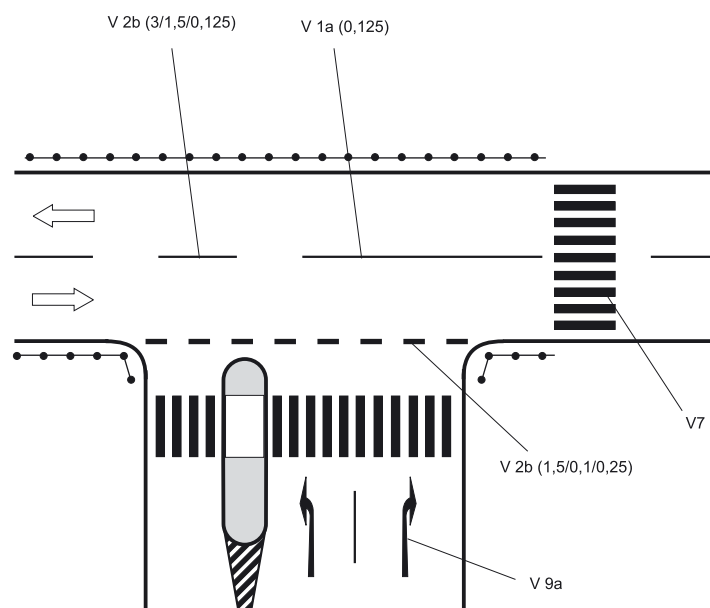
Každý přechod pro chodce se vyznačuje značkou č. V 7. Přechod pro chodce se vyznačuje přednostně kolmo na osu pozemní komunikace, výjimečně šikmo. V takovém případě by měl být úhel podélné osy pozemní komunikace a přechodu větší než 60° (obr. 83).



Obr. 83

Šířka přechodu (t.j. šířka značky č. V 7) se odvozuje z intenzity přecházejících chodců. Minimální šířka přechodu v obci je 3 m, mimo obec 4 m. Doporučená šířka v obou případech je 5 m. Pro vyšší intenzity přecházejících chodců se šířka stanovuje obdobně jako šířka chodníku dle ČSN 73 6110.

V úseku dopravního ostrůvku se přechod nevyznačuje (obr. 84).



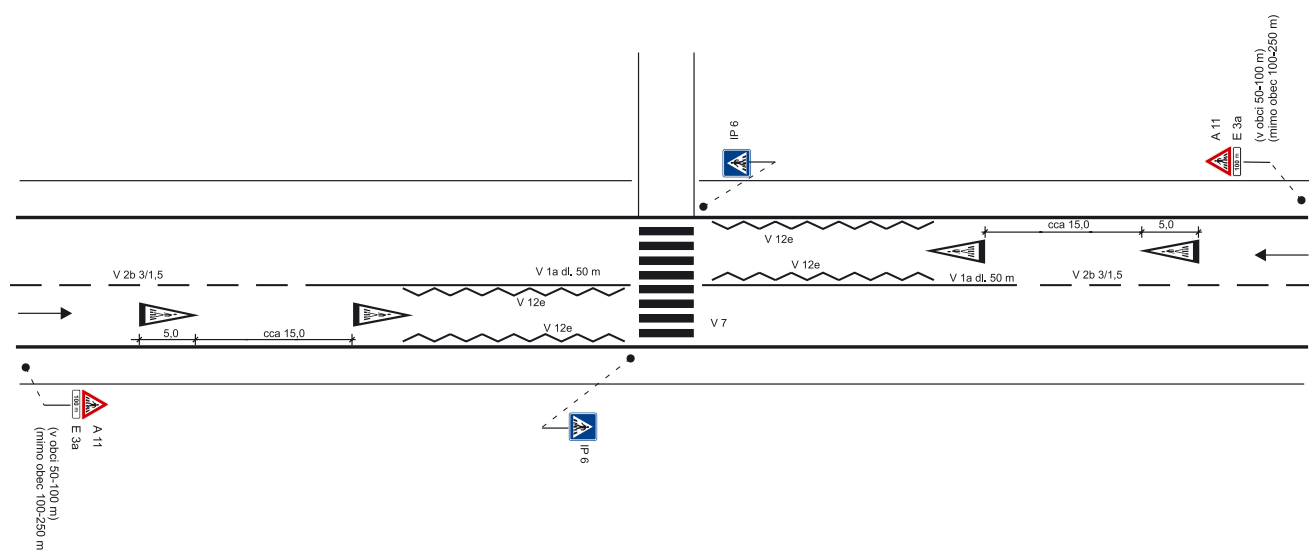
Obr. 84

Jednotlivé čáry značky č. V 7 jsou rovnoběžné a mají šířku 0,5 m. Na přímém úseku pozemní komunikace jsou čáry rovnoběžné se směrem jízdy. Vzájemná vzdálenost čar je 0,5 m. Na tramvajovém pásu se tato vzdálenost přizpůsobuje situování tramvajových kolejí. První čára se doporučuje umístit 0,5 m od okraje vozovky nebo pozemní komunikace (přípustné rozmezí je 0,25–0,5 m) (obr. 83).

Na pozemní komunikaci s vodorovným dopravním značením se protisměrné jízdní pruhy před přechodem pro chodce oddělují podélnou čarou souvislou (č. V 1a) v minimální délce 30 m v obci a 50 m mimo obec.

Jízdní pruhy v jednom směru jízdy lze oddělit plnou čarou za účelem dosažení zákazu přejíždění z jízdního pruhu do přilehlého v blízkosti přechodu pro chodce.

V odůvodněných případech lze pro vyznačení a upozornění na přechod pro chodce využít i dalších prvků vodorovného značení, např. symbolů svislých značek, vyznačení bílé klikaté čáry (č. V 12e) upozorňující předem na místo vyžadující zvýšenou opatrnost apod. (obr. 85). Pro zdůraznění významu a zlepšení viditelnosti lze svislé značky umístit i na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu. K takovým opatřením se doporučuje přistupovat pouze výjimečně s přihlédnutím k místním podmínkám. Přechod pro chodce lze doplnit vodicím pásem přechodu pro slabozraké.

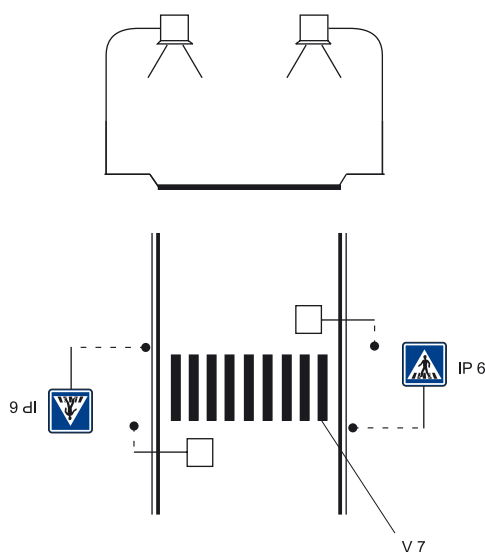


Obr. 85

8.3.3 Další opatření

Pro zvýraznění umístění přechodu a vyšší ochranu přecházejících chodců lze užít dalších doplňujících opatření:

- intenzivnější osvětlení přechodu (popř. i odlišným zabarvením světla) ve vztahu k okolnímu veřejnému osvětlení (obr. 86),



Obr. 86

- s přihlédnutím k charakteru pozemní komunikace provedení umělé nerovnosti na vozovce, například umístění přechodu pro chodce přímo na takové nerovnosti vytvořené stavební úpravou, tj. široký příčný práh s integrovaným přechodem pro chodce.

8.5 Přechody pro chodce vybavené SSZ

8.5.1 Signál přerušované žluté světlo

Signál přerušovaného žlutého světla se užívá pro výraznění dopravní značky. Umísťuje se nad značku č. IP 6 nebo č. A 11. Pro zvláštní upozornění na přecházející chodce (např. v případě odsazeného přechodu pro chodce) lze užít signálu přerušovaného žlutého světla ve tvaru chodce.

Bližší podrobnosti stanoví ČSN 73 6021.

8.5.2 Signály tříbarevné soustavy

Pokud je přechod pro chodce řízen v rámci křižovatky s provozem řízeným světelnými signály, značky č. IP 6 se zpravidla neužívá.

Přechod pro chodce mimo křižovatku lze pro zvýšení bezpečnosti vybavit SSZ se signály tříbarevné soustavy a signály pro chodce. V úseku, kde je zavedena koordinace řízení provozu SSZ, musí být do koordinace zařazen i přechod pro chodce vybavený SSZ.

Dopravní značka č. IP 6 se umísťuje nad základní návěstidlo. Před značku č. V 7 se vyznačuje značka č. V 5 „Příčná čára souvislá“ a to ve vzdálenosti min. 1,5 m. Přitom musí být zajištěn dostatečný výhled na základní návěstidlo. Značka č. V 5 předchází značka č. V 1a „Podélná čára souvislá“ v délce min. 30 m. Mimo obec se doporučuje délka min. 50 m.

8.6 Místo pro přecházení vozovky

Místem pro přecházení vozovky se rozumí místo vybrané jako vhodné a stavebně upravené pro přecházení chodců přes vozovku. Takové místo není vyznačeno vodorovnou značkou č. V 7 ani označeno svislou dopravní značkou č. IP 6.

Pro řidiče zde neplatí povinnosti a pro chodce práva vztahující se k přechodu pro chodce.

Pro výběr místa pro přecházení vozovky a stavební úpravy platí přiměřeně podmínky jako pro přechod pro chodce.

Z hlediska dopravního značení je pro funkčnost takového místa nezbytné stanovit zákaz zastavení na takovém místě a v jeho blízkosti (nejméně 5 m před místem). Pokud se takové místo nenachází již v úseku zákazu zastavení, jeví se jako vhodné užití vodorovné značky č. V 12c „Zákaz zastavení“.

Umístění SSZ u takového místa a řízení provozu světelnými signály se nevylučuje.

Zřízení místa pro přecházení vozovky může být vhodné i na místech se soustředěným pohybem chodců jen nárazově v krátkém časovém období a kde lze případně provoz řídit policistou nebo usměrňovat příslušníkem obecní policie anebo zastavovat osobou pověřenou k zajištění bezpečného přechodu dětí.

8.7 Další opatření ke zvýšení bezpečnosti pěšího provozu

V případech, kdy není vhodné nebo možné zřízení místa pro přecházení vozovky nebo vyznačení přechodu pro chodce, se pro zvýšení bezpečnosti chodců preferuje vybudování podchodu nebo nadchodu, dopravní zklidnění oblasti, apod.

9 ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY

9.1 Všeobecně

V této kapitole jsou uvedeny zásady pro užití, provedení a umístění dopravních značek k označení a k upozornění na železniční přejezd.

Železničním přejezdem se rozumí úrovnňové křížení pozemní komunikace se železniční dráhou, popřípadě s jinou dráhou ležící na samostatném tělese označené dopravní značkou č. A 26a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ nebo dopravní značkou č. A 26b „Výstražný kříž pro železniční přejezd vícekolejný“.

9.2 Svislé dopravní značení

9.2.1 Označení železničního přejezdu

Každý železniční přejezd (bez ohledu na stupeň zabezpečení) se označuje dopravní značkou - výstražným křížem. Přejezd jednokolejný značkou č. A 32a, přejezd vícekolejný značkou č. A 32b.

Výstražný kříž se umísťuje ve vzdálenosti nejméně 4 m od osy krajní koleje tak, aby byl viditelný ze všech možných směrů příjezdu. Pro splnění této podmínky může být umístěn i při levém okraji vozovky, případně může být užito více výstražných křížů obrácených do různých směrů příjezdu. Umístění (opakování) výstražného kříže při levém okraji vozovky se doporučuje i při vysoké intenzitě pohybu chodců u přejezdu.

Pokud je přejezd zabezpečen přejezdovým zařízením světelným, lze umístit výstražný kříž nad signály tohoto zařízení. V takovém případě se užívá výstražného kříže zmenšeného rozměru.

9.2.2 Železniční přejezd se závorami

Železniční přejezd se závorami se označuje značkou č. A 29 umístěnou nad značkou „Návěstní deska (240 m)“ č. A 31a. Vzdálenost 240 m se vztahuje k úrovni umístění výstražného kříže. Šikmé pruhy návěstní desky směřují ke středu vozovky.

160 m před výstražným křížem se umísťuje značka „Návěstní deska (160 m)“ č. A 31b. Šikmé pruhy návěstní desky směřují ke středu vozovky.

80 m před výstražným křížem se umísťuje značka „Návěstní deska (80 m)“ č. A 31c. Šikmé pruhy návěstní desky směřují ke středu vozovky.

Na silnici I. nebo II. třídy se uvedené dopravní značky umísťují po obou stranách jízdního pásu. Na dopravně významných místních komunikacích se takové umístění doporučuje.

9.2.3 Železniční přejezd bez závor

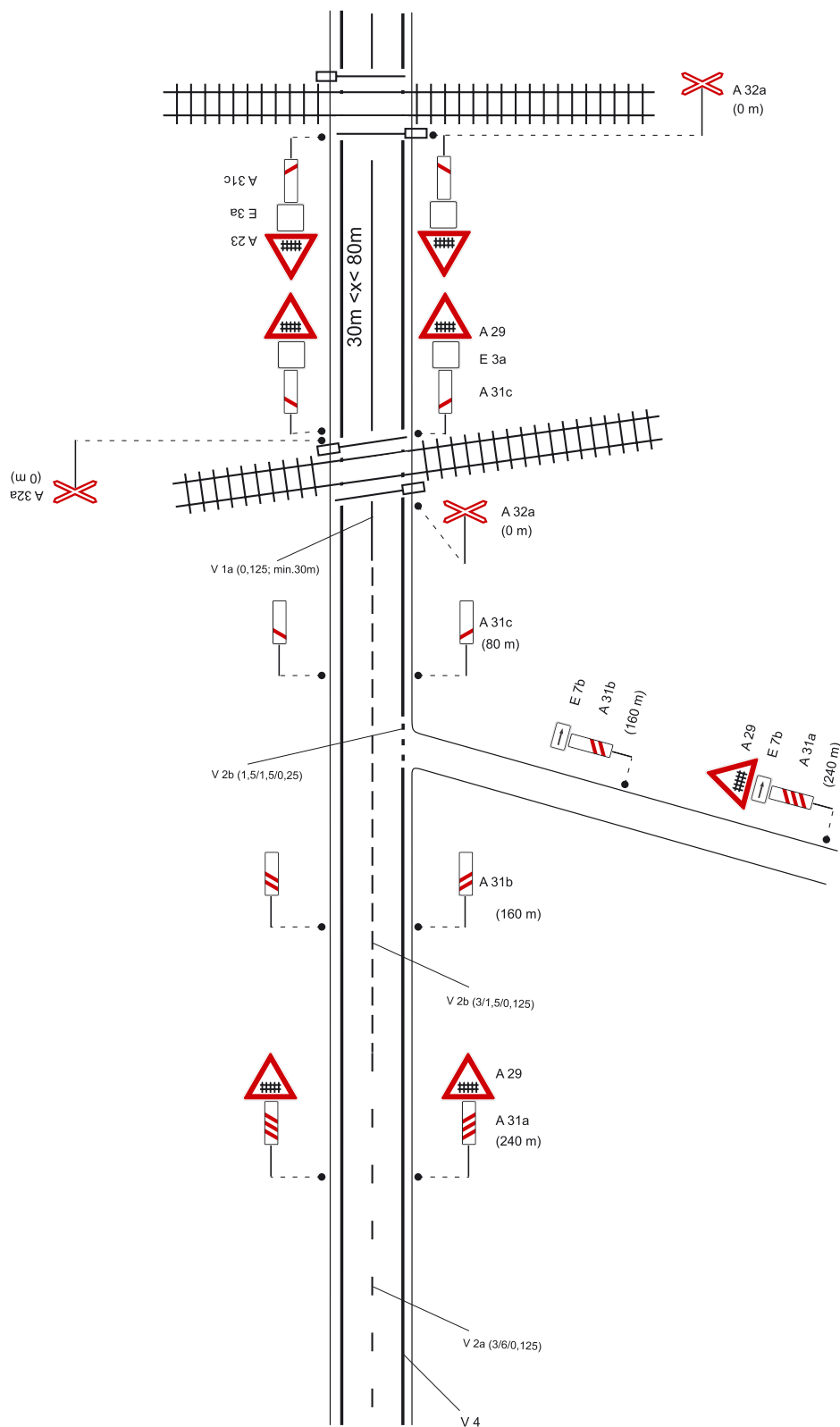
Železniční přejezd bez závor se označuje značkou č. A 30. Ostatní zásady týkající se užití a umístění návěstních desek jsou shodné jako v čl. 9.2.2.

9.2.4 Dva blízké železniční přejezdy

Je-li vzdálenost mezi dvěma železničními přejezdy menší než 240 m, umísťuje se dopravní značka č. A 29 nebo č. A 30 pro následující přejezd nad značku č. A 31b.

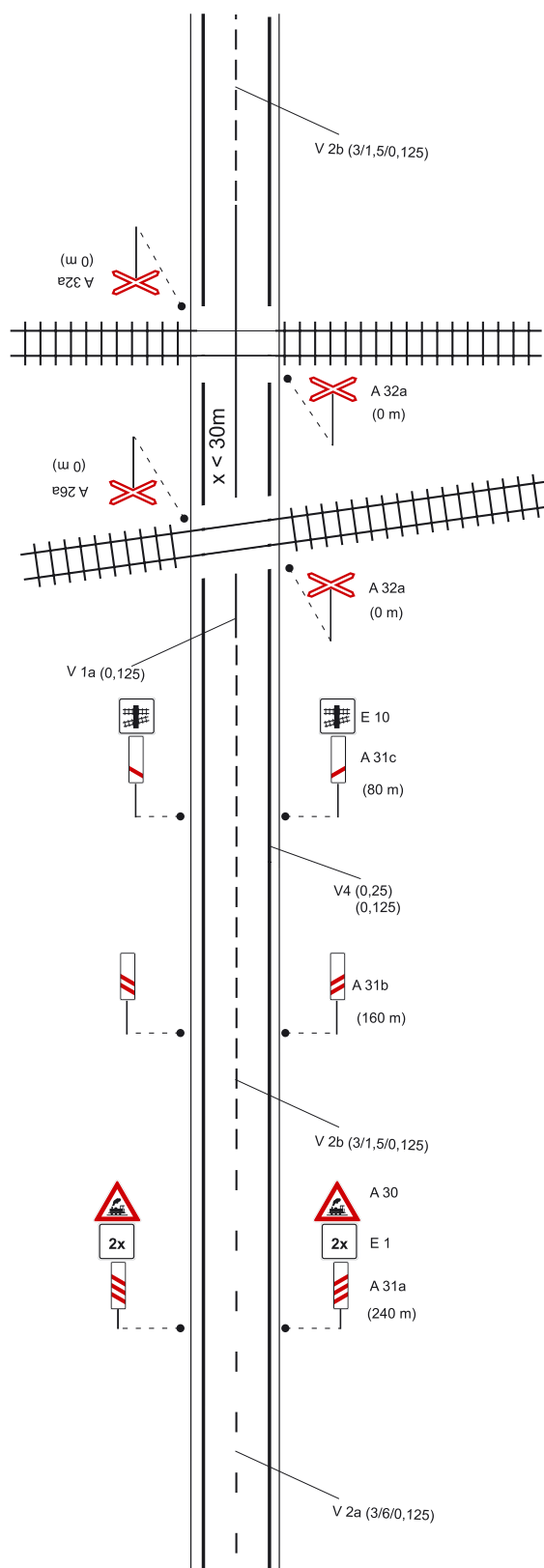
Je-li vzdálenost mezi dvěma přejezdy menší než 160 m, umísťuje se značka č. A 29 nebo č. A 30 pro následující přejezd nad značku č. A 31c.

Je-li vzdálenost mezi dvěma přejezdy menší než 80 m a větší než 30 m, umísťuje se značka č. A 31c co nejdále od přejezdu a nad ní značka č. A 29 nebo č. A 30 doplněná dodatkovou tabulkou č. E 3a „Vzdálenost“. Na tabulce je uvedena skutečná vzdálenost k úrovni umístění výstražného kříže (obr. 87).



Obr. 87

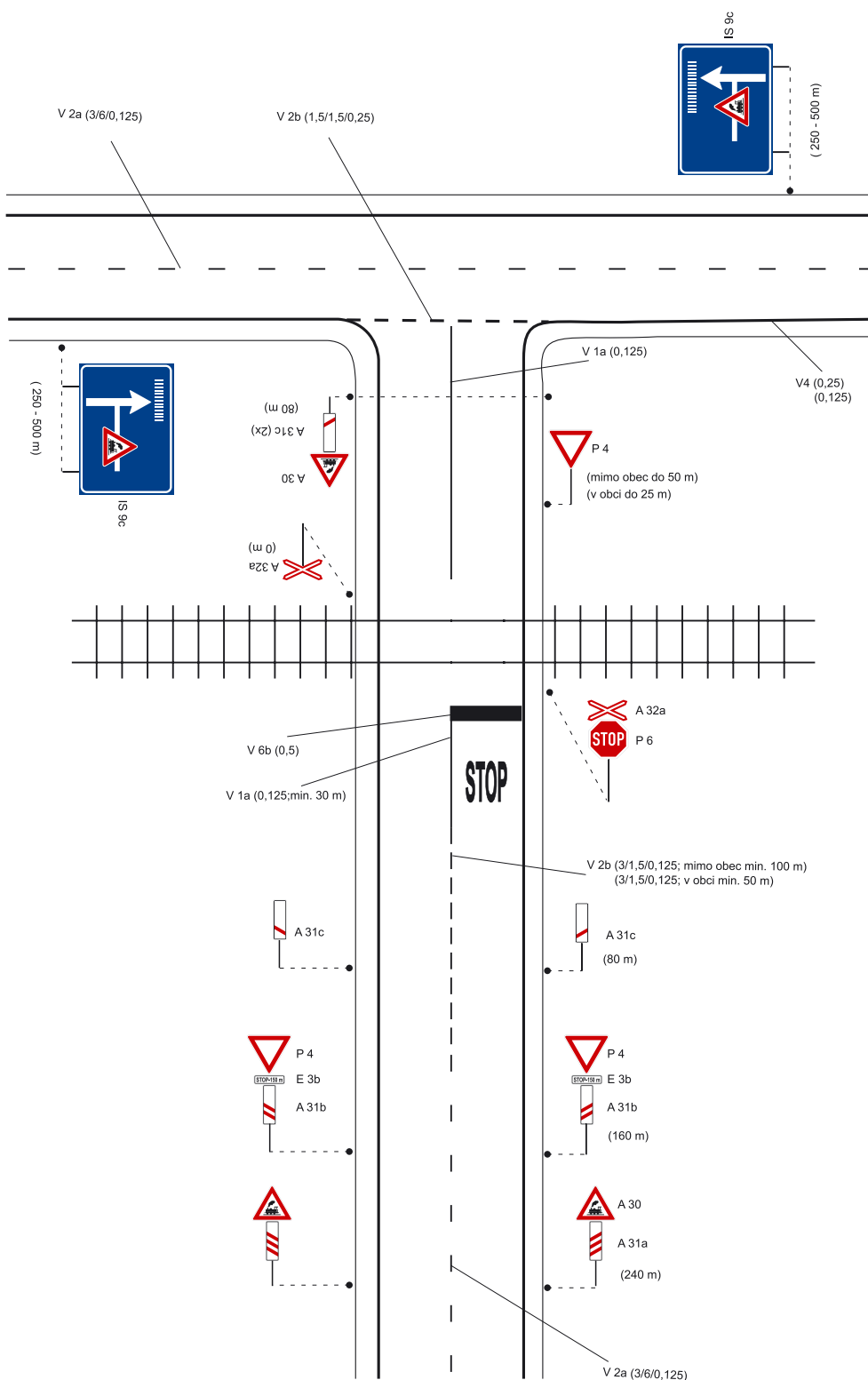
Je-li vzdálenost mezi dvěma přejezdy menší než 30 m, označuje se tato situace jako jeden přejezd. Jestliže se jedná o přejezdy bez závor, doplňuje se značka č. A 30 dodatkovou tabulkou „Počet“ č. E 1 s údajem „2x“. Tím není dotčena zásada samostatného označení přejezdů výstražnými kříži (obr. 88).



Obr. 88

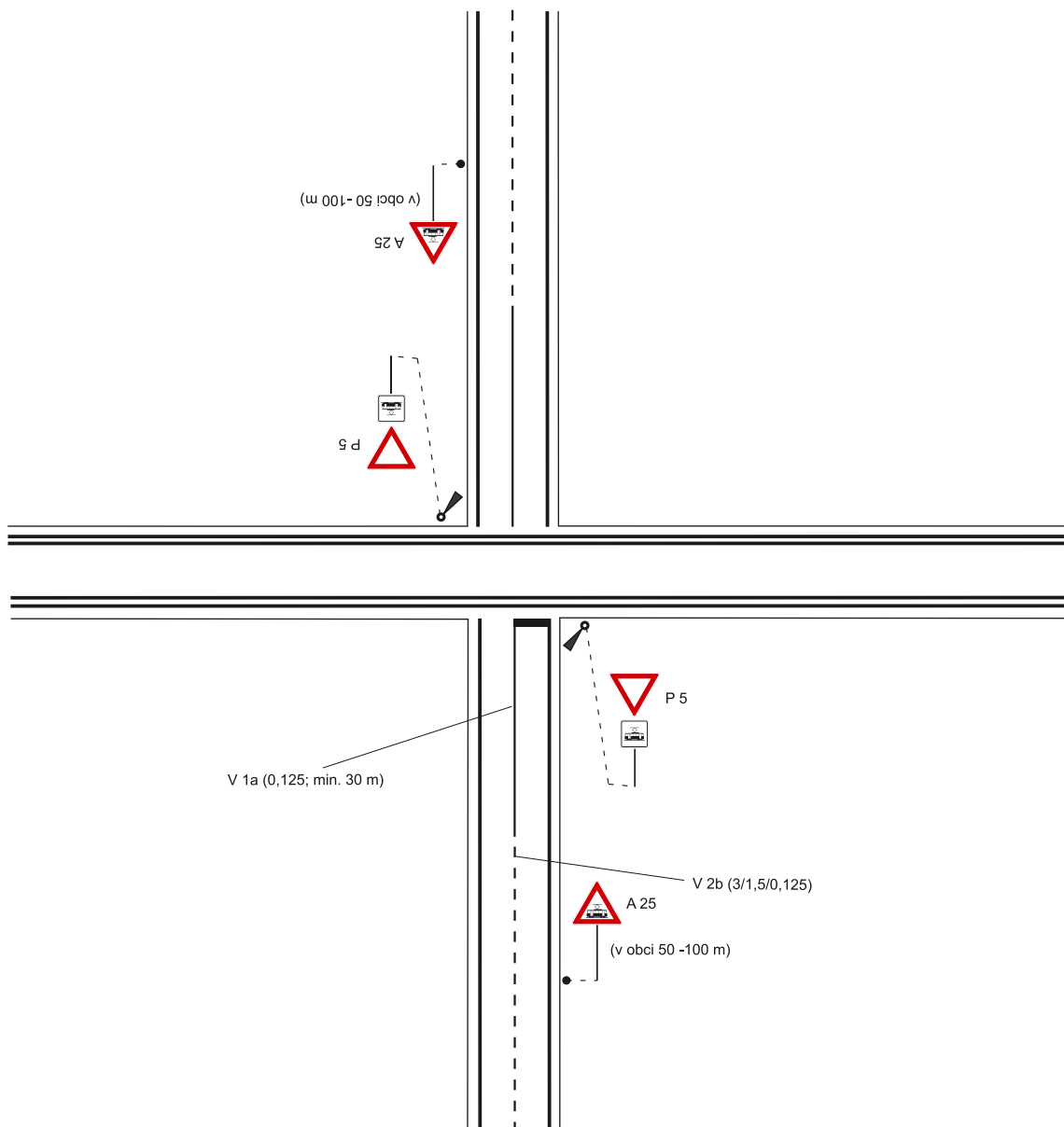
9.2.5 Železniční přejezd na odbočující pozemní komunikaci

Nachází-li se železniční přejezd na odbočující pozemní komunikaci, umísťují se příslušné dopravní značky v určené vzdálenosti i na křižující pozemní komunikaci. Směr situování přejezdu ve vztahu k této pozemní komunikaci se označuje dodatkovou tabulkou č. E 7b „Směrová šipka“ umístěnou nad značkami č. A 31a až č. A 31c.



Obr. 89

Pokud se přejezd nachází na odbočující pozemní komunikaci malého dopravního významu, označuje se jen na této pozemní komunikaci. Na křižující pozemní komunikaci lze na takový přejezd upozornit značkou č. IS 9c „Návěst před křižovatkou“ v odpovídajícím provedení se symbolem značky č. A 29 nebo č. A 30 (obr. 89).



Obr. 90

9.2.6 Rozhledové poměry, křížení

Železniční přejezd zabezpečený pouze výstražnými kříži, který není vybaven přejezdovým zařízením se závorami ani přejezdovým zařízením světelným s nevyhovujícími rozhledovými poměry, lze navíc označit dopravní značkou č. P 6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“. Značka č. P 6 se umísťuje pod výstražný kříž nebo před něj.

V případě užití značky č. P 6 se vždy užívá značky předběžné (tj. značka č. P 4 s dodatkovou tabulkou č. E 3b „Vzdálenost“ s údajem STOP - 160 m), která se umísťuje nad značkou č. A 31b (obr. 89).

K upozornění na nepříznivý úhel křížení pozemní komunikace s dráhou nebo na neobvyklé vedení kolejí se nad značku č. A 31c umísťuje dodatková tabulka č. E 10 „Tvar křížení pozemní komunikace s dráhou“ (obr. 88).

9.2.7 Elektrizovaná trať

Před přejezdem s elektrizovanou tratí se užívá značky č. B 16 „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez“ v případě, že skutečná výška trolejového drátu nad úrovní vozovky snižena o bezpečnostní vzdálenost (u stejnosměrné je bezpečnostní vzdálenost 0,55 m, u jednofázové trakční proudové soustavy 0,65 m) je menší než 4,80 m.

9.2.8 Přejezd tramvajové dráhy

Křížení pozemní komunikace s tramvajovou dráhou se zpravidla označuje a vzájemný vztah upravuje značkami upravujícími přednost v jízdě. Jedná se o případy, kdy se jízda tramvají řídí pravidly provozu (pravidly provozu na pozemních komunikacích).

V případě přednosti tramvaje se na pozemní komunikaci užije značky č. P 5 „Dej přednost v jízdě tramvaji!“. Značka se umísťuje ve vzdálenosti do 25 m od osy krajní koleje. V případě potřeby lze užít i značky předběžné, tj. značky č. P 5 s dodatkovou tabulkou č. E 3a „Vzdálenost“. K upozornění na křížení s tramvajovou dráhou lze užít i značky č. A 25 „Tramvaj“ (obr. 90).

Na takovém křížení se doporučuje řídit provoz světelnými signály, a to zejména v případě, kdy jinak tramvaj dává přednost v jízdě.

Pokud pro označení křížení pozemní komunikace s tramvajovou dráhou stanoví příslušný drážní úřad užití výstražných křížů, označuje se (a případně i zabezpečuje) dále takový přejezd jako železniční přejezd. Pouze náhradou za značku č. A 29 nebo č. A 30 se užije značky č. A 25.

Před přejezdem tramvajové tratě se dále užívá i značky č. B 16 „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez“ v případě, že skutečná výška trolejového drátu nad úrovní vozovky snižena o bezpečnostní vzdálenost 0,50 m je menší než 4,80 m.

9.3 Vodorovné dopravní značení

Pokud se železniční přejezd nachází na pozemní komunikaci s vodorovným dopravním značením, vyznačuje se ve vzdálenosti nejméně 30 m před přejezdem podélná čára souvislá č. V 1a.

V případě užití značky č. P 6 před přejezdem, je možno ji doplnit vodorovnou značkou č. V 6b „Příčná čára souvislá s nápisem STOP“ (obr. 89). Tu lze vyznačit za předpokladu, že příčnou čarou lze vymezit místo, odkud je na trať náležitý rozhled. Příčná čára přitom nesmí být blíže než 2,2 m od osy vnější koleje.

Pro zvýšení pozornosti řidiče před železničním přejezdem lze v odůvodněných případech využít dalších možností dopravního značení (např. užití vodorovných značek č. V 14 „Nápis na vozovce“ se symboly příslušných výstražných značek, č. V 18 „Optická psychologická brzda“, apod.), případně provést další opatření vedoucí ke zvýšení bezpečnosti silničního i drážního provozu.

9.4 Zvláštní situace

9.4.1 Přejezdové zabezpečovací zařízení vyřazeno z činnosti

V případě, že zabezpečovací zařízení železničního přejezdu nevaruje předepsaným způsobem, označuje se tato situace značkou č. IP 22 „Změna místní úpravy“ s textem „Pozor - přejezdové zabezpečovací zařízení není v činnosti“. Tato situace se dále podle konkrétních podmínek zvýrazňuje dalšími prostředky (např. umístění značky č. IP 22 na retroreflexní žlutozelený fluorescenční podklad). Doporučuje se také zvýraznit výstražný kříž např. přerušovaným žlutým světlem, před přejezdem umístit značku č. P 6 a vyjádřit nefunkčnost zabezpečovacího zařízení např. zakrytím, případně škrtnutím oranžovo-černým pruhem.

9.4.2 Úprava provozu v objektu dráhy nebo vlečkaře

Pro vyznačení specifických pravidel a omezení provozu v atypických podmínkách účelových komunikací nacházejících se v blízkosti kolejí s četnými neoznačenými kříženími lze např. užít na vjezdu do takové oblasti dopravní značky č. IP 25a „Zóna s dopravním omezením“ v odpovídajícím provedení (obr. 91). Konec zóny se označuje na výjezdu značkou č. IP 25b „Konec zóny s dopravním omezením“. Užití značek se doporučuje doplnit písemně zpracovanými pravidly provozu v dané oblasti.



Obr. 91

10 PARKOVIŠTĚ, ODPOČÍVKY

10.1 Všeobecně

Pro účely těchto Zásad se parkovištěm rozumí označená plocha, kde je dovoleno zastavení a stání vozidel.

Odpočívka se pro účely těchto Zásad rozumí označená plocha oddělená od jízdního pásu, určená pro zastavení a stání vozidel a vybavená jedním nebo více obslužnými zařízeními majícími vztah k provozu na pozemních komunikacích (např. WC, kiosek s občerstvením, restaurace, čerpací stanice, motel apod.).

V této kapitole jsou stanoveny základní zásady pro užití, provedení a umístění dopravních značek označujících parkoviště nebo odpočívku a dopravních značek upravujících provoz v prostoru parkoviště nebo odpočívky. Přitom je nezbytné dbát zásady účelného užívání dopravních značek a usměrňovat provoz vozidel nebo navádět k jednotlivým druhům služeb pouze v případech, kdy je to nezbytně nutné nebo situace není zřejmá ze stavebního uspořádání.

10.2 Označení parkoviště a odpočívky

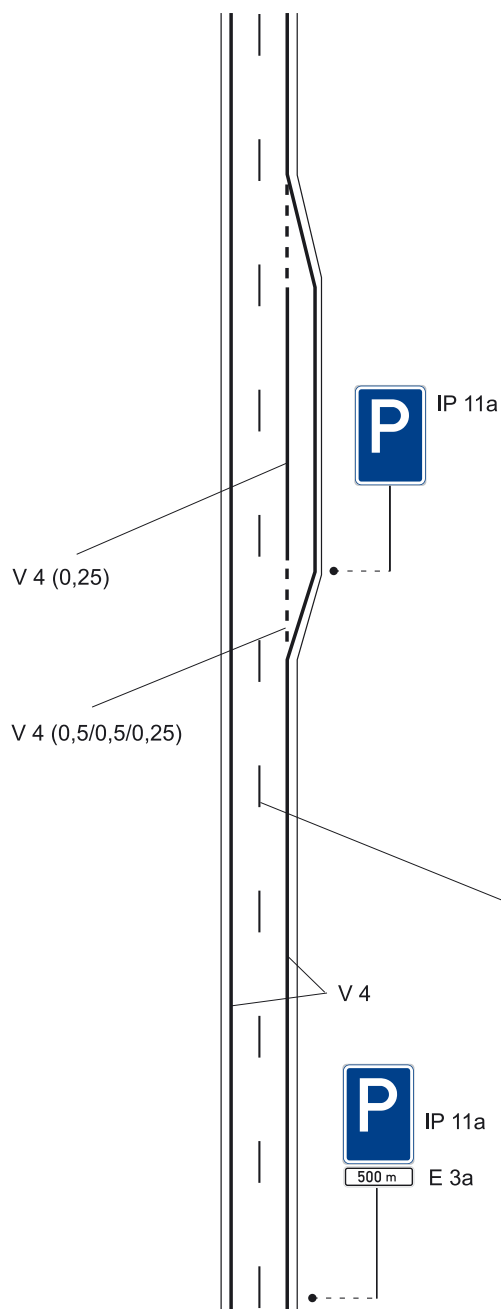
Na dopravně významné pozemní komunikaci (zejména směrově rozdělené) se označuje parkoviště nebo odpočívka dopravními značkami orientačního značení dle TP 100.

Na pozemních komunikacích mimo obec se označuje jako parkoviště každé místo, které je určeno pro dovolené zastavení a stání.

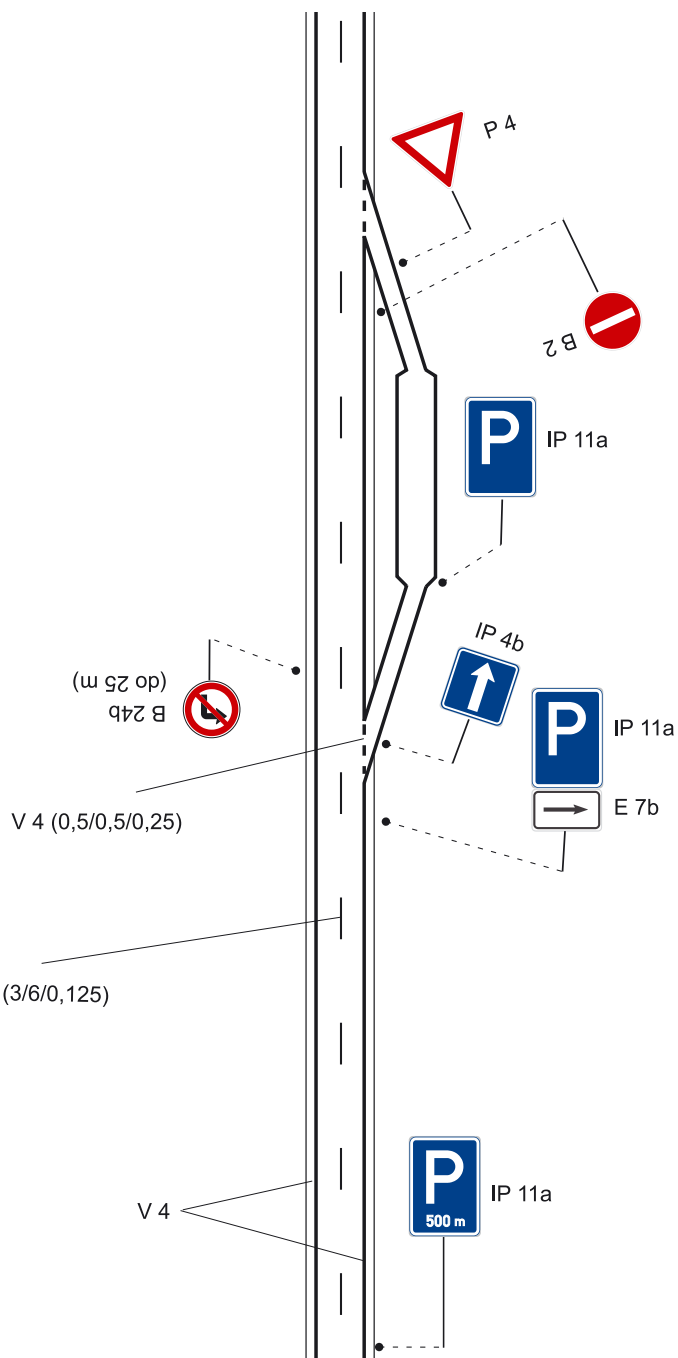
Malé parkoviště umístěné po jedné straně pozemní komunikace se zpravidla označuje pouze ze směru, pro který je parkoviště přístupné pravým odbočením.

Parkoviště fyzicky oddělené od pozemní komunikace se s přihlédnutím k místním podmínkám doporučuje řešit jako jednosměrné s odpovídajícím dopravním značením.

K informaci o malém parkovišti nebo na dopravně méně významné pozemní komunikaci zpravidla postačuje umístění první předběžné dopravní značky ve vzdálenosti cca 500 m před parkovištěm (obr. 92, 93).



Obr. 92



Obr. 93

Další podrobnosti o označení druhu služeb a provedení dopravních značek upravují TP 100.

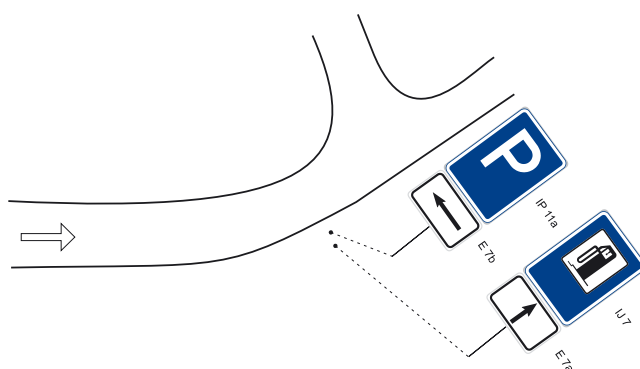
10.3 Usměrnění provozu v prostoru parkoviště nebo odpočívky

10.3.1 Usměrnění provozu podle druhu služby

K usměrnění provozu k příslušnému druhu služby se užívá dopravních značek uvádějících příslušnou informaci o druhu služby a případně s uvedením směru (obr. 94, 95).



Obr. 94



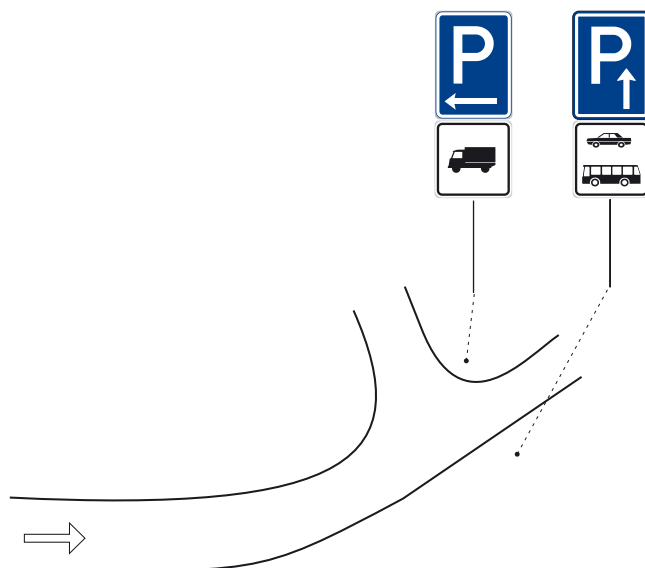
Obr. 95

10.3.2 Usměrnění provozu podle druhu vozidel

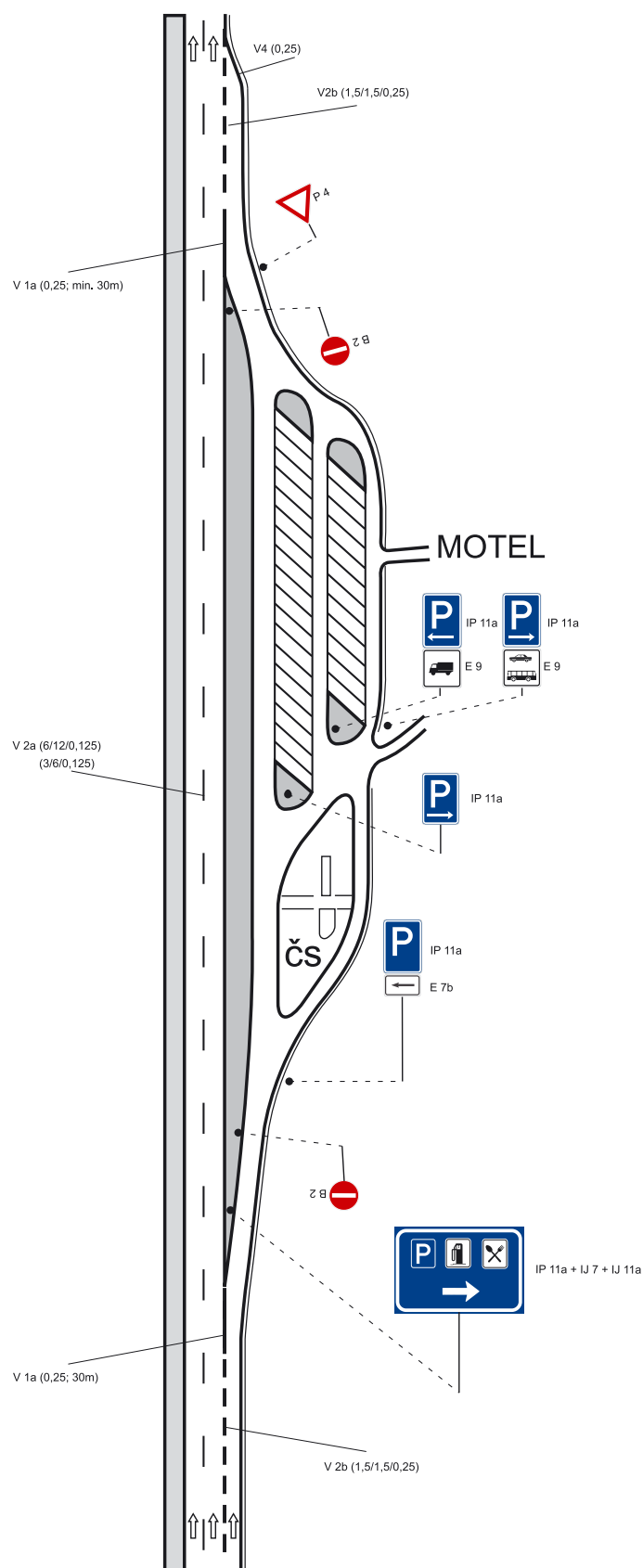
Usměrnění provozu podle druhu vozidel se vyznačuje zejména v rámci navádění k jednomu druhu služby (zejména v rámci parkoviště nebo čerpací stanice). K rozdělení provozu podle druhu vozidel se užívá dodatkové tabulky č. E 9 „Druh vozidla“, uvádějící příslušný symbol vozidla. Dopravní značky se užívají obdobným způsobem jako základní značky označující příslušné služby (obr. 96, 97). Příklad základního usměrnění provozu v prostoru odpočívky se uveden na obr. 98.



Obr. 96



Obr. 97



Obr. 98

V rámci čerpací stanice se nevylučuje vlastní systém označení a rozdělení provozu podle druhu vozidel a druhu pohonných hmot.

10.3.3 Organizace provozu

Z důvodu optimálního využití plochy parkoviště se doporučuje jednotlivá stání vyznačit vodorovným dopravním značením nebo jiným srozumitelným způsobem (např. zámkovou dlažbou jiné barvy).

Jednotlivá stání s určitým režimem (vyhrazená, zejména pro vozidla s označením č. O 1) nebo omezení stání se označují příslušnými dopravními značkami. Jejich užití a provedení upravují TP 65.

Organizace provozu na ploše parkoviště nebo odpočívky lze upravit užitím příslušných svislých dopravních značek a směrových šipek vodorovného značení. Je žádoucí, aby úprava provozu na parkovišti vycházející ze stavebního uspořádání byla srozumitelná a přehledná, aby potřeba užití dopravních značek byla co nejmenší.

Informace o provozních podmínkách parkoviště (hlídané, provozní doba, sazby, druhy vozidel apod.) se zpravidla uvádějí na dodatkové tabulce pod dopravními značkami označující parkoviště.

Místo, kde je nutno případně zastavit vozidlo za účelem převzetí parkovacího dokladu nebo zaplacení poplatku za parkování, lze označit značkou č. B 27 „Povinnost zastavit vozidlo“ v odpovídajícím provedení.

10.3.4 Výjezd

Na výjezdu z parkoviště nebo odpočívky se užívá značky č. P 4, a to i v případě, že je připojení parkoviště na pozemní komunikaci řešeno připojovacím pruhem. Pokud připojovací pruh dále pokračuje jako průběžný značky č. P 4 se neužívá. Na výjezdu bez připojovacího pruhu lze v odůvodněném případě užít značky č. P 6. Značky č. P 4 nebo č. P 6 se zpravidla neužívá, pokud se parkoviště bezprostředně nachází u pozemní komunikace, resp. pokud není od jízdního pásu fyzicky odděleno.

K zamezení nebezpečí výjezdu zpět do protisměru směrově rozdělené pozemní komunikace se užívá značky č. B 2 „Zákaz vjezdu všech vozidel“ umístěné proti směru příjezdu (obr. 98).

10.4 Záchytné parkoviště

Záchytným parkovištěm se rozumí kapacitní parkoviště, z něhož lze pokračovat dále do centra města prostředkem hromadné dopravy osob. Charakter záchytného parkoviště má i parkoviště, které je vybudováno pro určitý druh vozidel, kterým je dále do vymezené oblasti vjezd zakázán (např. zákaz vjezdu zájezdových autobusů do lázeňské, turistické nebo chráněné přírodní oblasti apod.) a je nutno využít stanovené náhradní dopravy.

Záchytné parkoviště se označuje dopravní značkou č. IP 13d „Parkoviště P + R“. Doplnující údaje o charakteru parkoviště, vzdálenosti, druhu navazující hromadné dopravy apod. se uvádějí na dodatkové tabulce nebo mohou být společně se značkou č. IP 13d součástí velkoplošné značky.

Pro účinné navádění na záchytné parkoviště lze s výhodou užít zařízení pro provozní informace, zejména zařízení č. I 2 „Obsaditelnost parkoviště“. Zde lze kromě usměrňování provozu k záchytnému parkovišti uvádět údaje charakterizující umístění takového parkoviště (např. stanice prostředku MHD, místní názvy), informaci o obsazenosti (volno nebo obsazeno, počet volných míst), informaci o druhu navazujícího prostředku MHD i aktuální údaje týkající se dalšího volného záchytného parkoviště (obr. 99).



Obr. 99

Název: Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
Zpracovalo: Centrum dopravního výzkumu
Vydalo: Ministerstvo dopravy
Datum vydání: únor 2005
Náklad: 2000 ks
Sazba a litografie: Garden 114, Podstránská 114, 627 00 Brno
Distribuce: Centrum dopravního výzkumu, Líšeňská 33a, 636 00 Brno,
tel.: 548 423 711, fax: 548 423 712

© Centrum dopravního výzkumu

ISBN: 80-86502-13-9

VĚDECKOVÝZKUMNÁ ORGANIZACE MINISTERSTVA DOPRAVY

ODBORNÉ ZAMĚŘENÍ

dopravní politika
prognózy a modelování
ekonomika dopravy
databáze dopravních informací GIS
pozemní komunikace
veřejná a městská doprava
silniční a cyklistická doprava
kombinovaná doprava
doprava a životní prostředí
bezpečnost dopravy
dopravně územní plánování
psychologie a sociologie v dopravě
dopravní telematika (ITS)
legislativa a integrace do EU
mezinárodní projekty

SPECIÁLNÍ SLUŽBY

studie dopravní obslužnosti
řešení nehodových míst
projekty dopravního značení
dopravně inženýrská měření a řešení
plánování a návrhy cyklistické infrastruktury
školení dopravců, řidičů a pracovníků státní správy
kurzy HDM-4
hodnocení vlivu na životní prostředí (EIA, SEA)
psychologické testování řidičů
středisko T2 - přenos poznatků

CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU

Líšeňská 33a, 636 00 Brno

držitel certifikátu managementu jakosti ČSN EN ISO 9001:2001



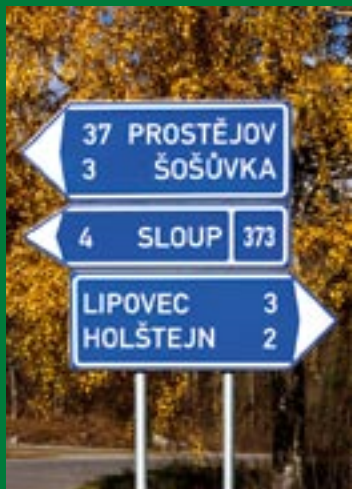
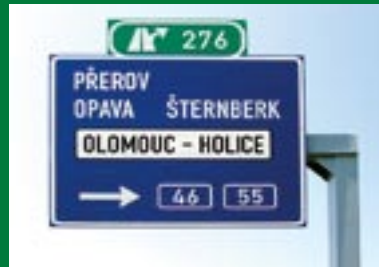
CENTRUM
DOPRAVNÍHO
VÝZKUMU

ČINNOSTI

výzkum
vývoj
informace
analýzy
prognózy
expertizy
poradenství
posudky
školení
semináře
studie
projekty
normalizace
laboratoře



KONTAKT: tel.: 548 423 711
fax: 548 423 712
e-mail: cdv@cdv.cz
www.cdv.cz



ARAPLAST®

Doubravice nad Svitavou

Tel. 516 432 767 Fax: 516 433 470 GSM: 724 283 144
E-mail: araplast@araplast.cz www.araplastcz

VÝROBA A REALIZACE
dopravních značek a zabezpečovacích zařízení
cykloznaček a informačních systémů
drážních návěstí a plavebních znaků
světelné panely reklamy digitální tisk



osfer

VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

- jednosložkové barvy
- stříkané plasty
- profilované studené plasty (tiché, zvučící)
- termoplasty
- lepené fólie

ODSTRANĚNÍ VDZ

PŮJČOVNA A MONTÁŽ DOPRAVNÍCH ZNAČEK



OSFER MORAVA UHERSKÉ HRADIŠTĚ, s.r.o.

Jaktáře 1500, 686 01 Uherské Hradiště

Tel./fax: 572 551 146, Mobil: 602 723 162

osfer@osfer.cz, www.osfer.cz



Dopravní značení, výstražná světelná zařízení, dopravní inženýrství, výpravky komunikací

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

- instalace trvalého dopravního značení
- instalace značení pro cyklotrasy
- pronájem a instalace přechodného značení
- vodorovné dopravní značení
- barva VANDIPAINT, REMO, balotina SOVITEC

VÝSTRAŽNÁ SVĚTELNÁ ZAŘÍZENÍ

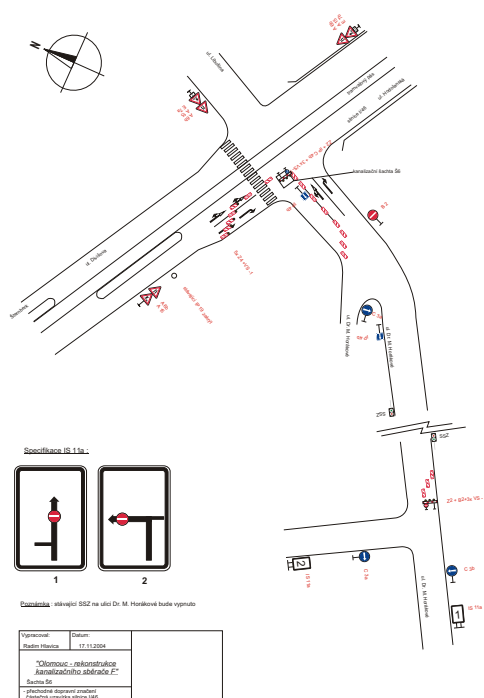
- zabezpečovací a signalizační přívěsy
- mobilní semaforové soupravy
- světelná zařízení
- vodící systémy
- zpomalovací prahy

DOPRAVNÍ INŽENÝRSTVÍ

- poradenství
- projekce
- zastupování na jednáních, obecní úřad, městský úřad, krajský úřad, POLICIE ČR, TS, SÚS, ŘSD ČR, MD ČR
- zajištění povolení uzavírek a zvláštního užívání, stanovení dopravního značení

VYSPRÁVKY KOMUNIKACÍ

- opravy pozemních komunikací
tryskovou metodou strojem
TURBO 5000 COMBI





DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Držitel certifikátu systému jakosti dle ČSN EN ISO 9001:2001

- půjčovna a montáže dopravních značek a bezpečnostních systémů na komunikacích
- vodorovné značení
- frézování dopravního značení
- projekční řešení omezení silničního provozu

SIGNEX, spol. s r.o.
Holzova 138
627 00
BRNO
tel.: 545 226 821-4
fax: 545 217 824
POHOTOVOST: 602 571 312
E mail: brno@signex.cz , www.signex.cz

SIGNEX KH BŘECLAV s.r.o.
Bratislavská 929
691 45 Podlívín
Tel./fax: 519 344 194
Tel./mob.: 777 595 989

SIGNEX CZ Třebíč s.r.o.
Oldřichova 159
674 01 Třebíč
Tel./fax: 568 843 046
Email: signexc@raz-dva.cz



BRNO-Holzova 138



Kontakt Praha: PROZNAK v.p.s.
Modřanská 244, 147 00 Praha 4-Braník Tel./fax : 244 466 444



STOP NEPŘEHLEDNÉMU ZNAČENÍ

GEFAB^{CS}

Člen ČMADZ
Držitel certifikátu systému
managementu jakosti
ČSN EN ISO 9001:2001

Firmu GEFAB CS, spol. s r. o. najdete na všech nejvýznamnějších dopravních komunikacích, mezi její partnery patří Ministerstvo dopravy, Ředitelství silnic a dálnic, Magistráty měst, Krajské, Městské a Obecní úřady, Správy a údržba silnic, Technické služby měst i stavební a silniční firmy podílející se na rekonstrukcích nebo výstavbě nových komunikací.

**GEFAB CS, spol. s r. o. nabízí
KOMPLEXNÍ SLUŽBY V OBLASTI DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:**

- DODÁVKU A OSAZOVÁNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK
- PRODEJ A REALIZACI VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
- DODÁVKU A MONTÁŽ DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ A SIGNALIZACE
- PRONÁJEM DOPRAVNÍCH ZNAČEK VČETNĚ SERVISU
- ORIENTAČNÍ SYSTÉMY MĚST A OBCÍ
- ZNAČENÍ CYKLOTRAS
- PROJEKTY A PASPORTY DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
- NOVINKY: BEZPEČNÁ ZÓNA, BEZPEČNÝ PŘEJEZD A PŘECHOD 3D

GEFAB CS spol. s r.o.
Švédská 5, 620 00 Brno
tel.: +420 545 219 433
fax: +420 545 232 377
GSM: +420 608 449 825
e-mail: gefab@gefab.cz
internet: www.gefab.cz



**ZNAČKY
PRAHA s.r.o.**

Černý Vůl č. p. 90, 252 62 Státnice, Czech Republic, Tel.: +420 220 199 311, Fax: +420 220 970 050
E-mail: znacky-praha@znacky-praha.cz

- | | |
|---|-----------------------------|
| ➤ Reflexní dopravní značky | ➤ Nástěnky |
| ➤ Prosvětlované dopravní značky | ➤ Okrasné sloupky |
| ➤ Proměnné hranolové dopravní značky | ➤ Parkovací zábrany |
| ➤ Proměnné dopravní značky LED | ➤ Dopravní zařízení |
| ➤ Proměnné dopravní značky s LCD displeji | ➤ Dopravní zrcadla |
| ➤ Projekce dopravního značení | ➤ Bezpečnostní značky |
| ➤ Reflexní a prosvětlované letištní znaky | ➤ Označení vozidel |
| ➤ Zastávkové označníky | ➤ Reklamy |
| ➤ Orientační systémy - venkovní a vnitřní | ➤ Proměnné reklamní panely |
| ➤ Mapové stojany | ➤ Osazování a montáž značek |

Internet: www.znacky-praha.cz



spol. s r.o.

DOPRAVNÍ SVĚTELNÁ SIGNALIZACE

Firma s dlouholetými zkušenostmi
v oboru dopravní světelné signalizace
si vám dovoluje nabídnout:

- * poradenskou činnost
- * komplexní projektové práce
- * dopravní inženýrství
- * nová originální řešení
(„noční celočervená“, preference hasičů...)
- * dodávky venkovní výstroje
- * výstavbu včetně gen. dodávek
- * kompletní dlouhodobý servis

Nejlepší referencí jsou naši spokojení zákazníci.



PATRIOT, spol. s r.o.
Hybešova 46, 602 00 Brno
Tel.: +420 543 234 938
+420 543 212 577
Fax: +420 543 212 581
e-mail: patriot@patriot.cz
www.patriot.cz

KOMPLETNÍ SLUŽBY V OBLASTI DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ



Zengrova 4
615 00 Brno
služba NON-STOP: 602 718 310
mobil: 602 593 383

tel./fax: 548 226 375
provozovna tel./fax: 546 222 240
e-mail: znakom@znakom.cz
www.znakom.cz

PRONÁJEM A PŮJČOVNA PŘENOSNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
značky, zábrany, směrové desky atd.



PRONÁJEM SVĚTELNÝCH ZAŘÍZENÍ A SIGNALIZACE
semaforové soupravy, výstražná světla, světelné šipky na doprovodná vozidla

**ZAJIŠŤUJEME OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST NA KOMUNIKACÍCH
VČETNĚ PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY**
dopravní omezení, uzávěry, odklon dopravy na objíždné trasy, pomoc při řízení dopravy



NÁVRHY A ŘEŠENÍ DOPRAVNÍHO OMEZENÍ, PROJEKTOVÉ ZPRACOVÁNÍ



PRODEJ A INSTALACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, DOPRAVNÍHO VYBAVENÍ A SVODIDEL

VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, VEŠKERÉ PRÁCE V TÉTO OBLASTI

WWW.PROZNAK.CZ

PROZNAK
group

Držitel certifikátu systému managementu jakosti dle
ČSN EN ISO 9001 : 2000

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ LANOVÁ SVODIDLA VYBAVENÍ KOMUNIKACÍ

Proznak - Praha

Modřanská 244
147 00 Praha 4
tel. / fax: 2 444 66 444
tel. / fax: 2 44 46 47 48
mob: 606 - 215 216
proznak@proznak.cz

Proznak Kladno

nám. Starosty Pavla 6
272 01 Kladno
tel: 312 243 221
fax: 312 243 224
mob: 777 208 850
proznak@volny.cz

Proznak Ostrava s.r.o.

Bohumínská 63
700 10 Ostrava
tel. / fax: 596 244 057
mob: 602 738 029
info@proznak-ova.cz

Proznak Příbram s.r.o.

Náměstí 55
262 42 Rožmitál pod
Třemšínem
tel. / fax: 318 665 572
mob: 777 229 113
proznak.pb@seznam.cz

Signex spol. s r.o.

Holzova 138
627 00 Brno
tel. / fax: 545 217 024
brno@signex.cz

Signex KH Břeclav s.r.o.

Bratislavská 929/67
691 45 Podivín
tel. / fax: 519 344 194
mob: 777 595 989

Signex CZ Třebíč s.r.o.

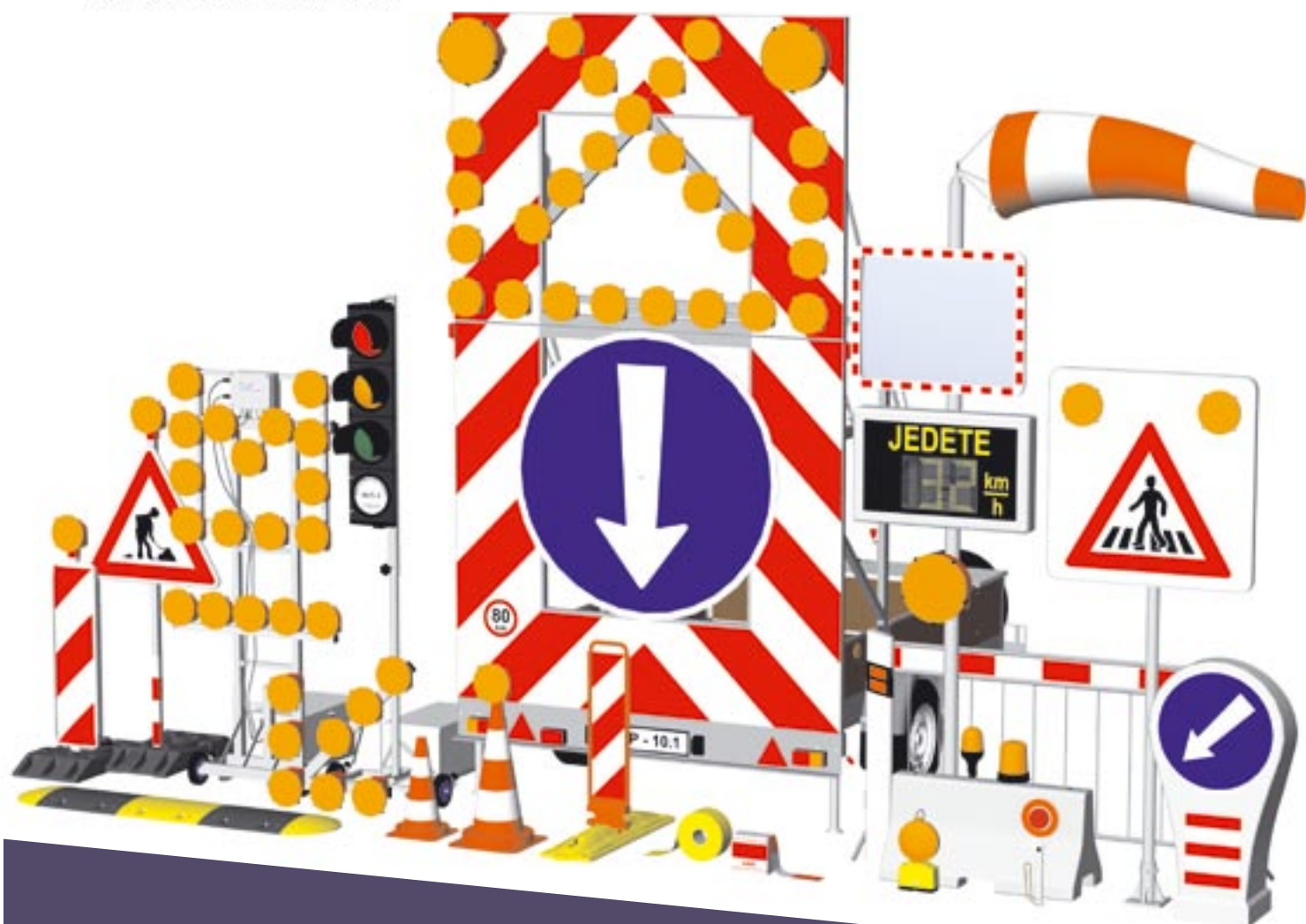
Oldřichova 1559/1
647 01 Třebíč
tel. / fax: 568 843 046
mob: 603 812 506
signex@signextrebic.cz



Nabízíme vše pro zvýšení bezpečnosti dopravy

Výroba, prodej a servis:

- výstražná světelná zařízení (světelné šipky, rampy, majáky, směrovací desky Z4)
- zabezpečovací signalizační přívěsy a zařízení předběžné výstrahy (TRIANGL)
- svislé dopravní značky a dopravní značky přenosné v retroreflexním provedení, informační systémy
- barva a balotina pro vodorovné dopravní značení
- mobilní semaforové soupravy, optické dopravní značky
- **výhradní zastoupení firmy HorizontKlemmfix** (vodící systémy - spojuvatelná vodící kolejnice, Leitboy)
- dopravní plastová zrcadla, dopravní plastové kužele
- podstavce, zpomalovací prahy (retardéry)
- tlumiče nárazu VECU-STOP



3M Scotchlite™ Diamond Grade™

Žlutozelená fluorescenční retroreflexní fólie pro zvýraznění činné plochy svislých dopravních značek.

Dle zákona č. 361/2000 Sb., Vyhlášky MDS č. 30/2001 Sb. a Technických podmínek TP 65 (2. vydání 2002) je schváleno použití žlutozeleného fluorescenčního retroreflexního pozadí jako jedna z nejprogresivnějších metod zvýraznění svislého dopravního značení.



3M Česko, spol. s r.o.
Vyskočilova 1
140 00 Praha 4
Tel.: 261 380 111
Fax: 261 380 110
e-mail: 3MCesko@3M.com
www.3M.cz

3M

Bezpečný přejezd